



**PROVINCIA
di CHIETI**

REGIONE
ABRUZZO



**REGIONE
ABRUZZO**

Settore 2 – Servizio Viabilità

OGGETTO:

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE
AFFERENTE IL COMUNE DI CUPELLO.
LAVORI DI COMPLETAMENTO.**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

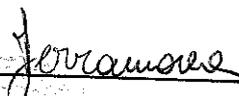
Allegato:

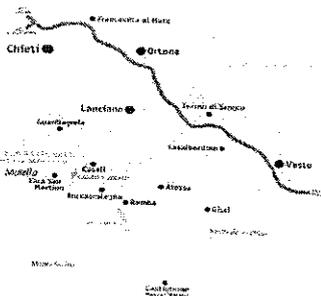
1

**RELAZIONE DESCRITTIVA E
QUADRO ECONOMICO**

IL PROGETTISTA:

Geom. Filippo FERRAMOSCA



PROVINCIA di CHIETI

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Carlo CRISTINI)



Data: 07-03-2016



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE AFFERENTE IL COMUNE DI CUPELLO. LAVORI DI COMPLETAMENTO.

-----oOo-----

RELAZIONE TECNICA

Premessa

La Regione Abruzzo con il Programma Triennale 2008-2010 ha approvato il progetto di "manutenzione straordinaria della viabilità afferente il Comune di Cupello" con deliberazione n. 146/4 del 23/04/2013 relativamente all'intervento n. 5 Tabella C1 per l'importo complessivo di €. 800.000,00.

Con l'esecuzione dei lavori sopramenzionati e del relativo collaudo, si è redatta la relazione economica acclarante e i rapporti fra concedente e concessionario in data 23/02/2016 prot. 5843 riscontrando delle economie rispetto alla somma concessa per complessivi €. 183.242,79 e richiedendone l'utilizzo alla Regione Abruzzo.

Con nota del 29/02/2016 prot. 44443/DPE004, la Regione Abruzzo concedeva l'utilizzabilità delle sopradette economie per progetti di completamento e complementari agli interventi già finanziati.

Pertanto considerata la pericolosità in cui versa la pavimentazione stradale del centro abitato di Cupello, lungo la S.P 212 "Ex S.S. 86 Istonia" e la presenza di tratti fortemente sconnessi con avvallamenti e cedimenti stradali, si è proceduti alla realizzazione del seguente progetto di completamento con l'intento di eseguire alcuni interventi di ripristino del piano viabile, dove è più alto il rischio per l'utenza stradale.

Lavori previsti

Gli interventi previsti nel presente progetto riguardano:

- la S.P. 212 "Ex S.S. 86 Istonia" nel centro abitato di Cupello, dove vari tratti di pavimentazione stradale con relativo sottofondo verranno demoliti per una profondità di circa 40 cm. e ricostruiti con misto frantoiato per 30 cm. e successivo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso (bynder) per cm. 7 oltre al tappeto di usura per cm. 3;
- la S.P. 151 "Scuola Agraria di Scerni" al Km. 6+800 per la sistemazione di un cedimento stradale della lunghezza di circa 80,00 ml., mediante la demolizione della pavimentazione esistente, il ricarico con misto frantoiato e la successiva pavimentazione in conglomerato bituminoso a masse chiuse;
- il rifacimento di due tombini stradali lungo la S.P. 212 "Ex S.S. 86 Istonia" al Km. 129+100 e lungo la S.P. 178 "Cupello - Montalfano" al Km. 5+123, mediante la fornitura e posa in opera di nuova tubazione in acciaio Armco del diametro di 100 cm., la realizzazione dei relativi pozzetti in cls e la sistemazione dei tratti interessati con pavimentazione in conglomerato bituminoso a masse chiuse;
- il rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti interessati ai lavori e nelle due rotatorie lungo la S.P. 197 "San Salvo Autostrada A14".

Trattandosi di rifacimento della pavimentazione, i lavori relativi non alterano lo stato dei luoghi, né l'assetto idrogeologico del territorio.

Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

Sicurezza nel cantiere

Ai sensi dell'art. 90 del Decreto Legislativo n. 81/2008 considerato che l'intervento non comporta la presenza in cantiere di più imprese anche non contemporaneamente, non vi sono particolari rischi nell'esecuzione delle opere e l'entità presunta del cantiere (uomini-giorno) risulta inferiore a 200, non è necessaria la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Si precisa inoltre che i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle normative riguardanti la sicurezza e la tutela dei lavoratori di cui al suddetto decreto legislativo.

Cronoprogramma

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 120 gg naturali e consecutivi.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 183.242,79 come risulta dal quadro economico di spesa allegato alla presente.



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA VIABILITA' PROVINCIALE AFFERENTE IL COMUNE DI CUPELLO. LAVORI DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

QUADRO ECONOMICO		
A)	Importo lavori	€ (EURO)
	Lavori a misura	147 773,84
	Incidenza manodopera € 26.548,87	
	Totale A - per lavorazioni	147 773,84
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante	€ (EURO)
B1)	IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%	32 510,24
B2)	Incentivo di cui all'art. 93 D.Lgs. 163/06	2 955,48
B3)	Imprevisti	3,23
	Totale B - somme a disposizione	35 468,95
	IMPORTO TOTALE (A+B)	Euro 183 242,79