



PROVINCIA  
DI CHIETI

Prot. n. 2976

Chieti, li 12 FEB. 2018

Al Sig. Prefetto di CHIETI

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di  
Ortona

Alla Società Autostrade per l'Italia  
Direzione 7° Tronco - Pescara  
autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

Alla Questura di CHIETI

Al Comando Gruppo C.C. di CHIETI

Al Comando Polstrada di CHIETI

Alla Regione Abruzzo, Settore Trasporti PESCARA

**OGGETTO: Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale.**

Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km 7+829 della S.P.  
n. 44 "Tollo - Villa San Leonardo" nel Comune di Ortona, per un periodo di 10  
giorni a far data dalla presente ordinanza.

Si trasmette copia dell'ordinanza n. 527 del 12 FEB. 2018 relativa all'oggetto, con  
preghiera di curarne l'esecuzione e l'osservanza ciascuno per le parti di competenza.

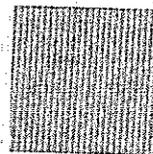
L'Ordinanza può essere scaricata dal sito istituzionale della Provincia di Chieti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(Dott./Ing. Carlo CRISTINI)



OPERE PUBBLICHE - GRANDI OPERE - SICUREZZA STRADALE





ORDINANZA n. 527 del 12 FEB. 2018

DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE  
-----

**Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km 7+829 della S.P. n. 44 "Tollo – Villa San Leonardo" nel Comune di Ortona, per un periodo di 10 giorni a far data dalla presente ordinanza.**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE 6**

**PREMESSO** che con nota ASPI/T7/2018/000395/EU del 30.01.2018 la Società Autostrade per l'Italia Direzione 7° Tronco - Pescara ha comunicato la necessità di dover eseguire interventi per la sicurezza finalizzati all'adeguamento delle barriere di protezione sul Cavalcavia n.244, sito al km 7+829 della S.P. n. 44 "Tollo – Villa San Leonardo" nel Comune di Ortona;

**che** con medesima nota la suddetta Società ha richiesto l'emissione di specifica ordinanza per istituzione di senso unico alternato su detto cavalcavia A14, mediante l'installazione di idonea segnaletica temporanea;

**CONSIDERATO** che in relazione alla tempistica organizzativa i lavori saranno realizzati in 10 giorni naturali e consecutivi a far data dalla presente ordinanza.

**RICHIAMATA** la precedente Ordinanza n.316 del 01.04.2014, con la quale è stato istituito il limite massimo di velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso sui cavalcavia in attraversamento della tratta autostradale di competenza della Direzione VII – Pescara, tra cui quello in argomento.

**VISTO** l'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 5 del D.L.vo 30.04.92 n.285 e successive modifiche ed integrazioni, sulla disciplina della circolazione stradale ed il relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTI** gli articoli dal 30 al 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 relativo alla segnaletica di cantiere;

**ORDINA**

**Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km 7+829 della S.P. n. 44 "Tollo – Villa San Leonardo" nel Comune di Ortona, per un periodo di 10 giorni a far data dalla presente ordinanza.**

Le prescrizioni di cui sopra saranno portate a conoscenza degli utenti mediante l'apposizione dei relativi segnali stradali temporanei, secondo gli schemi segnaletici previsti nel D.M. 10.07.2002, da parte di Società Autostrade per l'Italia Direzione 7°

OPERE PUBBLICHE - GRANDI OPERE - SICUREZZA STRADALE





PROVINCIA  
DI CHIETI

Tronco - Pescara che dovrà vigilare sul cantiere per tutta la durata dei lavori e resterà l'unica e sola responsabile verso terzi per eventuali danni a persone o cose inerenti il traffico.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. e con le procedure di cui all'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Il Dirigente del Settore 2  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)



OPERE PUBBLICHE - GRANDI OPERE - SICUREZZA STRADALE

