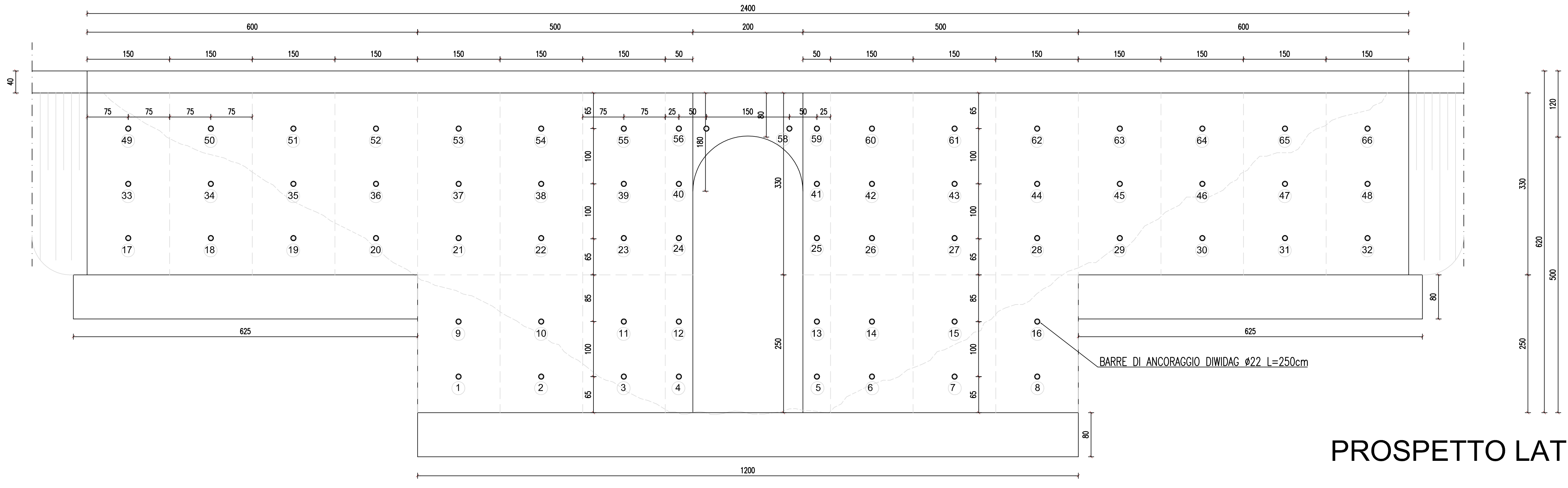
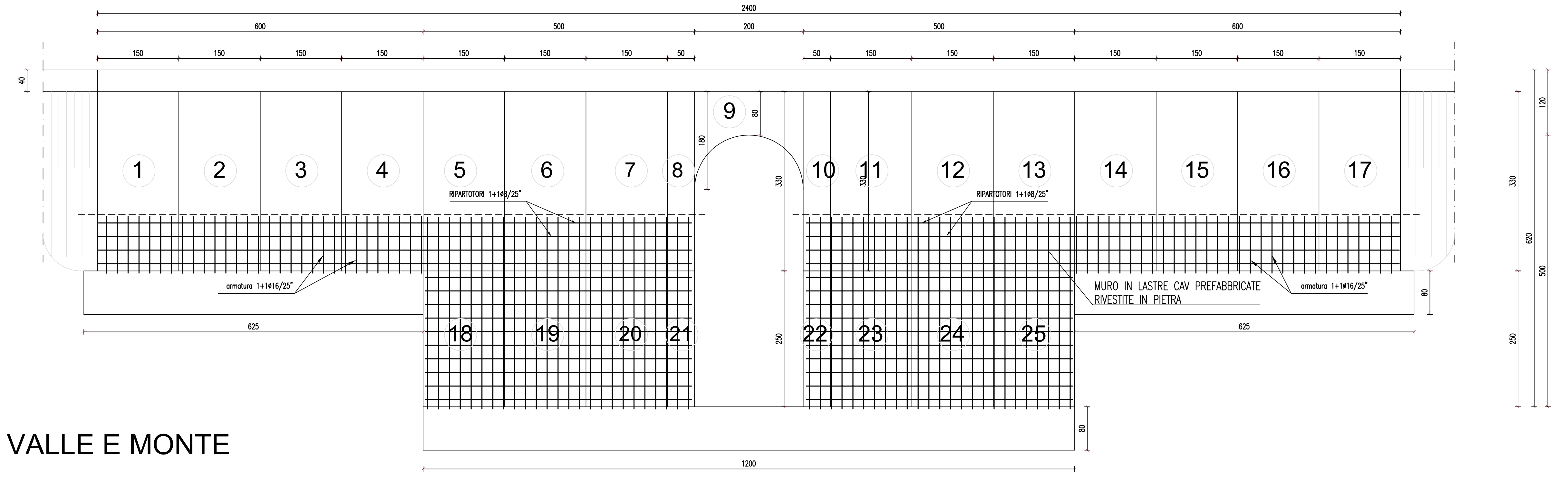
BARRE DI ANCORAGGIO MURI

