



PROVINCIA di CHIETI

Settore 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

LAVORI DI:
**INTERVENTI PER LA SEGNALETICA STRADALE
NELLA ZONA “SANGRO – AVENTINO”**
3° e 4° Distretto della viabilità provinciale

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. N.

1

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile del Procedimento:

Il Dirigente del Settore 6
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

I Progettisti:

Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Piero COCCIA)

Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Domenico DI CIANO)



PROVINCIA di CHIETI
PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO

Scala disegni:

Data:

Provincia di Chieti

Settore n.6

Servizio Manutenzione e Progettazione Stradale

Interventi per la segnaletica stradale nella zona Sangro-Aventino 3° e 4° Distretto della viabilità provinciale

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE TECNICA

Premessa

In merito alla realizzazione ed alla manutenzione della segnaletica stradale, il vigente Codice della Strada prevede quali obblighi di legge, tutta una serie di adempimenti in carico agli enti proprietari della strada.

A tal proposito si richiamano in particolar modo l'art. 14 l.c., e gli art. 37 e 38 del Nuovo Codice della Strada. Il citato art. 38, in particolare, al comma 7 prevede: "...La segnaletica stradale deve essere **sempre mantenuta in perfetta efficienza** ...".

Ciò premesso si evidenzia invece che allo stato attuale, la segnaletica stradale su molte Strade Provinciali del 3° Distretto e del 4° Distretto si presenta spesso sbiadita e quindi non efficiente.

Conseguentemente è necessario prevedere un intervento di manutenzione della stessa, al fine di eliminare i pericoli che da tale stato dei luoghi può generarsi.

Per il mantenimento in efficienza dell'intera rete stradale del 3° e del 4° Distretto (che conta uno sviluppo di circa 600 chilometri), per la sola segnaletica stradale orizzontale (art. 40 del Codice della Strada), è necessario un fabbisogno economico di circa €. 1.000.000 a cui va aggiunta la spesa relativa alla segnaletica verticale (art. 39 del Codice della Strada) che si può quantificare in circa €. 200.000.

Ciò detto, vista l'attuale disponibilità economica prevista in merito, si è provveduto a redigere il presente progetto che però, potendo contare su somma esigua rispetto al necessario, prevede la sola esecuzione di tratti di segnaletica orizzontale e la fornitura e posa in opera di parte della segnaletica verticale, in sostituzione della cartellonistica esistente usurata o di nuova installazione.

Descrizione degli interventi

Il presente progetto, per far fronte alle suddette problematiche, prevede l'esecuzione delle opere di seguito elencate:

- Esecuzione di segnaletica stradale orizzontale con impiego di vernice premiscelata (strisce di margine della larghezza di cm 15, strisce di mezziera della larghezza di cm 12, fasce di arresto, simboli e scritte)
- Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale con cartelli in lamiera di

- Alluminio spessore 25/10 di mm o in lamiera di ferro di spessore 10/10 di mm, e pellicole rifrangenti di 1[^] e 2[^] classe, sostegni tubolari in ferro zincato;
- Fornitura e posa in opera di segnali complementari (delineatori normali di margine, delineatori per strade di montagna, delineatori modulari di curve).

Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di migliorare la viabilità e la sicurezza stradale a salvaguardia della pubblica incolumità, al fine di ammodernare ed adeguare alle attuali normative i tratti stradali più critici.

Esposizione della fattibilità dell'intervento e inserimento delle opere nell'ambiente

La tipologia degli interventi progettati e dei materiali previsti sono tali da far escludere impatti ambientali negativi sul territorio, trattandosi sostanzialmente di opere finalizzate al miglioramento di infrastrutture già esistenti.

Accertamento disponibilità delle aree o immobili da utilizzare e situazione pubblici servizi

Le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di che trattasi sono già disponibili in quanto si prevede sostanzialmente di realizzare interventi nell'ambito delle aree di pertinenza delle strade interessate.

Valutazione sull'applicabilità del D.LGS 81/2008

In base alla D.Lgs 81/2008, i lavori in esame non rientrano nei casi in cui è obbligatoria la nomina del Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione in quanto non è prevista la presenza simultanea di più imprese in cantiere.

L'entità del cantiere prevista, inoltre, è inferiore a 200 uomini/giorno.

Ai sensi del predetto Decreto Legislativo, pertanto, gli adempimenti richiesti sono i seguenti:

- 1) Verifica di idoneità tecnico-professionale della ditta appaltatrice, a cura del Committente / Responsabile dei Lavori;
- 2) Redazione del Piano Sostitutivo della Sicurezza, a cura della ditta appaltatrice;
- 3) Redazione del Piano Operativo della Sicurezza, a cura della ditta appaltatrice;
- 4) Stima dei Costi della Sicurezza, a cura della Stazione appaltante / Gruppo di progettazione.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa

complessiva di € 100.000,00, di cui € 81.940,00 per lavori compresi gli oneri relativi alla sicurezza, ed € 18.060,00 per somme a disposizione dell'amministrazione, come risulta dal quadro economico di spesa che segue.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento in termini di sicurezza delle strade interessate anche se le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive e pertanto non potranno portare alla completa efficienza delle strade provinciali nella loro interezza.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) Importo esecuzione delle lavorazioni		€ (EURO)
	Lavori a misura	81.114,00
	Lavori a corpo	
	Totale A - per lavorazioni	81.114,00
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		€ (EURO)
	Lavori a misura	826,00
	Lavori a corpo	
	Totale B - per attuazione piani di sicurezza	826,00
Importo complessivo a base d'asta		81.940,00
C) Somme a disposizione della stazione appaltante		€ (EURO)
C1)	Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto	
C2)	Rilievi, accertamenti e indagini	
C3)	Allacciamenti a pubblici servizi	
C4)	Imprevisti e arrotondamento	33,20
C5)	Acquisizione aree o immobili	
C6)	Accantonamento di cui all'art. 26 – c.1 legge 109/94	
C7)	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti	
C8)	Spese per attività di consulenza o di supporto	
C9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
C10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
C11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
C12)	IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori)	16.388,00
C13)	Incentivo alla progettazione (Art. 18 Legge 109/94)	1.638,80
	Totale C - somme a disposizione	18.060,00
IMPORTO TOTALE (A+B+C)		Euro 100.000,00

Allegati :

- 1) Relazione tecnica e quadro economico;
- 2) Elaborati grafici;
- 3) Capitolato speciale d'appalto;
- 4) Elenco prezzi unitari;
- 5) Computo metrico estimativo;
- 6) Stima degli oneri per la sicurezza.