

REPORT RELATIVO ALLE ATTIVITÀ CONNESSE AL PROCESSO DI REVISIONE ED ADEGUAMENTO DEL PTCP DELLA PROVINCIA DI CHIETI. INCONTRO PRESSO LA SALA GIUNTA DELLA PROVINCIA DI CHIETI DEL 26/09/2022, ORE 10.30

OGGETTO: *Adeguamento normativo e revisione PTCP della Provincia di Chieti.*

L'anno **duemila ventidue**, il giorno **ventisei** del mese di **settembre**, a seguito di convocazione del gruppo di lavoro operativo, tramite mail del 16.09.2022, volta al riavvio delle attività per la predisposizione del documento preliminare, si convoca la riunione nell'ambito del processo di revisione e adeguamento del PTCP della Provincia di Chieti.

▪ **Risultano presenti all'incontro:**

- Nicola Pasquini;
- Roberto Mascarucci,
- Margherita Fellegara,
- Giacomo Poillucci
- Massimo Mangifesta,
- Mauro Fabrizio,
- Mauro Zappalorto;
- Vittorio D'Isidoro,
- Maria Grazia Secchi,
- Simona Stacchio.

Introduce l'incontro l'arch. **Fellegara** che ricostruisce il punto della situazione e fornisce delucidazioni circa le motivazioni dell'incontro. Ricorda l'urgenza di definire, entro fine anno, una prima stesura del documento preliminare, che dovrà contenere una parte di relazione, una normativa e degli elaborati cartografici.

Con riferimento alla stesura grafica delle tavole, suggerisce di utilizzare come base l'IGM a 100.000 e mostra le prove di stampa effettuate da Vittorio D'Isidoro di concerto con Geom. Vincenzo Cerritelli. Chiede inoltre informazioni al **Prof. Mascarucci** circa l'esito degli incontri con i servizi Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimonio.

Il **Prof. Mascarucci** relaziona sugli incontri svoltisi, che hanno coinvolto il responsabile del Servizio Viabilità e Edilizia Scolastica e converge sull'idea di utilizzare la scala 1:100.000.

Su richiesta dell'**Ing. Poillucci**, circa le attività di approfondimento RIR che dovranno convergere nel PTCP, il prof. **Mascarucci** precisa che trattandosi di un tema rilevante, che confluirà sia nella relazione (parte analitica), che nella cartografia (localizzazione sul territorio, evidenziando degli impianti esistenti con grado di pericolosità), che nella normativa, con eventuali direttive per i Comuni in merito alle trasposizioni sul PRG/PRE della perimetrazione delle fasce di pericolosità a rischio incendi rilevanti.

Il prof. **Mascarucci** prosegue ricordando che le cartografie da produrre saranno 4 e relative al sistema delle infrastrutture, della rete viaria, del sistema scolastico e dell'ambiente e della pianificazione territoriale. Prosegue riferendo che, contestualmente alla realizzazione delle cartografie, risulta necessario completare l'implementazione della sezione normativa, riferita ai

quattro servizi. Con riferimento a quest'ultimo aspetto si impegna personalmente a procedere, in tal senso, compiendo un approfondimento che sarà consegnato, per il confronto, entro la fine del mese di ottobre.

La discussione prosegue su aspetti tecnici relativi all'elaborazione delle singole cartografie, approfondendo nel dettaglio i tematismi inerenti l'organizzazione della rete scolastica e della viabilità.

L'arch. **Fellegara**, ritiene che, con riferimento al futuro assetto della rete scolastica, nel documento programmatico d'indirizzo, già siano contemplati gli indirizzi strategici da perseguire, e ne legge la parte relativa. I grandi temi dell'organizzazione rete scolastica risultano connessi alle dinamiche di spopolamento dei territori delle aree interne, con la perdita dei plessi scolastici e la necessità di individuare Istituti scolastici di cerniere per la sussistenza di presidi sui territori (Omnicomprendivi).

Sul tema della viabilità il **prof. Mascarucci**, visionata la tavola prodotta, richiede al Dirigente **Ing. Pasquini** e al relativo servizio competente di aggiornare la struttura della viabilità anche con riferimento ai progetti proposti dall'Ente ai fini della partecipazione nel P.N.R.R., definendo i tracciati strategici su cui concentrare e far convergere le risorse programmate nel medio-lungo termine, secondo una classificazione gerarchica della rete stradale, in una scala di priorità rispetto agli obiettivi di importanza dell'Amministrazione.

Proseguendo, il prof. **Mascarucci**, concorda sul suggerimento dell'**Ing. Pasquini** di far riferimento alle informazioni contenute nel documento relativo al P.N.R.R., mentre come sopra specificato, si dovrà definire una gerarchia delle strade che prescindano dalla classificazione amministrativa, secondo il codice della strada in: statale, provinciali, ecc. L'**ing. Pasquini** si impegna a lavorare su detto tematismo, insieme al geom. Vincenzo Cerritelli.

Infine, il prof. **Mascarucci** invita ad individuare un referente per ognuna delle tavole da predisporre. Dopo una ampia discussione si stabilisce che l'arch. Fellegara insieme al Geol. Mangifesta e Dott. Zappalorto provvederanno a impostare il Layout della tavola di base ed all'elaborazione dei tematismi relativi alla pianificazione territoriale e rete scolastica (di concerto con Vittorio d'Isidoro), il dott. Mauro Fabrizio procederà alla redazione della tavola sull'ambiente e il geom. Cerritelli a quella relativa alle infrastrutture.

Si stabilisce di riconvocare il tavolo di lavoro allargato all'intero gruppo interdisciplinare a fine ottobre, per esaminare sia la normativa che le tavole predisposte dai vari referenti individuati.

La riunione si scioglie alle ore 12.50.

Letto e sottoscritto.

Il coordinatore del gruppo di lavoro
Arch. Margherita Fellegara