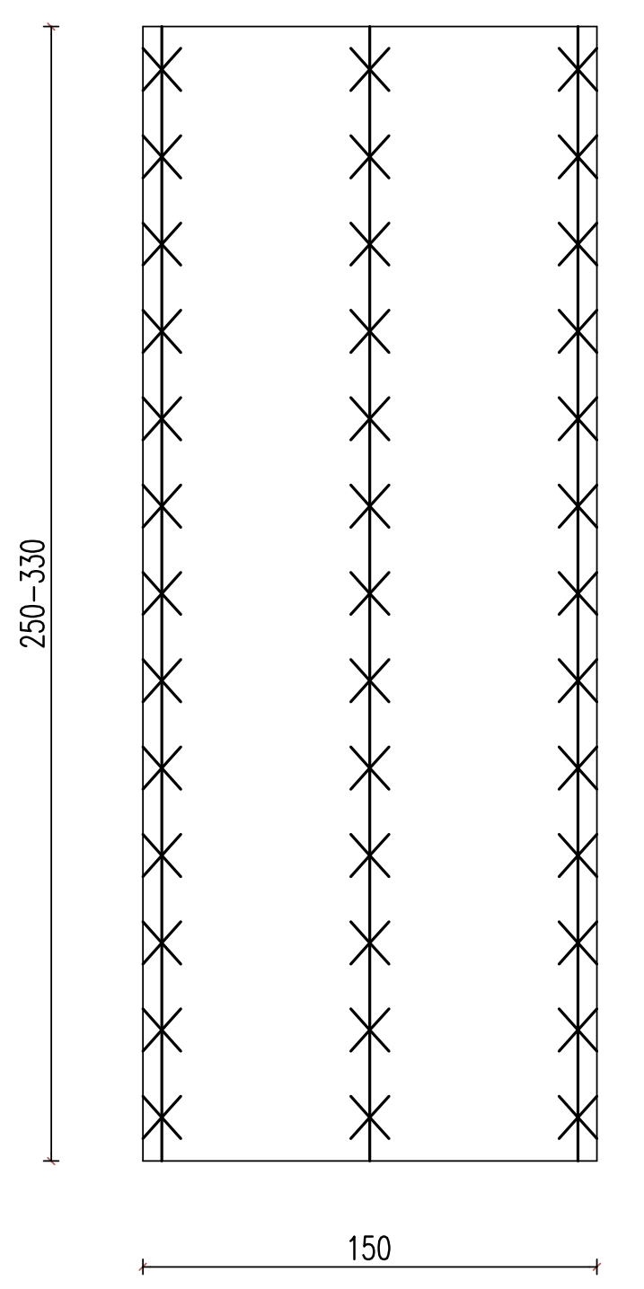


ARMATURA MURI

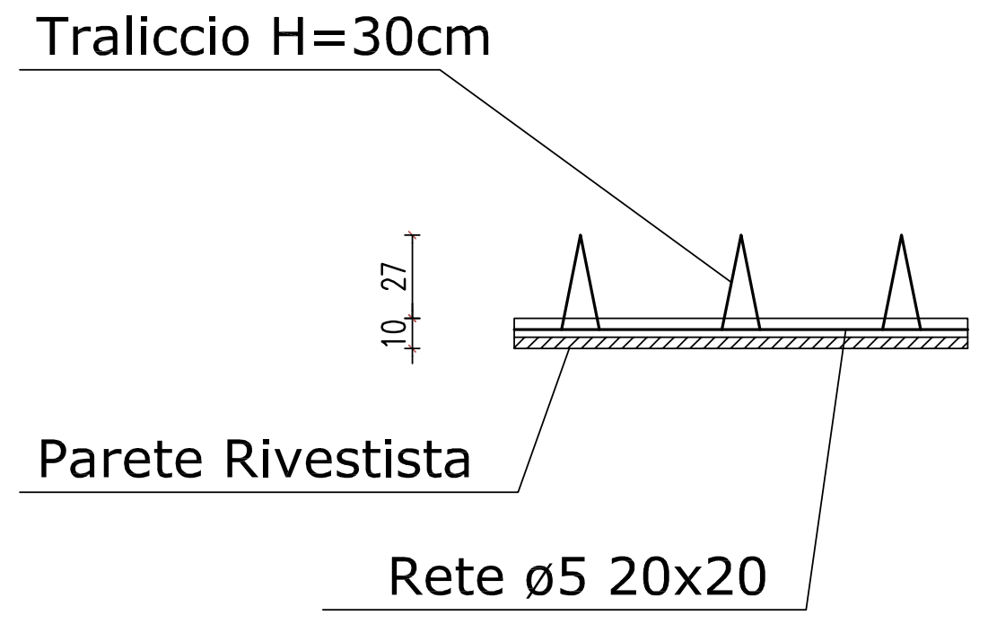


