



PIANO REGIONALE TRIENNALE DI TUTELA E RISANAMENTO
AMBIENTALE 2006-2008 ART. 225 L.R. 15/2004

**REDAZIONE E/O ATTUAZIONE PIANO PROVINCIALE
PER MOBILITA' SOSTENIBILE**

RIMODULAZIONE


Regione Abruzzo
Regione Abruzzo
Direzione Farchi, Territorio, Ambiente, Energia

PIANO REGIONALE TRIENNALE
DI TUTELA E RISANAMENTO AMBIENTALE



PREMESSA

Nell'ambito del Piano Regionale Triennale di Tutela e Risanamento Ambientale 2006-2008 Art. 225 L.R. 15/2004 la Regione Abruzzo ha co-finanziato la Provincia di Chieti per il progetto esecutivo di "Redazione e/o Attuazione piano provinciale per mobilità sostenibile".

La presente rimodulazione attiene a quanto assentito e richiesto dalla Regione Abruzzo con nota n. 22045/DR5 del 23/12/2009.

Il progetto in corso prevede le seguenti fasi:

1. INTEGRAZIONE DELLE POLITICHE DEI SETTORI E DEI LIVELLI DI GOVERNO

- Forum con i Comuni
- Report raccolta dati e documento di sintesi
- Report individuazione di azioni di mobilità sostenibile a supporto della pista ciclabile in via di definizione lungo la costa teatina
- Linee guida attività di mobilità sostenibile a supporto dei grandi eventi (fiere, concerti, manifestazioni sportive).
- Linee guida azioni per il telelavoro e utilizzo rete informatica per riduzione incontri

2. ATTIVAZIONE E PROMOZIONE DEGLI STRUMENTI DEL MOBILITY MANAGEMENT

PIANI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL)

- Report attività svolta con risultati sondaggi ed elaborazione dati
- Software car pooling
- n. 2 forum con dipendenti/dirigenti
- Linee guida per implementazione car pooling

I PROFILI DI ACCESSIBILITÀ PER I PRINCIPALI POLI PROVINCIALI

- Report raccolta dati
- Mappa profili accessibilità
- n. 2 incontri con associazioni
- Lettere di intenti per attivazione mobility manager d'area
- Corso di formazione

LE CONVENZIONI CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- n. 2 incontri con aziende trasporto
- report attività svolta
- linee guida attivazione "pacchetti dipendenti"

UNA COMUNICAZIONE ADEGUATA ALLE ESIGENZE

- Attivazione mailing list
- 8 bollettini informativi sulle attività del progetto
- Creazione pagina web sul sito istituzionale della Provincia

3. PROMOZIONE DEGLI ASPETTI ENERGETICI A MINOR IMPATTO AMBIENTALE

- Studio parco mezzi dell'Ente
- Analisi parco veicolare provincia di Chieti
- Aggiornamento manuale acquisti verdi
- incontri sul territorio
- Delibera di approvazione dell'aggiornamento
- Studio impatto delle autovetture ecologiche sull'intero parco autovetture presente sul territorio provinciale (base dati istat)

4. ATTIVAZIONE AZIONE PILOTA DIMOSTRATIVA

- Attività sperimentale (Sistema territoriale per incontri istituzionali telematici)

5. VALUTAZIONE ASSOGGETTABILITA'

- Acquisizione pareri soggetti preposti ed elaborazione parere.

6. APPROVAZIONE

Quello che si intende approvare non è un piano programmatico bensì un piano esecutivo che prevede quindi l'approvazione in Giunta dei seguenti prodotti ed in particolare:

- Report individuazione di azioni di mobilità sostenibile a supporto della pista ciclabile in via di definizione lungo la costa teatina
- Linee guida attività di mobilità sostenibile a supporto dei grandi eventi (fiere, concerti, manifestazioni sportive).
- Linee guida azioni per il telelavoro e utilizzo rete informatica per riduzione incontri
- Linee guida per implementazione car pooling
- Lettere di intenti per attivazione mobility manager d'area
- linee guida attivazione "pacchetti dipendenti"

Come già relazionato in precedenza le problematiche finanziarie dell'Ente, unitamente al rispetto del Patto di stabilità interno e ai nuovi disposti normativi nazionali sulla compatibilità monetaria degli impegni di spesa, ha posto problemi e quindi causato ritardi in tutte quelle attività che necessitano dell'acquisto di beni e servizi esterni.

