

PROVINCIA DI CHIETI
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PARAPETTI E PROTEZIONI
SULLA S.R.84 FRENTANA NEL TRATTO PALENA-LAMA DEI
PELIGNI

ANALISI DEI PREZZI

DESCRIZIONE	COSTO UNITARIO
Z/1-3 BORDO PONTE NASTRO E PALETTI Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi certificati di prova effettuati secondo le norme EN1317, da Centri di prova certificati in qualità ISO 17025 - rette o curve per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe di severità H2, conformi al D.M. 18/02 92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti in acciaio di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe di severità H2; - lunghezza minima 90 m esclusi i terminali di inizio e fine; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza max nastro minore 95 cm (o HIC15<700); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza max del dispositivo < 52 cm; - preferibilmente dotata, in caso di non continuità, di opportuni schermi di protezione delle discontinuità presenti, testati o facenti parte della barriera o anche aggiunti al sistema testato. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti da materiali indicati nei RAPPORTI DI PROVA e/onelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità secondo quanto prescritto dalla norma UNIEN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, tali da non alterare il funzionamento strutturale verificato nel crash-test. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, eventuale omologazione e marcatura CE. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi e dei gruppi terminali di qualunque forma, specie e dimensione indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, nonchè qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	
A Costo unitario al metro lineare	€ 103,00
B Gli elementi in barriera verranno in seguito sottoposti ad un trattamento superficiale di finitura realizzato a polvere epossidica tipo AZKO NOBEL 1021 o equivalenti per uno spessore pari a 120/130 nanometri e trasposizione della decorazione colorata a scelta della DD.LL. tramite processo termico a minimo 200° che garantisca la penetrazione della pigmentazione per almeno il 70% di profondità del substrato precedente in modo da garantire durata e protezione dai raggi UV. Tale trattamento avrà garanzia certificata della resistenza del prodotto finale alla corrosione di nebbie saline, raggi UV, esposizione termiche caldo-freddo e prove tensili, che assicuri il mantenimento in opera senza manutenzione straordinaria per almeno 10 anni.	
C Costo unitario al metro	€ 48,00
D Posa in opera la metro lineare	€ 35,1699

		<u>€ 186,17</u>
E	PER METRI LINEARE 1540 di fornitura così come precedentemente descritti.	
	1540,00*186,50	€ 286.701,58
F	Spese generali (15%)	<u>€ 43.005,24</u>
		€ 329.706,82
G	Utile d'impresa (10%)	€ 32.970,68
	Prezzo a corpo	€ 362.677,50