PROSPETTO LATO VALLE E MONTE

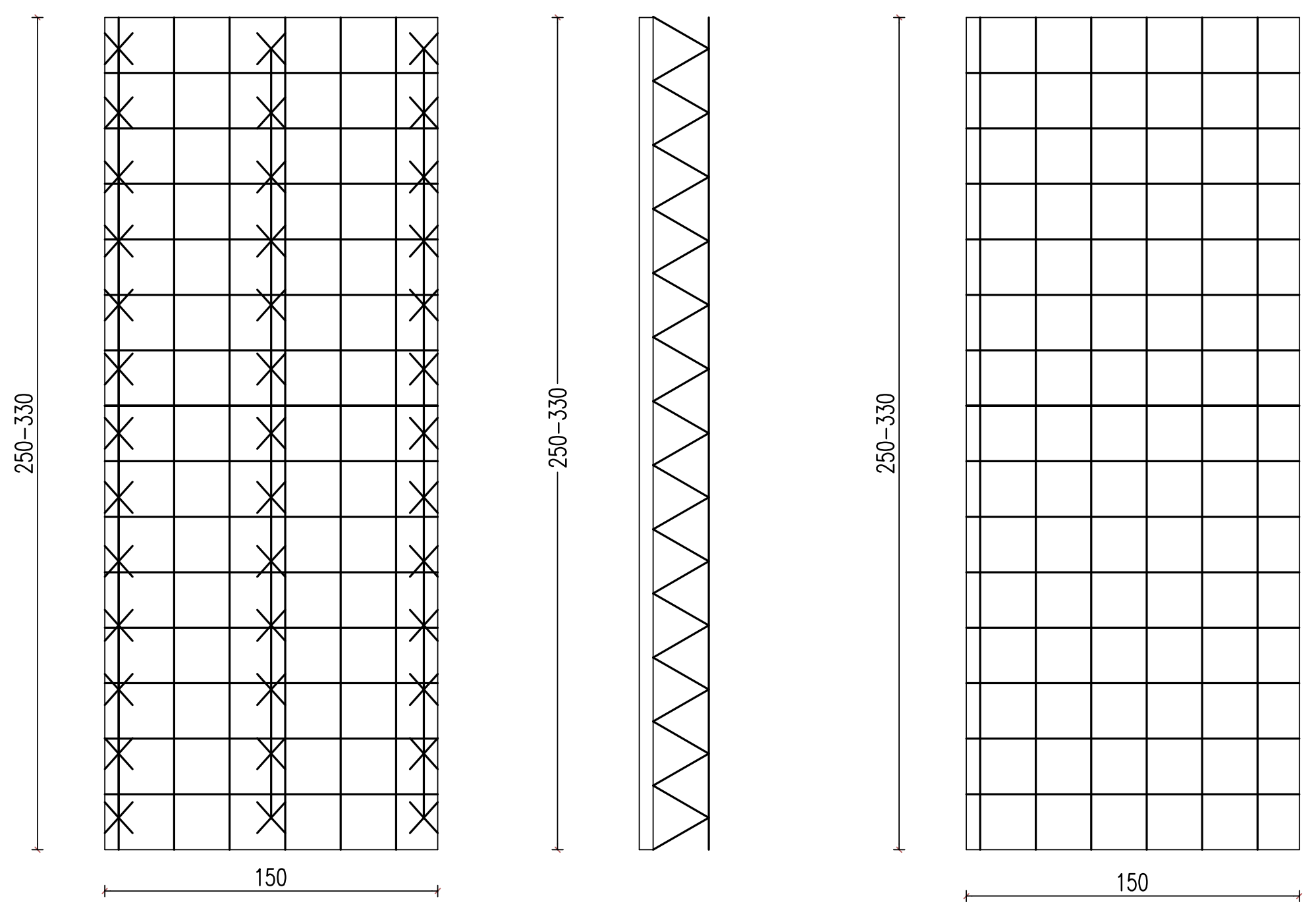
TRALICCIO H=250cm - 330cm

