



PROVINCIA di CHIETI

Settore 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

LAVORI DI:
**ADEGUAMENTO E RIFACIMENTO DELLE BARRIERE
METALLICHE NEL “CHIETINO”**
1° E 2° Distretto della viabilità provinciale

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. N.

4

ELENCO PREZZI UNITARI

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Progettista:

L'Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Antonio DI VALERIO)

Progettista:

L'Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Domenico DI NARDO)



PROVINCIA di CHIETI
PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO

Il Responsabile del Procedimento:
Il Dirigente del Settore 6
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

Scala disegni:

Data: 28/07/2011

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 AP_001	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE N2 SU RILEVATO/ TRINCEA - BORDO LATERALE.</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN ACCIAIO DI CLASSE N2, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>TIPOLOGIA: CLASSE N2 TIPO "CAR" PER RILEVATO (CAR/N2/BL) LIVELLO DI CONTENIMENTO: 82,25 KJ INDICE DI SEVERITA' ACCELERAZIONE : ASI = 1,0 LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE : W 5 MAX DEFLESSIONE STATICA: 121 cm MAX DEFLESSIONE DINAMICA : 134,9 cm CENTRO PROVE: AISICO</p> <p>Costituita da elementi di acciaio a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo a norma UNI EN ISO 1461, con montanti verticali con sezione a sigma di mm 100x55, spessore 4,2 mm, lunghezza 1719 mm di cui 1050 mm interrati e 669 mm fuori terra, interasse 3,00 m, costituiti da acciaio Fe 360 B. Nastro a doppia onda di lunghezza 3320 mm, spessore 2,7 mm, di altezza 307 mm, costituito da acciaio Fe 360 B. Tra il montante verticale ed il nastro è interposto un distanziatore a U delle dimensioni di mm 200 x 85 x 5 di lunghezza 70 mm, costituito da acciaio Fe 360 B. Serie di bulloni a testa tonda in acciaio ad alta resistenza, classe 8.8, da M16 mm di lunghezze 30 e 40 mm con relative rondelle e dadi, catadiotri N° 1 ogni m. 12,00.</p> <p>Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175.</p> <p>Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente.</p> <p>euro (quarantatre/93)</p>	ml.	43,93
Nr. 2 AP_002	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H1 SU RILEVATO/ TRINCEA - BORDO LATERALE.</p> <p>Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO LATERALE IN ACCIAIO DI CLASSE H1, con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>TIPOLOGIA: CLASSE H1 TIPO "CAR" PER RILEVATO (CAR/H1/BL) LIVELLO DI CONTENIMENTO : 127 KJ INDICE DI SEVERITA' ACCELERAZIONE : ASI =0,9 LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE : W6 MAX DEFLESSIONE STATICA : 88,8 cm MAX DEFLESSIONE DINAMICA : 117,3 cm CENTRO PROVE: TUV</p> <p>Costituita da elementi di acciaio a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo a norma UNI EN ISO 1461, composta da nastri doppia onda interasse 4000; sp. mm 3,0; Pali sez. "U" mm 80x120x80: sp. mm 4,0; H mm 1700 posti ad interasse di mm 2000; Distanziatori; Piatti sagomati; Piastrine antisfilamento, bulloneria, catadiottri (n°1 ogni m 12,0).</p> <p>Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175.