



Provincia del Parco Nazionale della Maiella
Provincia della Via Verde della Costa dei
Trabocchi
Provincia dei Cammini Religiosi

Pratica **50608** VBL_ORD

protocollo.prefch@pec.interno.it

Al Sig. Prefetto di Chieti

dipps121.00F0@pecps.poliziadistato.it

Al Sig. Questore di Chieti

tch30512@pec.carabinieri.it

Al Comando Provinciale Carabinieri di Chieti

tch24853@pec.carabinieri.it

Al Comando dei Carabinieri di Lanciano

tch31993@pec.carabinieri.it

Al Comando dei Carabinieri di San Vito

dipps215.0300@pec.poliziadistato.it

Al Comando Polstrada di CHIETI

treglio@legalmail.it

Al Sig. Sindaco del Comune di Treglio

comune.lanciano.chieti@legalmail.it

Al Sig. Sindaco del Comune di Lanciano

dpe005@pec.regione.abruzzo.it

Alla Regione Abruzzo
Servizio Trasporti PESCARA

c.torto@provincia.chieti.it

p.c.

Istruttore di Polizia Provinciale di Zona
Sig. Camillo TORTO

OGGETTO: Ordinanza n. 915 del 29.08.2025 – Revoca Ordinanza n. 884 del 03.04.2025 - Regolamentazione del traffico veicolare in corrispondenza della costruenda rotatoria sulla S.P. 82 San Vito – Lanciano all'intersezione con la S.P. 80 Traversa di Treglio e istituzione del limite di velocità di 30 km/h, nel territorio dei Comuni di Lanciano e di Treglio.

*Si trasmette copia dell'ordinanza in oggetto n. **915** del 29.08.2025, con preghiera di curarne l'esecuzione e l'osservanza ciascuno per le parti di competenza.*

L'Ordinanza può essere scaricata dal sito istituzionale della Provincia di Chieti.

Il Dirigente del Settore 2
Ing. Paola CAMPITELLI

ORDINANZA N. 915 DEL 29.08.2025

DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Revoca Ordinanza n. 884 del 03.04.2025 - Regolamentazione del traffico veicolare in corrispondenza della costruenda rotonda sulla S.P. 82 San Vito – Lanciano all'intersezione con la S.P. 80 Traversa di Treglio e istituzione del limite di velocità di 30 km/h, nel territorio dei Comuni di Lanciano e di Treglio.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 82 "San Vito – Lanciano" e la S.P. 80 "Traversa di Treglio", nel territorio dei comuni di Lanciano e di Treglio, sono in corso i lavori di Manutenzione Straordinaria dell'intervento denominato "D.M. n. 49/2018 - Annualità 2023 - Intervento di messa in sicurezza tratti di Strade Provinciali - Distretto n.3 - Realizzazione Rotatoria sulla S.P. 82 "San Vito – Lanciano" in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 80 "Traversa di Treglio" CUP: D67H18002000001;

Considerato che:

- allo stato attuale l'avanzamento dei lavori comporta la modifica della circolazione veicolare in corrispondenza dell'intersezione mediante istituzione di senso rotatorio;
- che a tal fine, per tutelare la sicurezza della viabilità, occorre regolamentare il traffico veicolare all'interno della costruenda rotonda, con obbligo per i veicoli che si immettono nella rotonda di dare la precedenza a quelli che già vi transitano all'interno, nel rispetto della segnaletica installata in loco;

Ritenuto pertanto necessario, altresì istituire il limite di velocità massimo a 30 km/h, lungo la S.P. 82 "San Vito – Lanciano" e la SP 80 "Traversa di Lanciano", in corrispondenza dell'intersezione stradale e in prossimità di tutta l'area di cantiere;

Visti:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 495/1992 "Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada" e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 267/2000 "Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali" e ss.mm.ii. e in particolare l'art. 107 sulle competenze dirigenziali;
- il D.M. 10.07.2002 relativo alla segnaletica di cantiere;

ORDINA

Con effetto immediato e fino a nuova disposizione:

1. la revoca dell'ordinanza n. 884 del 03.04.2025;
2. la regolamentazione del traffico veicolare nella costruenda rotatoria, con obbligo per i veicoli che si immettono nella rotatoria di dare la precedenza a quelli che già vi transitano all'interno, nel rispetto della segnaletica installata in loco, come da allegato elaborato grafico;
3. il limite di velocità massimo di 30 km/h lungo la S.P. n. 82 "San Vito – Lanciano" e la S.P. n. 80 "Traversa di Treglio" in corrispondenza della costruenda rotatoria e in prossimità di tutta l'area di cantiere.

L'istituzione di cui sopra verrà portata a conoscenza degli utenti mediante l'apposizione dei relativi cartelli indicatori.

L'apposizione ed il mantenimento della segnaletica a norma del vigente Codice della Strada per l'attuazione della presente ordinanza, con particolare riferimento alle indicazioni del Disciplinare Tecnico "DM 10 luglio 2002", sotto la supervisione della D.E. e del CSE, sono a carico dall'impresa esecutrice/subappaltatrice, che sarà l'unica responsabile, di eventuali danni a persone o cose a causa di difetto o inefficienza della segnaletica.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia a: Prefettura, Questura, Polstrada, Stazione Carabinieri, Comune interessato e Settore Trasporti della Regione Abruzzo.



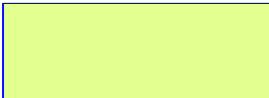




Avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, nel termine di 60 giorni al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e ss.mm.ii., o, nel termine di 120 giorni, al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199 e ss.mm.ii.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Ing. Paola CAMPITELLI

PLANIMETRIA "MODIFICHE ALLA VIABILITA"

LEGENDA

-  Nuova viabilità
-  Aiuola centrale
-  Campo base
-  Accesso aree di cantiere
-  Coni in gomma / Delineatori
-  Barriera di sicurezza per spartitraffico tipo New Jersey o bifilare classe H4
-  Segnaletica stradale temporanea
-  Verso di percorrenza

- PARTICOLARE SEQUENZA CARTELLI STRADALI DI SEGNALAMENTO CANTIERE**
-  DA POSIZIONARE A 200m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 -  DA POSIZIONARE A MINIMO 150m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 -  DA POSIZIONARE A 100m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 -  DA POSIZIONARE A 50m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 -  DA POSIZIONARE A MINIMO 20m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 -  DA POSIZIONARE A 50m DOPO IL CANTIERE
 -  DA POSIZIONARE A MINIMO 150m DALL'INIZIO DEL CANTIERE CON LANTERNA LAMPEGGIANTE
 - 