Il progetto in questione è da considerarsi ultimato in tutti quegli aspetti indipendenti dagli acquisti di beni e servizi, mentre è in corso per gli altri e specificatamente per il punto 4. (ATTIVAZIONE AZIONE PILOTA DIMOSTRATIVA) e quota parte del punto 2° (ACQUISTO DEL SOFTWARE CAR POOLING). Quest'ultima attività, pur essendo nei fatti dimostrativa, era stata originariamente inserita tra le azioni di piano, diventando poi, nella sostanza, sperimentale come per le altre tre province. Essa era un'azione condivisa in sede regionale e concordata su unica piattaforma regionale prima dei drammatici eventi sismici di aprile del corrente anno. Preso atto dell'impossibilità della Provincia di L'Aquila a proseguire secondo gli accordi originali, si è deciso di attivarsi ciascuna provincia per proprio conto, incappando tuttavia gli scriventi nelle problematiche finanziarie sopra richiamate.

RIMODULAZIONE

Per quanto detto in premessa il progetto viene rimodulato - nelle fasi e nei prodotti - come in appresso specificato, distinguendo tra il progetto di piano e le attività sperimentali e quelle a queste ultime interconnesse.

PROGETTO DI PIANO

INTEGRAZIONE DELLE POLITICHE DEI SETTORI E DEI LIVELLI DI GOVERNO

- Forum con i Comuni
- Report raccolta dati e documento di sintesi
- Report individuazione di azioni di mobilità sostenibile a supporto della pista ciclabile in via di definizione lungo la costa teatina
- Linee guida attività di mobilità sostenibile a supporto dei grandi eventi (fiere, concerti, manifestazioni sportive).
- Linee guida azioni per il telelavoro e utilizzo rete informatica per riduzione incontri

ATTIVAZIONE E PROMOZIONE DEGLI STRUMENTI DEL MOBILITY MANAGEMENT

a. PIANI DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO (PSCL)

- Report attività svolta con risultati sondaggi ed elaborazione dati

b. I PROFILI DI ACCESSIBILITÀ PER I PRINCIPALI POLI PROVINCIALI

- Report raccolta dati
- Mappa profili accessibilità
- n. 2 incontri con associazioni
- Lettere di intenti per attivazione mobility manager d'area
- Corso di formazione

c. LE CONVENZIONI CON IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- n. 2 incontri con aziende trasporto

- report attività svolta
- linee guida attivazione “pacchetti dipendenti”

d. UNA COMUNICAZIONE ADEGUATA ALLE ESIGENZE

- Attivazione mailing list
- 8 bollettini informativi sulle attività del progetto
- Creazione pagina web sul sito istituzionale della Provincia

PROMOZIONE DEGLI ASPETTI ENERGETICI A MINOR IMPATTO AMBIENTALE

- Studio parco mezzi dell’Ente
- Analisi parco veicolare provincia di Chieti
- Aggiornamento manuale acquisti verdi
- incontri sul territorio
- Delibera di approvazione dell’aggiornamento
- Studio impatto delle autovetture ecologiche sull’intero parco autovetture presente sul territorio provinciale (base dati istat)

VALUTAZIONE ASSOGGETTABILITA’

- Acquisizione pareri soggetti preposti ed elaborazione parere.

APPROVAZIONE

Quello che si intende approvare non è un piano programmatico bensì un piano esecutivo che prevede quindi l’approvazione in Giunta dei seguenti prodotti ed in particolare:

- Report individuazione di azioni di mobilità sostenibile a supporto della pista ciclabile in via di definizione lungo la costa teatina
- Linee guida attività di mobilità sostenibile a supporto dei grandi eventi (fiere, concerti, manifestazioni sportive).
- Lettere di intenti per attivazione mobility manager d’area
- linee guida attivazione “pacchetti dipendenti”

| |
|-----------------------------------|
| AZIONI PILOTA DIMOSTRATIVE |
|-----------------------------------|

ATTIVAZIONE AZIONE PILOTA DIMOSTRATIVA

- Attività sperimentale (Sistema territoriale per incontri istituzionali telematici)

ATTIVAZIONE E PROMOZIONE DEGLI STRUMENTI DEL MOBILITY MANAGEMENT

- Software car pooling
- n. 2 forum con dipendenti/dirigenti
- Linee guida per implementazione car pooling

APPROVAZIONE

Ulteriore approvazione di:

- Linee guida azioni per il telelavoro e utilizzo rete informatica per riduzione incontri
- Linee guida per implementazione car pooling

Al fine di evitare inutili duplicazioni l’approvazione da parte della giunta interverrà con atto unico alla conclusione dell’intero progetto sia per la fase progettuale che per le azioni pilota. Analogamente si procederà con la Valutazione di assoggettabilità affinché contenga al suo interno la valutazione di tutte le linee guida previste.