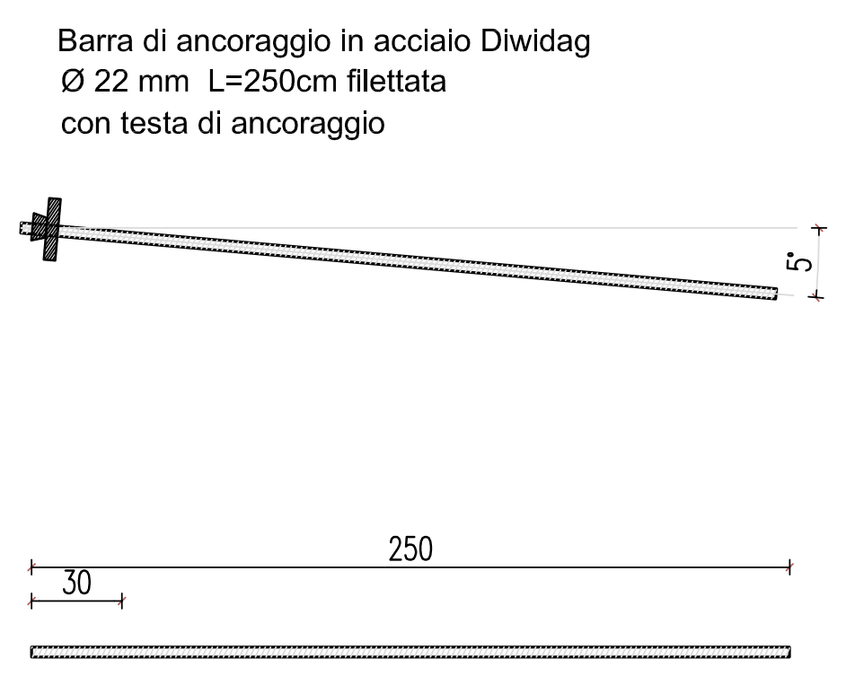


SEZIONE LASTRA

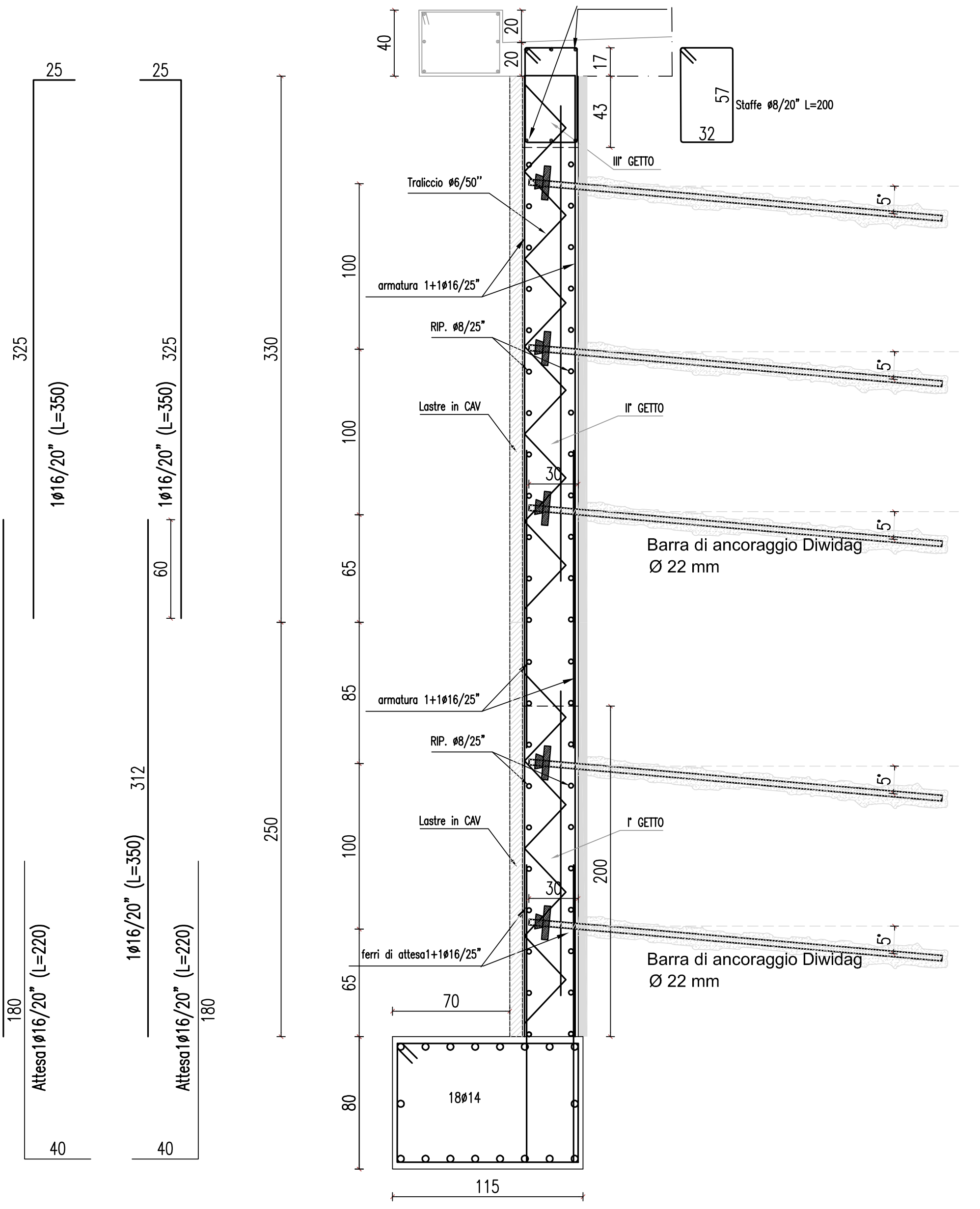


