



PROVINCIA DI CHIETI

Prot. n. **36953**
Chieti, li **22 OTT. 2014**

Al Sig. Prefetto di Chieti

Al Sig Sindaco del Comune di Ortona

Al Sig Sindaco del Comune di Frisa

Al Sig Sindaco del Comune di San Vito Chietino

Al Sig Sindaco del Comune di Rocca San Giovanni

Alla Questura di Chieti

Al Comando Gruppo C.C. di Chieti

Al Comando Polstrada di Chieti

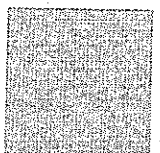
Alla REGIONE ABRUZZO
Direzione Trasporti, Mobilità e Sicurezza Stradale
Viale Bovio n.425
65100 - PESCARA (CH)

OGGETTO : Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale :

- 1) Istituzione senso unico alternato con limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sul ponte sito al km.7+427 della S.P. n.70 "San Vito - Villa San Leonardo";
- 2) Istituzione limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sui ponti siti al km. 6+965 della S.P. n.61 "Stazione Caldari - Lanciano", al km.0+388 della S.P. n.70 "San Vito - Villa San Leonardo", al km. 11+962 della S.P. n.81 "San Vito - Fossacesia".

Si trasmette copia dell'ordinanza relativa all'oggetto, con preghiera di curarne l'esecuzione e l'osservanza ciascuno per le parti di competenza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)





C.F. 80000130692

Ordinanza n. 338

Chieti, li 22 OTT. 2014

OGGETTO : Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale :

- 1) Istituzione senso unico alternato con limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sul ponte sito al km.7+427 della S.P. n.70 "San Vito – Villa San Leonardo";
- 2) Istituzione limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sui ponti siti al km. 6+965 della S.P. n.61 "Stazione Caldari – Lanciano", al km.0+388 della S.P. n.70 "San Vito – Villa San Leonardo", al km. 11+962 della S.P. n.81 "San Vito – Fossacesia".

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

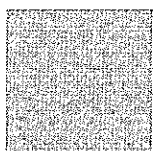
PREMESSO che alle chilometriche delle varie Strade Provinciali indicate in oggetto vi sono dei ponti in attraversamento di fossi e torrenti le cui barriere metalliche di sicurezza, installate al momento della costruzione dei manufatti, non rispondono attualmente ai requisiti previsti dalla vigente normativa in materia;

CONSIDERATO che tale situazione potrebbe creare condizioni di possibile pericolo per la sicurezza della circolazione;

ACCERTATO che l'attuale situazione economica non consente di intraprendere ulteriori e diverse iniziative volte a migliorare lo stato dei luoghi in termini di sicurezza;

RAVVISATA comunque la necessità di adottare accorgimenti tesi a limitare il potenziale pericolo per la circolazione in corrispondenza delle sopra citate infrastrutture;

RILEVATO che per ragioni di pubblica incolumità e di sicurezza della circolazione stradale si ritiene opportuno istituire, sui ponti in argomento, il limite massimo di velocità a 30 km/h ed il divieto di sorpasso;





VISTO l'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 5 del D.L.vo 30.04.92 n.285 e successive modifiche ed integrazioni, sulla disciplina della circolazione stradale ed il relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

A decorrere dalla data della presente ordinanza, la seguente regolamentazione della circolazione stradale :

- 1) Istituzione senso unico alternato con limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sul ponte sito al km.7+427 della S.P. n.70 "San Vito – Villa San Leonardo";
- 2) Istituzione limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso sui ponti siti al km. 6+965 della S.P. n.61 "Stazione Caldari – Lanciano", al km.0+388 della S.P. n.70 "San Vito – Villa San Leonardo", al km. 11+962 della S.P. n.81 "San Vito – Fossacesia".

Il divieto di cui sopra verrà portato a conoscenza degli utenti mediante l'apposizione dei relativi cartelli indicatori;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art.37c.3 del C.d.S. e con le procedure di cui all'art.74 del Regolamento di Attuazione del C.d.S..

Il Sindaco dei Comuni di Ortona, Frisa, San Vito Chietino, Rocca San Giovanni e gli organi di Polizia sono incaricati, ciascuno per la parte di competenza, dell'esecuzione ed osservanza della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

