

# Fondazione di Partecipazione "Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy Sistema Meccanica"

C/O Consorzio Universitario di Lanciano  
Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72  
66034 Lanciano (Ch)  
Telefono 0872 714881 Fax 0872 727588

---

## **BANDO PER L'AMMISSIONE AL CORSO ITS**

**"TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI" orientato all'ICT e MECCATRONICA (CUP C46G13001230001)**

### Art.1

La Fondazione Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy – Sistema Meccanica", C/O Consorzio Universitario di Lanciano Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72, 66034 Lanciano (Ch) istituisce un corso ITS post diploma biennale con rilascio di diploma statale, ai sensi del DPCM 25.01.2008.

### Art.2

La figura di riferimento, inserita nell'elenco delle figure nazionali (Decreto MIUR-MLPS 7/09/2011- Allegato D), che il corso si propone di formare è sinteticamente di seguito descritta:

#### **"TECNICO SUPERIORE PER L'AUTOMAZIONE ED I SISTEMI MECCATRONICI"**

Il Tecnico superiore opera per realizzare, integrare, controllare macchine e sistemi automatici destinati ai più diversi tipi di produzione. Utilizza i dispositivi di interfaccia tra le macchine controllate e gli apparati programmabili che le controllano sui quali interviene per programmarli, collaudarli e metterli in funzione documentando le soluzioni sviluppate. Gestisce i sistemi di comando, controllo e regolazione. Collabora con le strutture tecnologiche preposte alla creazione, produzione e manutenzione dei dispositivi su cui si trova ad intervenire. Cura e controlla anche gli aspetti economici, normativi e della sicurezza.

### Art.3

#### **Macrocompetenze in esito**

- Intervenire in tutti i segmenti della filiera della produzione alla commercializzazione
- Gestire le esigenze di post vendita e manutenzione
- Gestire i flussi produttivi nella loro programmazione, controllo ed economicità, anche in relazione a logiche di industrializzazione e di miglioramento continuo
- Sviluppare e implementare le tecniche di progettazione, prototipazione ed industrializzazione (design for manufacturing)
- Individuare i materiali, le relative lavorazioni e i trattamenti adeguati ai diversi impieghi
- Scegliere le tecnologie di lavorazione e le relative macchine sulla base delle caratteristiche tecnico-economiche richieste
- Ricercare e applicare le normative tecniche e di sicurezza del settore elettrico, elettronico e meccanico nella progettazione e nell'utilizzo della componentistica
- Programmare sistemi di automazione industriale (PLC, robot, macchine CNC, reti di comunicazione, sistemi di monitoraggio e diagnostica, ecc.)
- Configurare, dimensionare, documentare e mantenere sistemi automatici di diversa tipologia
- Applicare su sistemi ed impianti le metodologie di prevenzione, analisi e diagnostica dei guasti e proporre eventuali soluzioni.

#### **DECLINAZIONE TERRITORIALE DELLA FIGURA PROFESSIONALE (definita con le aziende):**

"esperto dei sistemi informatici e ICT a servizio dei sistemi di automazione e telematici": La figura che si vuole formare collabora alle attività di individuazione e formalizzazione dei requisiti dei sistemi informatici a servizio dei sistemi di automazione e telematici; partecipa alle attività di pianificazione e progettazione dell'architettura dei sistemi; contribuisce alle fasi di sviluppo delle soluzioni che integrano i diversi elementi; collabora nelle operazioni di installazione e di configurazione dei sistemi informatici; partecipa alle attività di collaudo, gestione tecnica, manutenzione e assistenza dei sistemi informatici; ha conoscenze di base relative al

funzionamento delle reti informatiche ed è in grado di garantire i livelli essenziali relativi alla sicurezza informatica; è in grado di realizzare LAN dipartimentali e di realizzare la connettività ad Internet di una rete; sa individuare tecniche di limitazione degli accessi dalla rete; installa e configura software e sistemi hardware; gestisce gli aggiornamenti software/hardware; riconosce problematiche applicative; dialoga con tecnici di aree tecnologiche differenti in una visione sistemica del processo produttivo.

#### Art.4

Il Corso avrà la durata di 1800 ore in quattro semestri suddivise in:

- 1000 ore di attività didattiche
- 800 ore di attività di project work/stage in azienda

L'orario giornaliero per le attività in aula, per quelle di laboratorio e per quelle in azienda sono indicativamente al max di 8 ore. I periodi di project work/tirocini formativi in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso.

La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta.

Saranno proposte prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi con valutazioni complessive al termine di ogni periodo didattico.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un esame finale le cui prove sono stabilite da normativa statale con rilascio del DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE.

Il DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del d.P.C.M 25 gennaio 2008.

Il diploma conseguito fa riferimento al Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F ed è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dal decreto attuativo dell'art. 14 comma 3 legge del 30/12/2010 n. 240.

#### Art.5

Possono partecipare alla selezione i candidati occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente. La domanda di ammissione al corso, indirizzata al Presidente dell'ITS Sistema Meccanica sarà redatta in carta semplice oppure utilizzando il modulo allegato (scaricabile anche dal sito [www.innovazioneautomotive.eu](http://www.innovazioneautomotive.eu)) insieme a:

- a) copia di un documento di riconoscimento valido e copia del Codice Fiscale, firmati;
- b) curriculum vitae redatto secondo il modello europeo e firmato;
- c) copia del Diploma e/o certificazione rilasciata dall'istituto scolastico e/o certificato equipollente;
- d) documentazione necessaria per la valutazione dei titoli posseduti, dichiarati nella domanda di iscrizione (in copia);
- e) stato di disoccupazione o inoccupazione;
- f) per i cittadini stranieri dichiarazione che attesti di essere in regola con le norme vigenti in materia di soggiorno in Italia;
- g) dichiarazione attestante l'appartenenza a "categorie protette".

