



PROVINCIA di CHIETI

Settore 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

LAVORI DI:
**ADEGUAMENTO E RIFACIMENTO DELLE BARRIERE
METALLICHE NEL “SANGRO – AVENTINO”**
3° e 4° Distretto della viabilità provinciale

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. N.

4

ELENCO PREZZI UNITARI

Il Responsabile del Procedimento:

Il Dirigente del Settore 6
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

I Progettisti:

Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Piero COCCIA)

Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Domenico DI CIANO)



Scala disegni:

Data:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 AP_001	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 SU RILEVATO/TRINCEA - BORDO LATERALE.</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA, retta o curva, a profilo metallico a lame, PER BORDO LATERALE IN ACCIAIO DI CLASSE N2 da installare su corpo stradale in rilevato o in scavo, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria, completa di idonei distanziatori o sistemi a dissipazione controllata di energia. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Gli elementi costituenti la barriera dovranno essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 B a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo con quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq. per ciascuna faccia a norma UNI EN ISO 1461. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175. Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente.</p> <p>euro (quarantatre/93)</p>	ml.	43,93
Nr. 2 AP_004	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 SU RILEVATO/TRINCEA - BORDO LATERALE.</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA, retta o curva, a profilo metallico a lame, PER BORDO LATERALE DI ACCIAIO IN CLASSE H2, da installare su corpo stradale in rilevato o in scavo, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria, completa di idonei distanziatori o sistemi a dissipazione controllata di energia. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Gli elementi costituenti la barriera dovranno essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 B a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo con quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq. per ciascuna faccia a norma UNI EN ISO 1461. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175. Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente.</p> <p>euro (centoquattro/14)</p>	ml	104,14
Nr. 3 W/06-033	<p>SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA.</p> <p>SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi A.N.A.S. indicati dalla Direzione dei Lavori.</p> <p>euro (sei/79)</p>	al metro lineare	6,79
Nr. 4 W/06-050	<p>RIALZAMENTO DI BARRIERA STRADALE ALLA QUOTA REGOLAMENTARE, senza sostituzione dei paletti esistenti.</p>		

