

APPROVATO CON DELIBERAZIONE ~~00110~~

N. 30....., DEL 24/02/2015

Chieti, 24/02/2015

IL SEGRETARIO GENERALE



IL SEGRETARIO GENERALE

Chieti

DEL

APPROVATO CON DELIBERAZIONE G.C./C.

# PROVINCIA DI CHIETI

## Settore "6"

### MANUTENZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE

**LAVORI DI:** LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA S.R. 614 DELLA MAIELLETTA - VARIE PROGRESSIVE-

## PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA  
QUADRO ECONOMICO**

Elaborato N°:

**1**

**II GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

**Funzionario Tecnico**  
(Dott. Ing. Pasqualino Scazzariello)

**Funzionario Tecnico**  
(Dott. Ing. Paola Campitelli)

**Istruttore Tecnico Direttivo**  
(Geom. Antonio DI VALERIO)

Scala:

Data:

**Il Responsabile del Procedimento**  
(Dott. Ing. Carlo Cristini)



**PROVINCIA DI CHIETI**  
**SETTORE 6°**  
**SERVIZIO VIABILITA' - CHIETINO**

**LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL PIANO VIABILE  
DELLA S.R. 614 DELLA MAIELLETTA - VARIE PROGRESSIVE -**

-----  
**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E  
QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

La ex S.S. 614 della Maielletta, della lunghezza complessiva di 15.000 metri, presenta ormai da tempo consistenti ed estesi ammaloramenti del piano viabile, dovuti essenzialmente agli omessi interventi di manutenzione richiesti dallo scrivente nel corso degli ultimi dieci anni e purtroppo mai messi in atto, a causa della ormai cronica carenza di risorse finanziarie di cui l'ente è afflitto.

Detti inconvenienti interessano praticamente la totalità del tracciato, come più volte segnalato dall'Agente coordinatore di Zona e dalle Forze dell'Ordine, a partire dalla località denominata Aia della Forca con l'intersezione della S.R. 539, alla zona denominata Mamma Rosa.

Durante lo scorso periodo invernale, come del resto negli scorsi anni, l'arteria in argomento è stata caratterizzata da abbondanti precipitazioni nevose che hanno ulteriormente aggravato le già precarie condizioni del piano viabile, determinando gravi difficoltà al traffico veicolare, con inevitabili ripercussioni sulla sicurezza stradale sull'intero tratto. Infatti allo stato attuale, la strada presenta gravi ammaloramenti della superficie bitumata, con vere e proprie buche del manto stradale, molto consistenti per estensione e profondità, che mettono a

---

repentaglio la sicurezza degli utenti, per non parlare di quella dei numerosi amanti della bicicletta che percorrono quotidianamente l'arteria in gruppi numerosi, nonché dei partecipanti alle consuete manifestazioni ciclistiche che si svolgono durante la stagione estiva. In molti tratti, particolarmente soggetti all'azione demolitrice del ghiaccio e del sale, nonché a quella delle turbine spazzaneve, sarebbe addirittura necessaria operare la totale demolizione del manto bitumato, **mediante lavori di fresatura di adeguato spessore, ed il successivo rifacimento del nastro di asfalto**, a causa della abbondante presenza di buche ed estesi avvallamenti longitudinali e trasversali che caratterizzano la discontinuità della superficie bitumata.

Al termine della passata stagione invernale, il personale stradale addetto alla manutenzione, ha posto in opera numerosi quintali di conglomerato bituminoso del tipo a freddo, ma con scarsi risultati. Tali operazioni infatti, oltre a non risolvere il problema, determinano la presenza abbondante graniglia vagante ai margini della strada, derivante dalla disgregazione dell'asfalto a freddo, costituendo in tal modo un costante pericolo per l'utenza. Pertanto, in considerazione della consistente estensione e profondità degli ammaloramenti, è necessario ed ineludibile effettuare la totale riprofilatura del piano viabile, come sopra descritto.

**Alla luce di quanto sopra esposto, questo Ufficio ha effettuato un minuzioso sopralluogo, riscontrando le problematiche fin qui evidenziate in particolare nelle seguenti progressive:**

**dal km. 7+800 al km. 9+100;**

**dal km. 10+600 al km. 12+400.**

**Pertanto, ritenendo che tale situazione costituisca un serio e costante pericolo per la pubblica incolumità, si sottolinea la necessità degli interventi di seguito descritti, che sono volti a ristabilire e garantire un minimo di sicurezza per l'utenza:**

- 
- 1) posa in opera di conglomerato bituminoso bynder per la riprofilatura del piano viabile;
  - 2) posa in opera di conglomerato bituminoso tappeto d'usura .

### INSERIMENTO NEL CONTESTO AMBIENTALE E V.I.A.

Le opere previste nel presente progetto, non risultano in contrasto con l'habitat interessato; le misure di salvaguardia adottate si possono così sintetizzare:

- non vi sarà distruzione fisica in quanto non saranno modifiche all'ambiente naturale dei fossi e dei torrenti esistenti, e tanto meno alcuna modifica all'habitat animale e vegetale;
- non vi saranno inquinamenti da sostanze chimiche, eutrofizzazione e immissione di specifiche sostanze velenose.

In definitiva le opere incluse nella presente non determinano, oggettivamente, alcun impatto ambientale, considerato che la ricostruzione del solido stradale comporterà movimenti limitati di materiale.

In merito alla Valutazione di Impatto Ambientale la normativa vigente (D.P.C.M. 10/08/1988, D.P.C.M. 27/12/1988) ne specifica l'applicazione solo per autostrade e vie di rapida comunicazione.

Allo scopo di chiarire i dubbi interpretativi sorti sulla definizione delle strade soggette alla procedura di compatibilità ambientale è stata emanata dal ministero dell'ambiente una circolare (C.M. Ambiente 1 Dicembre 1992 nr.8840 G.U. 6 Maggio 1993 n° 104) che al punto 4 specifica la definizione di vie a rapida comunicazione: "*strada a carreggiate indipendenti separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchine pavimentate, prive di intersezioni a raso*" da cui discerne che le progettazioni inerenti strade extraurbane di tipo locale, non rientrano nel procedimento di V.I.A.

<b>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>		
	<b>Descrizione</b>	<b>EURO</b>
<b>A) LAVORI:</b>		
	Importo lavori a misura	€ 41.264,40
	Importo lavori a corpo	€ -
	Importo lavori in economia	€ -
	<b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (sog. a ribasso)</b>	<b>€ 41.264,40</b>
	<b>Importo oneri relativi ai piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta - L. 109/94 art.31 c.2)</b>	<b>€ 1.638,40</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 42.902,80</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
	Spese per rilievi, accertamenti e indagini	€ -
	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
	Lavori in economia ed imprevisti	€ 360,44
	Acquisizione di aree o immobili	€ -
	Accantonamenti di cui all'art.26, comma 4, della Legge	€ -
	Spese tecniche	€ -
	Spese per attività di consulenza e di supporto	€ -
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
	Spese per pubblicità e per opere artistiche	€ -
	IVA lavori 22%	€ 9.078,17
	IVA spese tecniche	€ -
	Incentivi di cui all'art. 18, comma1, L.109/94	€ 858,06
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 10.296,67</b>
<b>C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)</b>		<b>€ 53.199,47</b>