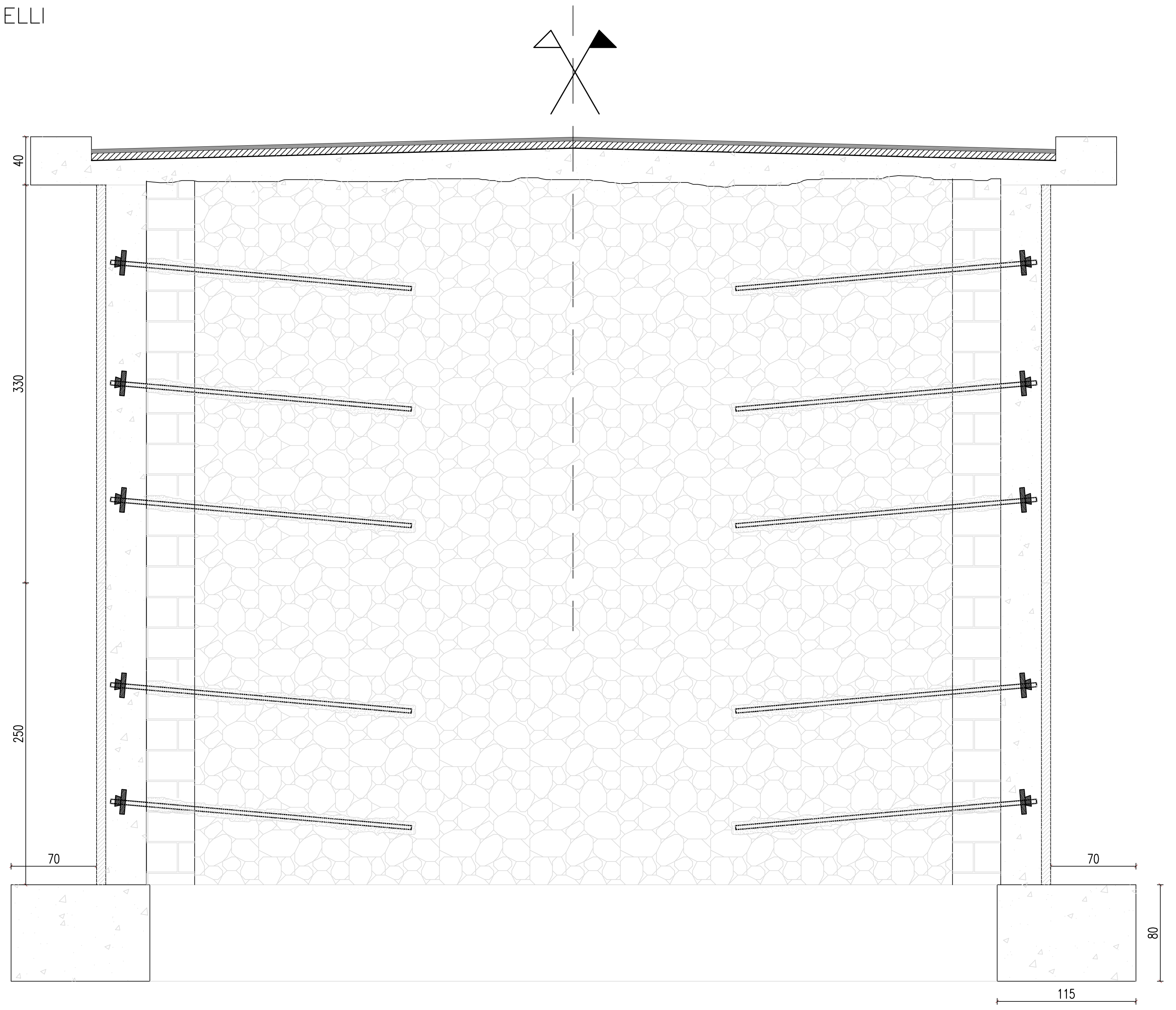
ARMATURA LASTRA RETE Ø 20x20



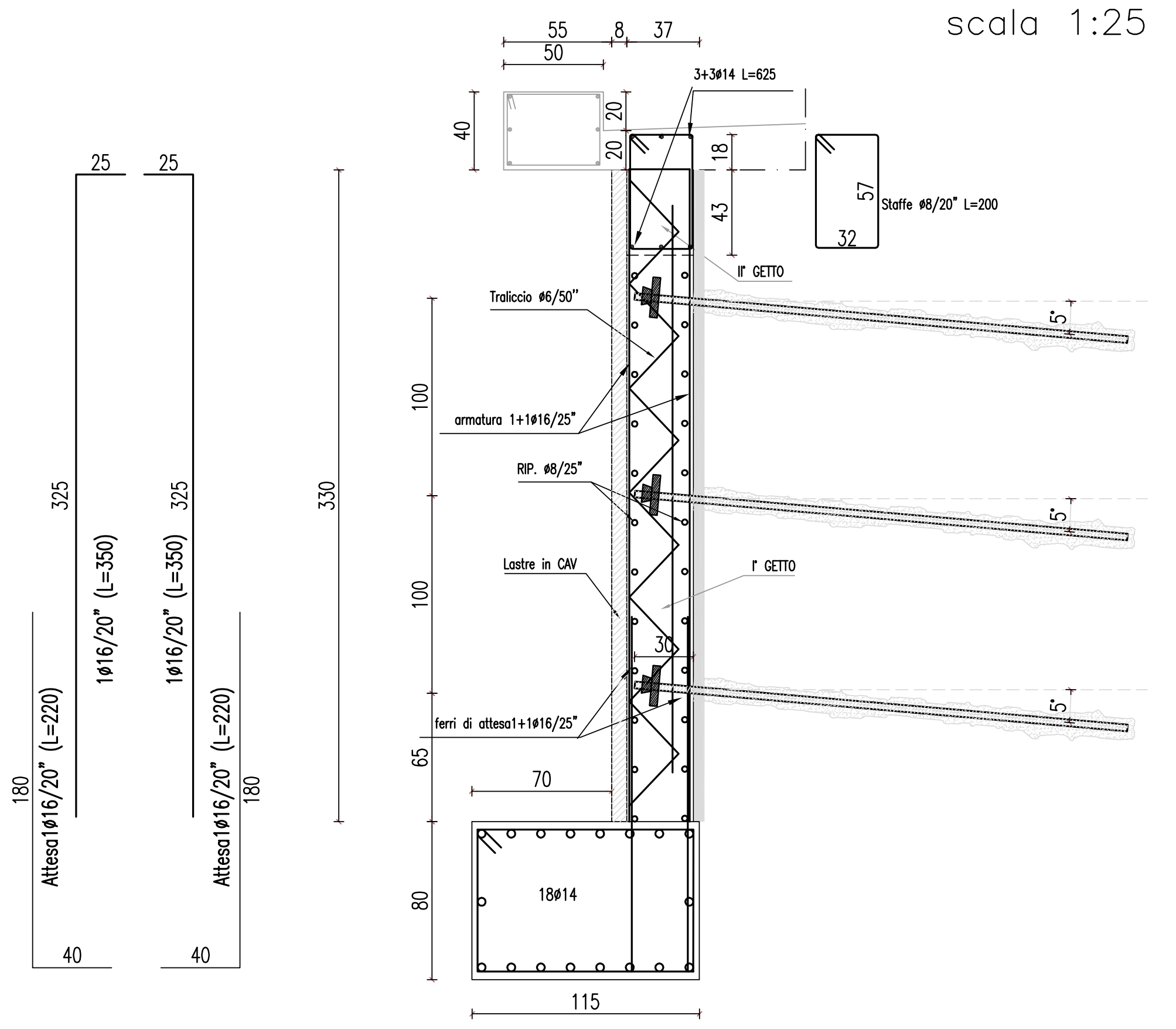

Barra di ancoraggio in acciaio Diwidag
Ø 22 mm L=250cm filettata
con testa di ancoraggio
5°
30
250

