



Provincia del Parco Nazionale della Maiella
Provincia della Via Verde della Costa dei Trabocchi
Provincia dei Cammini Religiosi

ORDINANZA

DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Istituzione del divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 20 tonnellate sul ponte stradale situato lungo la S.P. n. 214 "Ex S.S. 263 di Val di Foro e Bocca di Valle" al km 48+600, ricadente in agro del Comune di Palombaro (ponte n. 206).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE S2 - FUNZ FOND VIAB

PREMESSO CHE:

- in ossequio alle direttive statali introdotte dal Decreto Ministeriale emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1° luglio 2022, n. 204, recante l'adozione delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", la Provincia di Chieti ha dato avvio a un esteso piano programmatico e sistematico di ispezioni tecniche sul proprio patrimonio infrastrutturale viario esistente;
- a seguito di un'accurata ispezione condotta sul campo in data 19.02.2026 da parte di tecnici qualificati, è stata prodotta informativa tecnica preliminare (notificata al prot. n. 4212 del 23.02.2026) relativa allo stato di conservazione, alle criticità rilevate e al grado di vulnerabilità strutturale del ponte ad arco in muratura portante situato al km 48+600 (ponte n. 206) della predetta S.P. n. 214, ubicato in agro del comune di Palombaro;

CONSIDERATO CHE:

- i tecnici ispettori, a valle delle indagini condotte, hanno evidenziato la sussistenza di criticità di impatto strutturale, rilevando e documentando fotograficamente in particolare l'esistenza e la progressione di "due profonde ed estese fessurazioni situate sulla spalla nord, posizionate con esattezza in corrispondenza dell'imposta dell'arco";
- all'interno della medesima informativa tecnica, i professionisti incaricati, hanno espressamente raccomandato l'adozione di efficaci misure mitigative del livello di rischio. Tali misure consistono nella predisposizione di limitazioni del transito per quanto attiene alla massa dei carichi veicolari gravanti sulle strutture e nella contemporanea riduzione della velocità di percorrenza in corrispondenza dell'opera d'arte di che trattasi;
- l'arteria stradale in questione è caratterizzata da un traffico giornaliero medio di modesta entità;

RITENUTO NECESSARIO:

- al fine di garantire la tutela della pubblica e privata incolumità, di mantenere il massimo livello di sicurezza della circolazione viaria, nonché di tutelare il patrimonio infrastrutturale dell'Ente da ulteriori e irreversibili fattori di degrado causati dalle massicce sollecitazioni tensionali, di taglio e di fatica vibrazionale indotte dal transito ripetuto di automezzi pesanti, disporre, con effetto immediato, la limitazione del transito sul manufatto ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 20 tonnellate e istituendo il limite massimo di velocità pari a 30 km/h nonché divieto di sorpasso sull'impalcato, nelle more del reperimento della copertura finanziaria e dell'esecuzione di indagini strutturali diagnostiche approfondite (Verifica Accurata di Livello 4 ai sensi e per gli effetti del D.M. 204/2022) e, in subordine, della progettazione esecutiva e della realizzazione dei successivi ed eventuali interventi provvisori di ripristino o consolidamento del manufatto storico;

VISTI:

- gli artt. 5 e 6 del D.Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 495/1992 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.) e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 267/2000 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) e ss.mm.ii., con particolare riferimento

| | |
|--|------------------------------------|
| SETTORE: S2 - FUNZ FOND VIAB - Dirigente: Ing. Ing. Paola CAMPITELLI | Corso Marrucino,97 - 66100 CHIETI |
| Servizio: MANUT STRAD DISTR 1 E 2 - AREA CH-ORT | Tel. 0871.4081 |
| Responsabile P.O.: DI NARDO DOMENICO | www.provincia.chieti.it |
| | protocollo@pec.provincia.chieti.it |

all'art. 107 relativo alle competenze dirigenziali;

ORDINA

Con decorrenza immediata e fino a nuova disposizione:

1. **L'istituzione del divieto di transito a tutti i veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 20 tonnellate** sul ponte stradale situato lungo la S.P. n. 214 "Ex S.S. 263 di Val di Foro e Bocca di Valle" al Km 48+600 (ponte n. 206), in agro del comune di Palombaro.
2. **L'istituzione del limite massimo di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso per tutte le categorie di autoveicoli**, in corrispondenza del tratto stradale in corrispondenza dell'infrastruttura in esame.

Dispone, inoltre, l'apposizione della relativa segnaletica verticale di obbligo e divieto conforme al D.P.R. n. 495/1992, ad opera del personale stradale provinciale.

Avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, nel termine di 60 giorni al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e ss.mm.ii., o, nel termine di 120 giorni, al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199 e ss.mm.ii.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti a cui spetta, ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Del presente provvedimento se ne darà notizia agli Organi interessati mediante la pubblicazione nelle forme previste dalla vigente normativa in materia.

Il Responsabile P.O del Servizio: MANUT STRAD
DISTR 1 E 2 - AREA CH-ORT
DI NARDO DOMENICO

Il Dirigente del Settore S2 - FUNZ FOND VIAB
Ing. Paola CAMPITELLI

| | |
|--|------------------------------------|
| SETTORE: S2 - FUNZ FOND VIAB - Dirigente: Ing. Ing. Paola CAMPITELLI | Corso Marrucino,97 - 66100 CHIETI |
| Servizio: MANUT STRAD DISTR 1 E 2 - AREA CH-ORT | Tel. 0871.4081 |
| Responsabile P.O.: DI NARDO DOMENICO | www.provincia.chieti.it |
| | protocollo@pec.provincia.chieti.it |