



PROVINCIA  
DI CHIETI

Prot. n. 17668

Chieti, li 31 OTT. 2017

Al Sig. Prefetto di CHIETI

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di  
Ortona

Alla Società Autostrade per l'Italia  
Direzione 7° Tronco - Pescara  
autostradeperitaliad7pescara@pec.autostrade.it

Alla Questura di CHIETI

Al Comando Gruppo C.C. di CHIETI

Al Comando Polstrada di CHIETI

Alla Regione Abruzzo, Settore Trasporti PESCARA

**OGGETTO:** Ordinanza di Chiusura al traffico veicolare del cavalcavia A/14 sito al km. 7+829 della S.P. n.44 "Tollo – San Leonardo" nel Comune di Ortona, dal 06.11.2017 al 17.11.2017.

Si trasmette copia dell'ordinanza n. 516 del 31 OTT. 2017 relativa all'oggetto, con preghiera di curarne l'esecuzione e l'osservanza ciascuno per le parti di competenza.

L'Ordinanza può essere scaricata dal sito istituzionale della Provincia di Chieti.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)



OPERE PUBBLICHE - GRANDI OPERE - SICUREZZA STRADALE



ORDINANZA n. 516 del 31 OTT. 2017

DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

**Chiusura al traffico veicolare del cavalcavia A/14 sito al km. 7+829 della S.P. n.44 "Tollo - San Leonardo" nel Comune di Ortona, dal 06.11.2017 al 17.11.2017.**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE 2**

**PREMESSO** che con le note ASPI/T7/2017/0003924/EU del 23/10/2017 e ASPI/T7/2017/0004006/EU del 27/10/2017 la Società Autostrade per l'Italia Direzione 7° Tronco - Pescara ha comunicato la necessità di dover eseguire alcune attività manutentive sul cavalcavia autostradale n.244, sito al km. 7+829 della S.P. n.44 "Tollo - San Leonardo", in territorio del Comune di Ortona.

**che** con medesime note la suddetta Società ha richiesto l'emissione di specifica ordinanza per chiusura al traffico di detto cavalcavia A14, atteso che risulta possibile attivare percorsi alternativi con predisposizione ed installazione ai vari incroci di idonea segnaletica temporanea di indicazione;

**RICHIAMATE** le precedenti Ordinanze di interesse del presente cavalcavia :

- Ordinanza n.316 del 01.04.2014, con la quale è stato istituito il limite massimo di velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso sui cavalcavia in attraversamento della tratta autostradale di competenza della Direzione VII - Pescara, tra cui quello in argomento;
- Ordinanza n.494 del 28.06.2017, con la quale è stata istituita la limitazione di portata a 44 Ton.;
- Ordinanza n.510 del 05.10.2017, con la quale è stata istituita la ulteriore limitazione di portata a 21 Ton. e il senso unico alternato.

**CONSIDERATO** che sull'opera di scavalco di che trattasi vi sono in corso i lavori di adeguamento delle barriere di protezione di cui è oggetto l'Ordinanza n.510 del 05.10.2017 da parte della medesima Società Autostrade per l'Italia;

**RILEVATO** che l'esecuzione degli ulteriori lavori di manutenzione, contestualmente a quelli relativi all'adeguamento delle barriere di protezione, comportano una ottimizzazione dei tempi di esecuzione con conseguente minor intralcio alla circolazione stradale.

**VISTO** l'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 5 del D.L.vo 30.04.92 n.285 e successive modifiche ed integrazioni, sulla disciplina della circolazione stradale ed il relativo Regolamento di esecuzione;





PROVINCIA  
DI CHIETI

**VISTI** gli articoli dal 30 al 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 relativo alla segnaletica di cantiere;

**ORDINA**

**La chiusura al traffico veicolare del cavalcavia A/14 sito al km. 7+829 della S.P. n.44 "Tollo - San Leonardo" nel Comune di Ortona, dal 06.11.2017 al 17.11.2017.**

Per quanto sopra citato, onde garantire la funzione di collegamento, relativamente alla viabilità svolta dalla strada in chiusura, è stato individuato idoneo percorso alternativo sulle adiacenti strade Consortili, Comunali, Provinciali e Statali (S.P.n.62 "Santa Liberata - Tamarete", S.S.16 "Adriatica", S.C. "Viale Civiltà del Lavoro", S.P.n.218 "Ex S.S. Marrucina" e S. Consortile "Val Pescara").

La Società richiedente e l'Impresa esecutrice dei lavori di che trattasi, restano gli unici e soli responsabili verso terzi per eventuali danni a persone o cose inerenti il traffico;

Il divieto di cui sopra verrà portato a conoscenza degli utenti mediante l'apposizione e la manutenzione (per l'intero periodo) dei relativi cartelli indicatori, compresa tutta segnaletica necessaria per la realizzazione della deviazione del traffico sul percorso alternativo, così come prevista in merito dal vigente Codice della strada, a cura e responsabilità dell'Impresa esecutrice e della Società richiedente;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art.37c.3. del C.d.S. e con le procedure di cui all'art.74 del Regolamento di Attuazione del C.d.S..

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

**Il Dirigente del Settore 2**  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