ARMATURA MURO IN PANNELLI PREFABBRICATI 24–28 29–33 scala 1:25





ARMATURA MURO IN PANNELLI PREFABBRICATI 1–11 13–23 scala 1:25



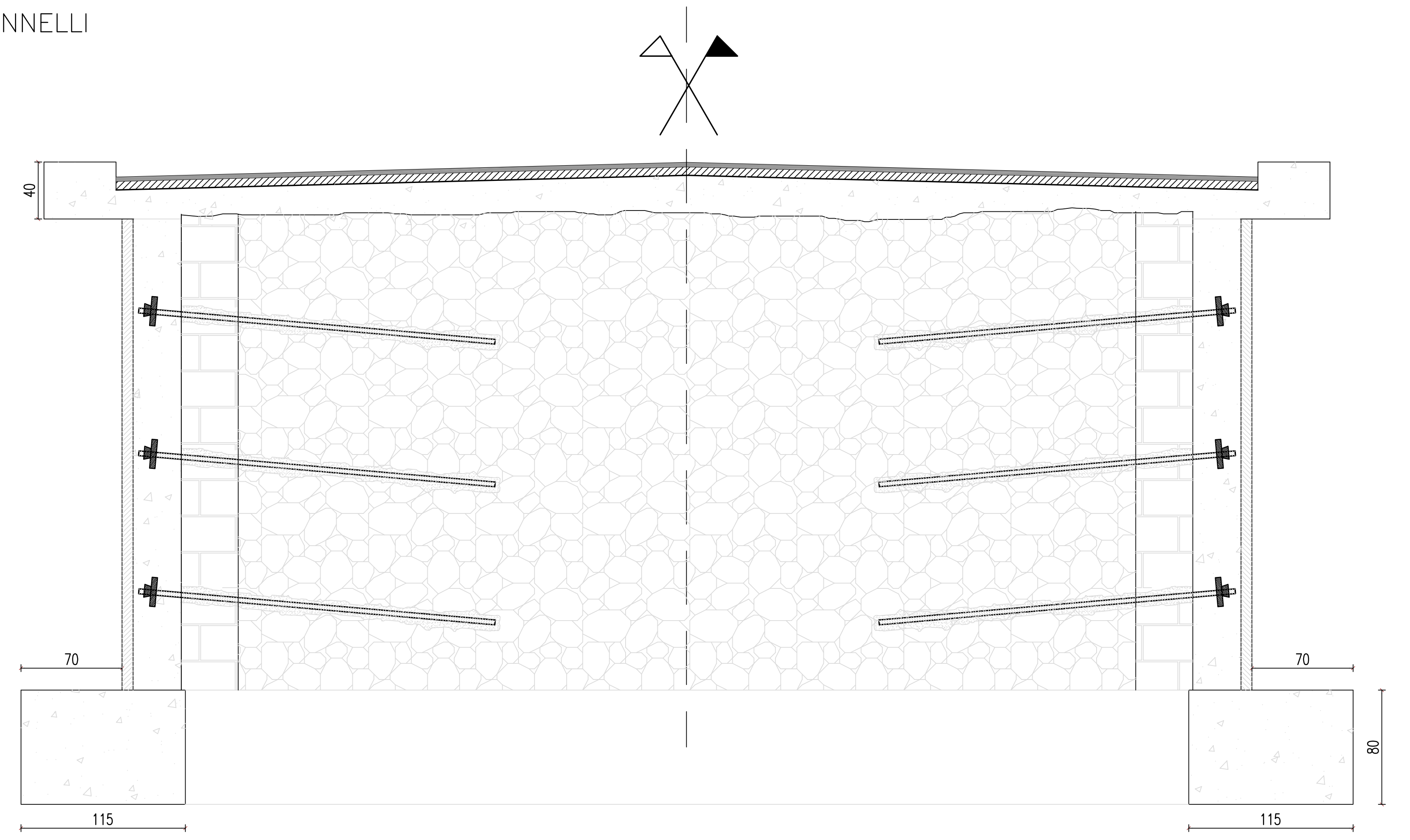


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO PER C.A. ORDINARIO B450C

ACCIAIO TIRANTI TIPO DIWIDAG Fpyk >835MPa Fptk >1030MPa

CARATTERISTICHE DEL CALCESTRUZZO UNI EN 206–1: 2006 UNI 11104:2004 D.M. 14.01.2008 "Norme tecniche sulle costruzioni"	OPERE IN CAV	OPERE IN ELEVAZIONE
TIPO CLS	C28/35	C28/35
fck (N/mmq) Rck (N/mmq)	28 35	28 35
RAPPORTO ACQUA/CEM. max.	0.45	0.50
CLASSE DI ESPOSIZIONE Attacco dei cicli di gelo/disgelo con o senza disgelanti	–	XF1
CLASSE DI ESPOSIZIONE Corrosione delle armature indotte da carbonatazione	XC2	XC2
CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S3	S3
Calcestruzzo magro piano di posa	Rcm ≥15MPa	

Elemento	Copriferro (mm)	$\varnothing_{max}$inerti (mm)
FONDAZIONE	30 (–0 +0.5)	35
ELEVAZIONE	30 (–0 +0.5)	25

PIEGATURE E QUOTE FERRI

a=risvolto ortogonale al disegno

FERRI SECONDARI O STAFFE:

