



**PROVINCIA  
di CHIETI**

REGIONE  
ABRUZZO



**REGIONE  
ABRUZZO**

Settore 2 – Servizio Viabilità

**OGGETTO:**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE  
AFFERENTE IL COMUNE DI CUPELLO.  
LAVORI DI COMPLETAMENTO.**

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

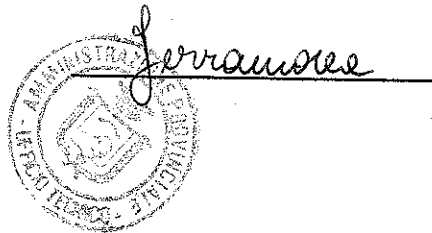
Allegato:

**4**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

IL PROGETTISTA:

Geom. Filippo FERRAMOSCA



PROVINCIA di CHIETI

Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Carlo CRISTINI)



Data: 07-03-2016

Num.Ord. TARFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								
<b>LAVORI A MISURA</b>								
1 E.01.190.55. a	Demolizione parziale o settoriale di sede stradale compreso gli oneri del taglio con sega meccanica e disco diamantato della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per una profondità fino a cm. 20 (venti), compreso il trasporto a rifiuto e ogni onere e il magistero occorrente. S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia dal Km. 130+047,60 (larg.=(7,90+7,80)/2) (larg.=(7,80+8,00)/2) dal Km. 130+135,60 dal Km. 130+152,60 *(larg.=(7,60+7,10)/2) dal Km. 130+305,60 *(larg.=(7,70+8,00)/2) dal Km. 130+482,60 *(larg.=(7,85+8,00)/2) dal Km. 130+941,10 *(larg.=(9,40+7,70)/2) dal Km. 131+091,60 *(larg.=(7,50+7,20)/2) S.P. 151 Scuola Agraria di Scerni Km. 6+800							
	SOMMANO m3					333,10	25,48	8'487,39
2 U.05.10.20.a	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m <sup>2</sup> ): fino a 2,00 metri di profondità. S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia dal Km. 130+047,60 (larg.=(7,90+7,80)/2) (larg.=(7,80+8,00)/2) dal Km. 130+135,60 dal Km. 130+152,60 *(larg.=(7,60+7,10)/2) dal Km. 130+305,60 *(larg.=(7,70+8,00)/2) dal Km. 130+482,60 *(larg.=(7,85+8,00)/2) dal Km. 130+941,10 *(larg.=(9,40+7,70)/2) dal Km. 131+091,60 *(larg.=(7,50+7,20)/2)							
	SOMMANO m <sup>3</sup>					843,26	10,80	9'107,21
3 U.05.40.20.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e stipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia dal Km. 130+047,60 (larg.=(7,90+7,80)/2) (larg.=(7,80+8,00)/2) dal Km. 130+135,60 dal Km. 130+152,60 *(larg.=(7,60+7,10)/2) dal Km. 130+305,60 *(larg.=(7,70+8,00)/2) dal Km. 130+482,60 *(larg.=(7,85+8,00)/2) dal Km. 130+941,10 *(larg.=(9,40+7,70)/2) dal Km. 131+091,60 *(larg.=(7,50+7,20)/2)							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					843,26	27,48	23'172,78
4 U.05.40.70.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume tradizionale, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato							
A RIPORTARE								
								40'767,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							40'767,38
	<p>materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale.</p> <p>S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia dal Km. 130+047,60 (larg.=(7,90+7,80)/2) (larg.=(7,80+8,00)/2) dal Km. 130+135,60 dal Km. 130+152,60 *(larg.=(7,60+7,10)/2) dal Km. 130+305,60 *(larg.=(7,70+8,00)/2) dal Km. 130+482,60 *(larg.=(7,85+8,00)/2) dal Km. 130+941,10 *(larg.=(9,40+7,70)/2) dal Km. 131+091,60 *(larg.=(7,50+7,20)/2)</p> <p>SOMMANO m<sup>2</sup> x cm</p>							
						19'675,96	1,57	30'891,26
5 U.05.40.80.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm.</p> <p>S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia dal Km. 130+047,60 (larg.=(7,90+7,80)/2) (larg.=(7,80+8,00)/2) dal Km. 130+135,60 dal Km. 130+152,60 *(larg.=(7,60+7,10)/2) dal Km. 130+305,60 *(larg.=(7,70+8,00)/2) dal Km. 130+482,60 *(larg.=(7,85+8,00)/2) dal Km. 130+941,10 *(larg.=(9,40+7,70)/2) dal Km. 131+091,60 *(larg.=(7,50+7,20)/2)</p> <p>SOMMANO m<sup>2</sup></p>							