Le dichiarazioni sono accompagnate da documento o autocertificazione (resa ai sensi degli artt.46 e 47 D.P.R. 445/2000) dell'aspirante partecipante attestante la veridicità di quanto dichiarato.

La suddetta documentazione dovrà pervenire a mezzo posta tramite raccomandata A/R, corriere o posta elettronica (PEC), **entro e non oltre le ore 14.00 del giorno Sabato 11 OTTOBRE 2014** pena esclusione, alla sede della Fondazione al seguente indirizzo:

**Fondazione di Partecipazione "Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy Sistema Meccanica"**

**C/O Consorzio Universitario di Lanciano**

**Corso Trento e Trieste "Palazzo Degli Studi" N. 72**

**66034 Lanciano (Ch)**

**itsmeccanica@pec.it**

**Fax 0872 727588**

Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal

bando all'indirizzo di destinazione

Art.6

L'elenco degli ammessi alle prove sarà pubblicato il giorno **16 OTTOBRE 2014** all'albo presso la sede della Fondazione e sul sito [www.innovazioneautomotive.eu](http://www.innovazioneautomotive.eu). I candidati ammessi sono convocati (muniti di idoneo documento di riconoscimento) per le prove di selezione che inizieranno il giorno **MARTEDÌ 21 OTTOBRE 2014 alle ore 9.30 presso la sede della Fondazione. La pubblicazione degli elenchi degli ammessi costituisce per gli stessi convocazione per la prova scritta**, non saranno inviate ulteriori comunicazioni a domicilio. Le date del colloquio saranno comunicate ai candidati successivamente allo svolgimento della prova scritta.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento valido (sarà consentito l'utilizzo di sole calcolatrici convenzionali e fatto divieto di utilizzo di qualsiasi altro supporto elettronico e/o libri di testo).

Per la formazione dell'elenco dei corsisti è previsto l'istituto degli Uditori per cui il numero degli ammessi al corso sarà di n. 25 allievi, di cui 20 titolari e 5 uditori, indicati secondo l'ordine di merito.

La partecipazione al percorso formativo è completamente gratuita.

Qualora il numero degli ammessi risultasse inferiore a 20, la Fondazione ITS Sistema Meccanica si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio.

<b>La selezione degli aspiranti sarà effettuata per titoli ed esami</b>	<b>Punteggi</b>
<b><u>Titoli</u></b>	<b>16</b>
Diploma ITIS, IPSIA, ISTITUTO TECNICO NAUTICO: 10 punti; LICEO SCIENTIFICO TECNOLOGICO (LICEO SCIENZE APPLICATE): 5 punti; altri diplomi 2 punti	10
Votazione riportata all'esame di stato max 6 punti (a partire da 60=0; 0,25 punti ogni 2 voti) +1 se 100	6

<b><u>Certificazioni possedute (rilasciate da enti accreditati)</u></b>	<b>9</b>
Certificazioni ECDL	2
certificazione di inglese	2
tirocinio di alternanza scuola-lavoro durante la scuola superiore, stage aziendali, apprendistato etc.	5

Valutazione titoli ed esperienze (25%)

<b><u>Test scritti</u></b>	<b>30</b>
Lingua inglese	10
informatica	5
Cultura tecnica (meccanica, disegno, elettrotecnica, elettronica, etc.)	10
Motivazionale e problem solving	5

Valutazione prove scritte (30%)

<b><u>Colloquio multidisciplinare e di orientamento</u></b> (Compresi: inglese (punti max 5), cultura tecnica afferente il settore (punti max 5) e motivazionale e competenze trasversali (capacità di analisi e problem solving, predisposizione al lavoro in gruppo) (punti max 35)	<b>45</b>
---	-----------

Valutazione prove orali (45%)

**TOTALE PUNTEGGIO 100**

**Il punteggio complessivo minimo per essere ritenuti ammessi non deve essere inferiore a 60 punti sui 100 disponibili.**

L'eventuale possesso del titolo accademico non concorre alla determinazione del punteggio dell'accesso al percorso ITS (art. 3 comma 3 Decreto MIUR di concerto con il MLPS del 7/9/2011). A parità di punteggio verrà data precedenza agli appartenenti a "categorie protette" e al candidato più giovane.

Art. 7

La graduatoria della selezione sarà affissa all'albo presso la sede dell'ITS Sistema Meccanica e pubblicata sul sito internet [www.innovazioneautomotive.eu](http://www.innovazioneautomotive.eu) (sezione ITS).

Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al Corso.

Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti a presentare formale adesione al corso (ENTRO 10gg. dalla pubblicazione della graduatoria). In caso di rinuncia di un candidato ammesso al corso, verrà inserito al suo posto il primo dei non ammessi e così via per gli eventuali successivi scorrendo la graduatoria.

**Art.8**

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno affisse all'albo e pubblicate sul sito web [www.innovazioneautomotive.eu](http://www.innovazioneautomotive.eu).

**Art.9**

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati secondo le disposizioni del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196.

Per quanto riguarda il trattamento di dati sensibili per i partecipanti appartenenti a "categorie protette" i dichiaranti dovranno rilasciare dichiarazioni specifiche *ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. n.30/06/2003 n.196.*

**Li Lanciano, 04/09/2014**

**IL PRESIDENTE**

*F.to Silvio Di Lorenzo*