ø	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø18	ø20	ø22	ø24	ø26	ø28	ø30
D=	35	40	50	115	130	145	200	220	240	315	340	360

FERRI PRINCIPALI O DI FORZA: D≥12ø – SOVRAPPOSIZIONE BARRE MIN 40ø

Provincia di Chieti
Settore Lavori Pubblici

PROGETTO COMPLETAMENTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADA PROVINCIALE S.S. 650
FONDO VALLE TRIGNO SCHIAVI D'ABRUZZO

III° Lotto Funzionale

CARPENTERIA MURI CONFINAMENTO
PONTE AL KM 1+280

STUDIO MONTEPARA
INGEGNERIA CIVILE
SEDE LEGALE
Via V. Simeoni n° 12
66036 Orsogna (CH)
Tel. 0871/869652
E-mail:
info@studiomontepara.it
SEDE OPERATIVA
Via Farini n° 80
43100 Parma
Tel. e Fax 0521/905904

Il Progettista
Prof. Ing. Antonio Montepara

N. 653

Responsabile Unico del Procedimento

TAVOLA
15.4

Questo elaborato non puo' essere riprodotto ne' integralmente, ne' in parte per scopi diversi da quelli per cui e' stato fornito.

127	C	T	I	A	15.04	R0

SCALA : 1:50

DATA :17/03/2014

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
REV0					
REV1					
REV2					