						2'810,86	7,06	19'844,67
6 U.05.40.80.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm.</p>							
	A RIPIORTARE							
								91'503,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							91'503,31
	S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia Km. 130+116,60 *(larg.=(8,00+7,70)/2) Km. 130+139,60 *(larg.=(7,70+7,60)/2) Km. 130+237,60 *(larg.=(7,60+7,70)/2) Km. 130+351,10 Km. 130+439,10 *(larg.=(8,00+7,85)/2) Km. 130+497,60 *(larg.=(8,00+7,60)/2) Km. 130+069,60 *(larg.=(7,70+7,50)/2) Km. 131+117,60							
	SOMMANO m <sup>2</sup>					2'275,36	7,06	16'064,04
7 U.05.100.510 .a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata dicoloro bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce di larghezza 12 cm S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia		1100,00			1'100,00		
	SOMMANO m					1'100,00	0,62	682,00
8 U.05.100.510 .b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata dicoloro bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce di larghezza 15 cm S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia	2,00	1100,00			2'200,00		
	SOMMANO m					2'200,00	0,74	1'628,00
9 U.05.10.20.a	Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m <sup>3</sup> ): fino a 2,00 metri di profondità. S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia Tombino al Km. 129+100 attraversam.							
	S.P. 178 Cupello - Montalfano tombino al Km. 5+123 attraversam.							
	SOMMANO m <sup>3</sup>					142,26	10,80	1'536,41
10 U.05.80.110. a	Manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata zincata, completi di organi di giunzione (bulloni, dadi, rivette, ganci, ecc.) forniti e posti in opera nelle forme e con le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche Del tipo a piastre multiple Lamiera in acciaio zincato e ondulato per manufatti tombini diam. 100 cm. s=2,7 mm. peso Kg/ml. 82,50	2,00	15,00		82,500	2'475,00		
	SOMMANO kg					2'475,00	2,89	7'152,75
11	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per							
	A RIPORTARE							118'566,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							118'566,51
E.03.10.20.a	impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Per strutture in fondazione. Classe resistenza 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ). platea tombini ancoraggio parte terminale	2,00 2,00	1,40 5,00	1,40 2,50	0,100 0,200	0,39 5,00		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					5,39	129,45	697,74
12 E.03.10.30.a	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Per strutture in elevazione. Classe resistenza 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>2</sup> ) pareti tombini (1.40+1.20) *(par.ug.=2*2) solette tombini	4,00 2,00	2,60 1,40	0,10 1,40	1,800 0,100	1,87 0,39		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					2,26	142,16	321,28
13 E.03.30.10.b	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Per opere di elevazione. (par.ug.=2*4)*(lung.=1,40+1,00) (par.ug.=2*4)	8,00 8,00	2,40 1,40		1,800 0,100	34,56 1,12		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					35,68	33,98	1'212,41
14 U.05.40.10.a	Fornitura e posa in opera di materiale anticapillare di idonea granulometria prescritta dal CSd'A, al di sotto di rilevati o della sovrastruttura, avente funzione di filtro per terreni sottostanti, compresa la stesa a superfici piane e livellate, il compattamento meccanico secondo le norme per i rilevati ed ogni altro onere e magistero. Fornitura e posa in opera di materiale anticapillare di idonea granulometria prescritta dal CSd'A. ricarico tombini negli attraversam. a detrarre tubaz. armco *(larg.=0,5*0,5)	2,00 -2,00	14,00 15,00	2,00 0,25	2,000 3,140	112,00 -23,55		