</p> <p>Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 3 AP_003	<p>dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente. euro (sessanta/31)</p> <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H2 BORDO PONTE. Fornitura e posa in opera di BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA PER BORDO PONTE O MANUFATTI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A ML. 10 IN ACCIAIO DI CLASSE H2 con crash-test positivo ai sensi del D.M. n° 2367/2004 e norme UNI EN 1317 1, 2, 3, 4 e 5, con marcatura CE obbligatoria. Le barriere dovranno essere munite di apposito certificato di idoneità rilasciato all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e realizzata da azienda in possesso di certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008, certificata da ICMQ e certificato rilasciato da AISICO. Dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>TIPOLOGIA: CLASSE H2 BORDO PONTE LIVELLO DI CONTENIMENTO : 287,48 KJ INDICE DI SEVERITA' ACCELERAZIONE : ASI =1,,2 LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE : W7 MAX DEFLESSIONE STATICA : 168 cm MAX DEFLESSIONE DINAMICA : 186 cm CENTRO PROVE: ASICO</p> <p>Costituita da elementi di acciaio a norma UNI EN 10025 S275JR e 235JR, zincati a caldo a norma UNI EN ISO 1461, con nastro tripla onda 3320x475 mm avente spessore 2,7 mm ed interasse 3000 mm; pali di sostegno sezione "C" 120x80x30x5, H= 1300 mm, piastra 250x300x10 mm ancorata con 3 tirafondi 20x200 mm ed interasse 3000 mm. Distanziatore 350x190x80 mm. Corrente superiore costituito da tubolare 100x100x3 fissato con 2 viti direttamente al palo. Piastrina copriasola 100x45x4. Serie di bulloni classe 8.8 a testa tonda da 16 mm MA aventi lunghezza 30/45/130 ed a testa esagonale 16 mm MA aventi lunghezza 30 mm, catadiotri N° 1 ogni m. 12,00.</p> <p>Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza, le relative sigle (tipo e numero progressivo) e la marcatura CE ai sensi della norma UNI EN ISO 13175.</p> <p>Compreso: l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, la posa in opera di ogni accessorio, dei dispositivi rifrangenti, dei pezzi speciali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per l'eventuale collegamento alla barriera esistente. euro (centocinquantesette/23)</p>	ml.	60,31
Nr. 4 W/01-003	<p>NOLO DI AUTOCARRO A CASSA RIBALTABILE con portata da ql 60 a 120 ad ora. NOLO DI AUTOCARRO A CASSA RIBALTABILE dato funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante per prestazioni di lavoro diurno. I noli si intendono per macchine funzionanti già in cantiere e sono comprensivi delle prestazioni dei conducenti, degli operai specializzati e della manovalanza relativa all'esercizio delle macchine stesse: in essi sono compresi inoltre il carburante, l'energia elettrica, il lubrificante, gli accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio, la manutenzione delle macchine nonché le quote d'ammortamento e di inoperosità, i pezzi di ricambio, le spese generali e l'utile dell'Impresa. Per autocarro con portata da ql 60 a 120 ad ora. euro (quarantesette/41)</p>	ml.	157,23
Nr. 5 W/01-010	<p>NOLO DI ESCAVATORE O PALA CARICATRICE dato funzionante compreso operatore. NOLO DI ESCAVATORE O PALA CARICATRICE dato funzionante compreso operatore, carburante e lubrificante per prestazioni di lavoro diurno per ogni HP / ora. euro (zero/52)</p>	ad ora	47,41
Nr. 6 W/04-023	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN CEMENTO ARMATO di classe 300 con Rbk >= 30 N/mmq. CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER OPERE IN CEMENTO ARMATO normale o precompresso confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge, con cemento, acqua ed inerti aventi le caratteristiche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto dato in opera vibrato, escluso fornitura e posa in opera dell'acciaio nonché l'onere delle casseforme e compreso, solo fino a 2 mt di luce retta, quello delle centinature e delle armature delle casseforme sia per strutture eseguite in opera o prefabbricate Di classe 300 con Rbk >= 30 N/mmq al metro cubo: € 76.61 - Anno 2000 al metro cubo: € 84.05 - Anno 2004 al</p>	per ogni HP / ora	0,52

