

Provincia di Chieti

Settore n. 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

Riqualficazione e messa in sicurezza piani viabili San Domenico – San Biase di Guardiagrele.

PROGETTO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Premessa

A seguito di sopralluogo si è rilevato che la S.P. 71 “San Domenico – Sant’Eusanio”, non essendo stata oggetto di lavori di sistemazione negli ultimi anni, si presenta, per vetustà della stessa, degradata ed ammalorata. Di conseguenza sarebbe opportuno e necessario prevedere un intervento di manutenzione straordinaria dell’intera arteria stradale, al fine di eliminare il pericolo che da tale stato dei luoghi potrebbe generarsi.

Pertanto, prendendo in considerazione solo la sistemazione delle parti essenziali (minime ed indispensabili) del corpo stradale (piano viabile, barriere e segnaletica) e, facendo quindi un computo di massima, si accerta che per la sistemazione di cui sopra necessita prevedere, per una prossima programmazione, almeno una spesa pari a €.700.000,00.

Inoltre, al km.0+350 della stessa, attualmente si riscontra la presenza di un movimento franoso che, purtroppo, interessa parte del piano viabile, oltre che l’adiacente banchina e relativa scarpata. Detto movimento è sito lungo il tratto che porta all’abitato di “San Domenico” e, l’eventuale ulteriore peggioramento dello stato dei luoghi ne comporterebbe la chiusura al traffico. Pertanto, considerato che in zona non vi sono strade alternativa, al fine di evitare che detta località subisca dei notevoli disagi dal verificarsi di quanto sopra, si rende opportuno e necessario interessarsi a detta problematica in modo prioritario rispetto alle altre problematiche già sopra citate.

Ciò detto, vista l’attuale disponibilità prevista in merito dal Programma Triennale delle opere pubbliche 2010/2012 – 1° annualità (Codice intervento n.997) di cui è dotato questo Ente, si è provveduto a redigere il presente progetto che però, trattandosi di somma esigua rispetto al necessario, prevede la sola e prioritaria sistemazione del tratto in frana.

Descrizione degli interventi

Il presente intervento di manutenzione, per quanto sopra citato, prevede la sistemazione del corpo stradale nel tratto interessato dal movimento franoso, mediante scavi in genere, pali, travi di coronamento con sovrastante muro, drenaggi sub-orizzontali e successivo ripristino della massicciata con materiali aridi e conglomerati bituminosi.

Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate, puramente manutentive, hanno il solo scopo di migliorare la viabilità e la sicurezza stradale, a salvaguardia della pubblica incolumità.

Esposizione della fattibilità dell'intervento e inserimento delle opere nell'ambiente

La tipologia degli interventi progettati e dei materiali previsti sono tali da far escludere impatti ambientali negativi sul territorio, trattandosi sostanzialmente di opere finalizzate al miglioramento di infrastrutture già esistenti.

Accertamento disponibilità delle aree o immobili da utilizzare e situazione pubblici servizi

Le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di che trattasi sono già disponibili in quanto si prevede sostanzialmente di realizzare interventi nell'ambito delle aree di pertinenza delle strade interessate.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 100.000,00, di cui € 74.698,00 per lavori compresi gli oneri relativi alla sicurezza, ed € 25.302,00 per somme a disposizione dell'amministrazione come risulta dal quadro economico di spesa che segue.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento in termini di sicurezza del tratto di strada interessato, anche se le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive e, pertanto, non potranno portare alla completa efficienza dell'intera arteria stradale provinciale nella sua interezza.

Considerate le disponibilità economiche e valutate le priorità, soprattutto in termini connessi con la sicurezza per gli utenti, si è provveduto a redigere il presente progetto che comporta il seguente quadro economico di spesa.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) Importo esecuzione delle lavorazioni		
		€ (EURO)
	Lavori a misura	72.897,00
	Lavori a corpo	
	Totale A - per lavorazioni	72.897,00
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		
		€ (EURO)
	Lavori a misura	1.801,00
	Lavori a corpo	
	Totale B - per attuazione piani di sicurezza	1.801,00
Importo complessivo a base d'asta		74.698,00
C) Somme a disposizione della stazione appaltante		
		€ (EURO)
C1)	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	
C2)	Rilievi, accertamenti e indagini (consulenza + sondaggi)	4.556,40
C3)	Allacciamenti a pubblici servizi	
C4)	Imprevisti e arrotondamento	3.565,06
C5)	Acquisizione aree o immobili	
C6)	Accantonamento di cui all'art. 26 – c.1 legge 109/94	
C7)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti	
C8)	Spese per attività di consulenza o di supporto	
C9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
C10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
C11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
C12)	IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 21%	15.686,58
C13)	Incentivo alla progettazione 2%	1.493,96
	Totale C - somme a disposizione	25.302,00
	IMPORTO TOTALE (A+B+C)	Euro 100.000,00

Elenco Elaborati :

- Relazione Tecnica Illustrativa – Quadro Economico;
- Relazione di calcolo – Paratia;
- Relazione sui materiali;
- Relazione geologica;
- Elaborati grafici;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Stima degli oneri per la sicurezza