	Sommano positivi m <sup>3</sup> Sommano negativi m <sup>3</sup>					112,00 -23,55		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					88,45	22,55	1'994,55
15 U.05.40.20.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea							
	A RIPORTARE							122'792,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							122'792,49
	granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e stipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. S.P. 151 Scuola Agraria di Scerni Km. 6+800		80,00	6,50	0,280	145,60		
	SOMMANO m³					145,60	27,48	4'001,09
16 U.05.40.110. a	Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, rappezzature, rafforzamenti e etc, di preesistenti carreggiate, impasto a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. Conglomerato bituminoso chiuso per profilature S.P. 212 Ex SS. 86 Isonia Km. 133+700 Km. 129+100 tombino S.P. 178 Cupello - Montalfano Km. 5+123 tombino S.P. 151 Scuola Agraria di Scerni Km. 6+800		90,00 20,00 20,00 80,00	7,10 7,80 7,60 6,50	0,070 0,070 0,070 0,070	44,73 10,92 10,64 36,40		
	SOMMANO m³					102,69	121,29	12'455,27
17 U.05.40.120. a	Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonchè la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Al m³ di conglomerato preventivamente misurato sciolto.		102,69			102,69		
	SOMMANO m³					102,69	57,87	5'942,67
18 U.05.100.510 a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata dicoloro bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce di larghezza 12 cm S.P. 197 San Salvo - Autostrada A 14 - rotatorie S.P. 212 Ex SS. 86 Isonia S.P. 178 Cupello - Montalfano	2,00	350,00 210,00 20,00			700,00 210,00 20,00		
	SOMMANO m					930,00	0,62	576,60
19 U.05.100.510 b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata dicoloro bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfele di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per strisce di larghezza 15 cm S.P. 197 San Salvo - Autostrada A 14 - rotatorie * (par.ug.=2*2)	4,00	350,00			1'400,00		
	A RIPORTARE					1'400,00		145'768,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					1'400,00		145'768,12
	S.P. 212 Ex SS. 86 Istonia S.P. 178 Cupello - Montalfano	2,00 2,00	210,00 20,00			420,00 40,00		
	SOMMANO m					1'860,00	0,74	1'376,40
20 U.05.100.530 .a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m <sup>2</sup> S.P. 197 San Salvo - Autostrada A 14 - rotatorie		58,00			58,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					58,00	5,82	337,56
21 U.05.100.540 .a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto. Per nuovo impianto S.P. 197 San Salvo - Autostrada A 14 - rotatorie		56,00			56,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					56,00	5,21	291,76
	Parziale LAVORI A MISURA euro							147'773,84
	TOTALE euro							147'773,84
	A RIPORTARE							



# PROVINCIA DI CHIETI

## SETTORE 2

*Servizio Viabilità*

### MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE AFFERENTE IL COMUNE DI CUPELLO. LAVORI DI COMPLETAMENTO

#### PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

#### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

QUADRO ECONOMICO		
<b>A)</b>	<b>Importo lavori</b>	<b>€ (EURO)</b>
	Lavori a misura	147 773,84
	Incidenza manodopera € 26.548,87	
	<b>Totale A - per lavorazioni</b>	<b>147 773,84</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione della stazione appaltante</b>	<b>€ (EURO)</b>
B1)	IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%	32 510,24
B2)	Incentivo di cui all'art. 93 D.Lgs. 163/06	2 955,48
B3)	Imprevisti	3,23
	<b>Totale B - somme a disposizione</b>	<b>35 468,95</b>
	<b>IMPORTO TOTALE (A+B)</b>	<b>Euro 183 242,79</b>