

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	LAVORIA MISURA							
	DISTRETTO N. 5 (SpCat 1)							
1 W/06-033	SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA. SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi PROVINCIALI indicati dalla Direzione dei Lavori. Fino a 5 nastri per ogni intervento. SpCat 1 - DISTRETTO N. 5 Zona 23 Cupello - San Salvo S.P. 181 Vasto - San Salvo Km. 2+020 lato dx		25,00			25,00		
	SOMMANO al metro lineare					25,00	6,79	169,75
2 W/06-034	SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULL ... e: € 5.14 - Anno 2006 al metro lineare: € 5.44 - Anno 2007 SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi PROVINCIALI indicati dalla Direzione dei Lavori Da 6 a 15 nastri per ogni intervento al metro lineare: € 4.29 - Anno 2000 al metro lineare: € 4.71 - Anno 2004 al metro lineare: € 5.14 - Anno 2006 al metro lineare: € 5.44 - Anno 2007 SpCat 1 - DISTRETTO N. 5 Zona 21 Casalbordino S.P. 168 Raimondi Km. 0+254 lato sx Zona 23 Cupello - San Salvo S.P. 181 Vasto - San Salvo Km. 2+400 lato sx		52,00			52,00		
			50,00			50,00		
	SOMMANO al metro lineare					102,00	5,75	586,50
3 W/06-035	SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULL ... e: € 4.72 - Anno 2006 al metro lineare: € 4.99 - Anno 2007 SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi PROVINCIALI indicati dalla Direzione dei Lavori Oltre 15 nastri per ogni intervento al metro lineare: € 3.94 - Anno 2000 al metro lineare: € 4.32 - Anno 2004 al metro lineare: € 4.72 - Anno 2006 al metro lineare: € 4.99 - Anno 2007 SpCat 1 - DISTRETTO N. 5 Zona 23 Cupello - San Salvo S.P. 181 Vasto - San Salvo Km. 3+580 lato sx		175,00			175,00		
	SOMMANO al metro lineare					175,00	5,28	924,00
4 AP_001	FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 SU RILEVATO/TRINCEA - BORDO LATERALE. Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN ACCIAIO DI CLASSE N2, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Dovrà avere le seguenti caratteristiche: TIPOLOGIA: CLASSE N2 TIPO "CAR" PER RILEVATO (CAR/N2/BL)							
	A RIPORTARE							1'680,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							81'940,36
5 AP_001	<p style="text-align: center;">DISTRETTO N. 6 (SpCat 2)</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 SU RILEVATO/TRINCEA - BORDO LATERALE.</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN ACCIAIO DI CLASSE N2, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>TIPOLOGIA: CLASSE N2 TIPO "CAR" PER RILEVATO (CAR/N2/BL) LIVELLO DI CONTENIMENTO: 82,25 KJ INDICE DI SEVERITA' ACCELERAZIONE : ASI = 1,0 LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE : W 5 MAX DEFLESSIONE STATICA: 121 cm MAX DEFLESSIONE DINAMICA : 134,9 cm CENTRO PROVE: AISICO</p> <p>Costituita da elementi di acciaio a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo a norma UNI EN ISO 1461, con montanti verticali con sezione a sigma di mm 100x55, spessore 4,2 mm, lunghezza 1719 mm di cui 1050 mm interrati e 669 mm fuori terra, interasse 3,00 m, costituiti da acciaio Fe 360 B.</p> <p>Nastro a doppia onda di lunghezza 3320 mm, spessore 2,7 mm, di altezza 307 mm, costituito da acciaio Fe 360 B. Tra il montante verticale ed il nastro è interposto un distanziatore a U delle dimensioni di mm 200 x 85 x 5 di lunghezza 70 mm, costituito da acciaio Fe 360 B. Serie di bulloni a testa tonda in acciaio ad alta resistenza, classe 8.8, da M16 mm di lunghezze 30 e 40 mm con relative rondelle e dadi, catadiotri N° 1 ogni m. 12,00.</p> <p>Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175.</p> <p>Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente.</p> <p>SpCat 2 - DISTRETTO N. 6 Zona 28 e 30 S.P. 152 Castiglione M.M. - Crocetta Colle di Mezzo</p> <p>Km. 2+830 lato dx Km. 5+655 lato dx Km. 6+900 lato dx Km. 7+700 lato dx Km. 8+540 lato dx Km. 8+900 lato dx Km. 9+310 lato dx Km. 10+080 lato dx Km. 10+300 lato dx Km. 10+800 lato dx Km. 11+150 lato dx Km. 11+900 lato dx Km. 13+640 lato dx Km. 14+165 lato dx Km. 14+400 lato dx Km. 14+650 lato dx Km. 14+685 lato dx</p>							
	A RIPORTARE					1'645,00		81'940,36



PROVINCIA DI CHIETI

ADEGUAMENTO E RIFACIMENTO DELLE BARRIERE METALLICHE NEL "VASTESE" 5° E 6° Distretto della viabilità provinciale -

QUADRO ECONOMICO	€
A) Importo complessivo a base d'asta	163.869,81
Di cui:	
Importo lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)	161.403,36
Importo oneri relativi ai piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	2.466,45
<i>Sommario</i>	163.869,81
B) Somme a disposizione:	
- IVA sui lavori e oneri 20% di A) + B)	32.773,96
- Incentivo alla progettazione di cui all'art. 92 del D.Lgs 163/2006	3.277,40
- Imprevisti e lavori in economia	78,83
<i>Totale somme a disposizione</i>	36.130,19
IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)	200.000,00