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 7 W/04-026	metro cubo: € 91.86 - Anno 2006 al metro cubo: € 97,06 - Anno 2007 euro (centodieci/66) CASSEFORME PER STRUTTURE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO. CASSEFORME PER STRUTTURE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO, semplice, armato ordinario o precompresso, compreso disarmo, sfrido, chioderia, ecc. Sino a mt 2 di altezza dal piano di fondazione al metro quadrato: € 17.98 - Anno 2000 al metro quadrato: € 19.73 - Anno 2004 al metro quadrato: € 21.56 - Anno 2006 al metro quadrato: € 22.78 - Anno 2007 euro (ventiquattro/09)	al metro cubo	102,66
Nr. 8 W/04-052	ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA tipo Fe B 44K controllato in stabilimento. ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera con gli oneri di cottimo Controllato in stabilimento tipo Fe B 44K; = 260 N/mm ² al chilogrammo: € 0.87 - Anno 2000 al chilogrammo: € 0,95 - Anno 2004 al chilogrammo: € 1.04 - Anno 2006 al chilogrammo: € 1.10 - Anno 2007 euro (uno/17)	al metro quadrato	24,09
Nr. 9 W/06-033	SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA. SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi A.N.A.S. indicati dalla Direzione dei Lavori. Fino a 5 nastri per ogni intervento. euro (sei/79)	al chilogrammo	1,17
Nr. 10 W/06-036	SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA. SMONTAGGIO DI BARRIERA METALLICA COMPLETA E RELATIVA BULLONERIA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico del materiale presso i magazzini e depositi A.N.A.S. indicati dalla Direzione dei Lavori. Fino a 5 nastri per ogni intervento. euro (sei/79)	al metro lineare	6,79
Nr. 11 W/06-040	POSA IN OPERA DI BARRIERA METALLICA COMPLETA. POSA IN OPERA DI BARRIERA METALLICA COMPLETA, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico sul luogo di impiego del materiale da prelevare dai magazzini e depositi A.N.A.S. indicati dalla Direzione dei Lavori Fino a 5 nastri per ogni intervento al metro lineare: € 5.25 - Anno 2000 al metro lineare: € 5.76 - Anno 2004 al metro lineare: € 6,9 - Anno 2006 al metro lineare: € 6.65 - Anno 2007 euro (sette/04)	al metro lineare	7,04
Nr. 12 W/06-048	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALETTO SUPPLEMENTARE per l'infittimento dei sostegni di barriere esistenti. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALETTO SUPPLEMENTARE per l'infittimento dei sostegni di barriere esistenti, completo di zincatura, e della bulloneria, compreso ogni onere accessorio per la formazione del foro nel nastro esistente con trapano adeguato con esclusione della fiamma ossidrica, nonché ogni altro onere per la posa in opera a perfetta regola d'arte esclusa la formazione del foro nelle murature Paletti ad U da 80 x 120 x 80 spessore mm 6 al metro lineare: € 13.69 - Anno 2000 al metro lineare: € 15.02 - Anno 2004 al metro lineare: € 16,1 - Anno 2006 al metro lineare: € 17.35 - Anno 2007 euro (diciotto/34)	al metro lineare	18,34
Nr. 13 W/06-050	FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALETTO DI SOSTEGNO di barriere con piastra saldata alla base. FORNITURA E POSA IN OPERA DI PALETTO DI SOSTEGNO di barriera metallica, di altezza variabile, avente alla base una piastra di rinforzo saldata al paletto stesso idonea per essere posta in opera su strutture in calcestruzzo a mezzo di 4 bulloni filettati in acciaio zincato di mm 20, fissati alle strutture murarie con resina epossidica ad alta resistenza, previa esecuzione dei necessari fori, compreso la posa in opera dei nastri di barriera, del mancorrente e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte Paletti ad U 120 x 80 x 6 cadauno: € 48.62 - Anno 2000 cadauno: € 53.34 - Anno 2004 cadauno: € 58.30 - Anno 2006 cadauno: € 61.60 - Anno 2007 euro (sessantacinque/15)	cadauno	65,15
Nr. 13 W/06-050	RIALZAMENTO DI BARRIERA STRADALE ALLA QUOTA REGOLAMENTARE, senza sostituzione dei paletti esistenti. RIALZAMENTO DI BARRIERA STRADALE ALLA QUOTA REGOLAMENTARE mediante smontaggio completo di tutti gli elementi di barriera (bulloneria, nastri, paletti), la cernita del materiale non riutilizzabile ed il suo accatastamento nel magazzino A.N.A.S., l'avvicinamento del materiale da rimontare, compreso ogni onere per l'infissione dei paletti in posizione sfalsata rispetto a quella originaria, il		

