



PROVINCIA di CHIETI

Settore 2 – Servizio Viabilità

D.M.49/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P.217 LANCIANO – FOSSACESIA.

DECRETO PRESIDENZIALE N°.68/2018 – INTERVENTO N°10

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Allegato:

1

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

I PROGETTISTI:

Geom. Domenico DI CIANO

Ing. Paola CAMPITELLI

Ing. Nicola PASQUINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO



Visto :
Il Dirigente del Settore n.2
(Ing. Carlo CRISTINI)

Scala disegni:

Data:



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

LEGGE DI BILANCIO 2018, n° 205 DEL 27/12/2017

Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n.49 del 16.02.2018

D.M.49/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P.217 LANCIANO – FOSSACESIA.

Decreto Presidenziale n°68 del 25.05.2018 – Intervento n.10

----- oOo -----

RELAZIONE GENERALE E TECNICA CON QUADRO ECONOMICO

Premessa

La S.P. n.217, denominata "Ex S.S.524 Lanciano – Fossacesia", è pervenuta in gestione a questo Ente nell'anno 2001, a seguito del riordino delle competenze in materia di Viabilità. Precedentemente a tale data, la stessa era gestita dalla Società ANAS S.p.A..

Detta arteria stradale ha una estensione di circa km. 11+800 e funge da collegamento tra la S.S.16 Adriatica e la S.P. ex S.S.84 Frentana, servendo lungo il suo tracciato vari paesi quali Fossacesia, Santa Maria Imbaro, Mozzagrogna e Lanciano. Inoltre la stessa consente anche l'accesso ai territori dell'entroterra Sangro-Aventino e, pertanto, data la sua funzione, riveste un ruolo di notevole importanza.

Transitando sulla Strada Provinciale in argomento, si rileva che l'attuale stato dei luoghi è il seguente :

-
- PIANO VIABILE = usurato e a tratti dissestato. Necessita di rifacimento, a tutta sede, per l'intera lunghezza di circa km.11+800;
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE = molto usurata e per la gran parte non più visibile. Necessita di rifacimento totale;
 - SEGNALETICA VERTICALE = In discrete condizioni. Bisogna sostituire alcuni segnali a causa di danneggiamento da parte di ignoti, o per intervenuta vetustà, oltre che integrare gli esistenti per sopraggiunti pericoli quali, strada dissestata, animali selvatici vaganti, ecc.;
 - BARRIERE DI SICUREZZA = In vari tratti necessita di nuove installazioni a protezione di punti pericolosi ed ostacoli vari quali pali, recinzioni, scarpate, ecc.. Per quanto concerne invece i tratti esistenti, gli stessi vanno sostituiti e/o rimessi a quota, in quanto non a norma. Lungo i due rettifili compresi tra gli abitati di Santa Maria Imbaro e Fossacesia vi è una linea elettrica di media tensione, con sostegni posti a poca distanza dal piano viabile. In corrispondenza degli stessi vi è la necessità di estendere le installazioni delle attuali barriere metalliche per aumentare l'indice di severità dei vari tratti, in modo da migliorare il relativo livello di contenimento dei veicoli.
 - CUNETTE E TOMBINI = Necessita la ripulitura di fossi, cunette e tombini per consentire un adeguato e corretto deflusso delle acque meteoriche, senza che le stesse possano arrecare danni alle proprietà altrui e/o essere di intralcio alla circolazione stradale.
 - VEGETAZIONE ARBOREA = In alcuni tratti necessita effettuare la rimozione di alcuni alberi posti a distanza ridotta rispetto al piano viabile, oltre che eseguire la potatura della vegetazione sporgente sul piano viabile.

Ciò rilevato, prendendo in considerazione la sola sistemazione delle parti essenziali (minime ed indispensabili) del corpo stradale (piano viabile, barriere e segnaletica) e, facendo quindi un computo di massima, si accerta che per la sistemazione di cui sopra necessita prevedere, per una prossima programmazione, almeno una spesa pari a **€2.500.00,00**.

A tal riguardo, è opportuno però considerare che in alcuni tratti lo stato dei luoghi sopra descritto, per vetustà, presenta un ammaloramento più accentuato e, pertanto, sarebbe quindi necessario prevedere, a breve, almeno una manutenzione straordinaria parziale di importo pari a **€1.022.631,00**, così come di recente stimato con nota 334/Int. del 15.03.2017 a seguito delle segnalazioni inoltrate a tal riguardo dalla Polizia Stradale di Lanciano con nota prot. n.264 / 220A8 del 13.01.2017 , e seguente prot. n.916 / 220A6 del 28.04.2018.

Ciò detto, in attesa che vengano stanziati le sopra citate risorse finanziarie atte a sistemare l'intero tracciato, nell'occasione delle esigue risorse al momento disponibili, si è provveduto a redigere il presente progetto.

Lavori previsti

Con il presente progetto si prevede di eseguire lavorazioni a carattere manutentivo che sostanzialmente si possono così di seguito riassumere :

- Ripulitura tratti di cunette maggiormente ostruite;
- Potature vegetazione sporgente sul piano viabile;

-
- Intervento su barriere metalliche esistenti per ripristino incidenti stradali ad ignoti;
 - Sostituzione dei segnali verticali fatiscenti, e integrazione degli stessi ove mancanti;
 - Bonifiche a tratti del piano viabile, mediante fresatura e successivo ripristino con binder a masse chiuse;
 - Risagoma a tratti del piano viabile mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo a masse chiuse;
 - Rifacimento tratti di segnaletica orizzontale.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento dello stato dei luoghi della strada interessata ma, in ogni caso, le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive ai fini della sicurezza stradale, a causa delle ridotte disponibilità economiche.

Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

Cronoprogramma

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 90 gg naturali e consecutivi.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € **96.849,67**, come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

| QUADRO ECONOMICO | | | |
|--|--|------------|-------------------|
| A) Importo Lavori | | | |
| A1) Lavori a misura | | | €77.133,50 |
| - di cui importo oneri sicurezza | | €2.729,04 | |
| - di cui importo costo manodopera | | €14.441,94 | |
| A2) Lavori a corpo | | | €0,00 |
| | Totale A - per lavorazioni | | €77.133,50 |
| B) Costi di Sicurezza da PSC | | | |
| | | | €966,50 |
| | Importo totale appalto (A+B) | | €78.100,00 |
| C) Somme a Disposizione della Stazione Appaltante | | | |
| C1) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22% | | €17.182,00 | |
| C2) Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. 163/06 | | €1.562,00 | |
| C3) Arrotondamento | | €5,67 | |
| | Totale C - per somme a disposizione | €18.749,67 | €18.749,67 |
| IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C) | | | €96.849,67 |