



# PROVINCIA di CHIETI

Settore 2 – Servizio Viabilità

## SISTEMAZIONE PIANO VIABILE S.P.n.215 “Ex S.S.363 di GUARDIAGRELE.

(Codice 3090)

### PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Allegato:

**1**

### RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

I PROGETTISTI:

Geom. Domenico DI CIANO \_\_\_\_\_

Ing. Paola CAMPITELLI \_\_\_\_\_

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO \_\_\_\_\_



PROVINCIA di CHIETI

Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Carlo CRISTINI)

\_\_\_\_\_

Scala disegni:

Data:



# PROVINCIA DI CHIETI

## SETTORE 2

*Servizio Viabilità*

### SISTEMAZIONE PIANO VIABILE S.P.n.215 “Ex S.S.363 di GUARDIAGRELE.

(Codice 3090)

-----oOo-----

### RELAZIONE GENERALE E TECNICA CON QUADRO ECONOMICO

#### Premessa

La S.P. ex S.S.363 “Di Guardiagrele” ha una estensione di circa km. 11+500 e funge da collegamento tra la zona marittima e quella montana. Pertanto, data la sua funzione, la stessa riveste un ruolo di notevole importanza.

Attualmente percorrendo detta arteria stradale si rilevano, per vetustà, varie problematiche tra cui, soprattutto, un piano viabile molto usurato, ammalorato e dissestato.

La deformazione del piano viabile non consente un’adeguata regimazione delle acque meteoriche che, ristagnando pericolosamente sulla pavimentazione stradale, a lungo andare ne provoca il progressivo deterioramento.

La presenza di tratti fortemente sconnessi con avvallamenti e cedimenti, e la non corretta regimazione delle acque piovane, è causa di costante pericolo per l’utenza stradale.

Nell’interessarsi a dette problematiche, e limitandosi comunque all’indispensabile, facendo un computo di massima si è rilevato che per la sola sistemazione di piano viabile, barriere e segnaletica, vi sarebbe la necessità di programmare e prevedere una spesa di almeno **€ 2.500.000,00**.

Ciò detto, considerato che purtroppo in alcuni tratti di piano viabile vi sono

---

sconnessioni, avvallamenti e molteplici buche, che arrecano costante pericolo alla circolazione stradale in genere, sarebbe opportuno e necessario intervenire almeno relativamente allo stretto necessario.

Inoltre, dalla S.P. n.215 "Ex S.S.363 di Guardiagrele" si dirama la S.P. n.71 "San Domenico – Sant'Eusanio" che, anche se di importanza minore ai fini dei collegamenti, sempre per vetustà versa in condizioni pessime, soprattutto per quanto concerne il piano viabile, per cui nell'occasione anche su di essa si dovrà provvedere a eliminare almeno le insidie maggiori per gli utenti.

Pertanto, a tal riguardo è stato redatto il presente progetto le cui opere previste non possono ritenersi esaustive del problema, né potranno portare alla completa efficienza delle strade interessate.

### **Lavori previsti**

Con il presente progetto si procederà alla bonifica di tratti di piano viabile mediante demolizione e fresatura della pavimentazione, con successiva fornitura e posa in opera di misto cementato e conglomerati bituminosi di vario tipo. Nei tratti interessati dai sopracitati lavori, a corredo degli stessi, sarà eseguito il rifacimento della segnaletica orizzontale.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento dello stato dei luoghi delle strade interessate ma, in ogni caso, le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive ai fini della sicurezza stradale, a causa delle ridotte disponibilità economiche.

### **Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici**

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

### **Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare**

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

### **Cronoprogramma**

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 90 gg naturali e consecutivi.

### **Spesa prevista**

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € **250.000,00**, come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A) Importo Lavori</b>			
A1) Lavori a misura			€ 200.162,25
- di cui importo oneri sicurezza		€ 6.263,01	
- di cui importo costo manodopera		€ 27.962,09	
A2) Lavori a corpo			€ 0,00
	<b>Totale A - per lavorazioni</b>		<b>€ 200.162,25</b>
<b>B) Costi di Sicurezza da PSC</b>			
			€ 1.449,75
	<b>Importo totale appalto (A+B)</b>		<b>€ 201.612,00</b>
<b>C) Somme a Disposizione della Stazione Appaltante</b>			
C1) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%		€ 44.354,64	
C2) Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. 163/06		€ 4.032,24	
C3) Arrotondamento		€ 1,12	
	<b>Totale C - per somme a disposizione</b>	€ 48.388,00	<b>€ 48.388,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)</b>			<b>€ 250.000,00</b>