



# PROVINCIA DI CHIETI

Prot. n. 19690  
Chieti, li **28 NOV. 2017**

Al Sig. Prefetto di CHIETI

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni di  
Francavilla al Mare

Alla Società Autostrade per l'Italia  
Direzione 7° Tronco - Pescara  
autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

Alla Questura di CHIETI

Al Comando Gruppo C.C. di CHIETI

Al Comando Polstrada di CHIETI

Alla Regione Abruzzo, Settore Trasporti PESCARA

**OGGETTO: Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale.  
Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km  
5+327 della S.P. n. 23 "Ripa Teatina – Francavilla" nel Comune di  
Francavilla al Mare, per un periodo di 15 giorni a far data dalla  
presente ordinanza**

**28 NOV. 2017**

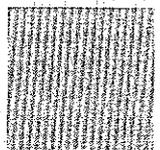
Si trasmette copia dell'ordinanza n. 521 del \_\_\_\_\_ relativa all'oggetto, con  
preghiera di curarne l'esecuzione e l'osservanza ciascuno per le parti di competenza.

L'Ordinanza può essere scaricata dal sito istituzionale della Provincia di Chieti.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(Att. Ing. Carlo CRISTINI)





ORDINANZA n. 521 del 28 NOV. 2017

DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

**Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km 5+327 della S.P. n. 23 "Ripa Teatina – Francavilla" nel Comune di Francavilla al Mare, per un periodo di 15 giorni a far data dalla presente ordinanza**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE 2**

**PREMESSO** che con nota ASPI/T7/2017/0004187/EU del 14/11/2017 la Società Autostrade per l'Italia Direzione 7° Tronco - Pescara ha comunicato la necessità di dover eseguire interventi per la sicurezza finalizzati all'adeguamento delle barriere di protezione sul Cavalcavia n.276, sito al km 5+327 della S.P. n. 23 "Ripa Teatina – Francavilla" nel Comune di Francavilla al Mare;

**che** con medesima nota la suddetta Società ha richiesto l'emissione di specifica ordinanza per istituzione di senso unico alternato su detto cavalcavia A14, mediante l'installazione di idonea segnaletica temporanea;

**CONSIDERATO** che in relazione alla tempistica organizzativa i lavori saranno realizzati in un arco temporale di 15 giorni, a far data dalla presente ordinanza.

**RICHIAMATA** la precedente Ordinanza n.316 del 01.04.2014, con la quale è stato istituito il limite massimo di velocità a 30 km/h e il divieto di sorpasso sui cavalcavia in attraversamento della tratta autostradale di competenza della Direzione VII – Pescara, tra cui quello in argomento.

**VISTO** l'articolo 5 comma 3 e l'articolo 6 commi 4 e 5 del D.L.vo 30.04.92 n.285 e successive modifiche ed integrazioni, sulla disciplina della circolazione stradale ed il relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTI** gli articoli dal 30 al 42 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del C.d.S.;

**VISTO** il D.M. 10.07.2002 relativo alla segnaletica di cantiere;

**ORDINA**

**Istituzione di senso unico alternato sul cavalcavia A14 sito al km 5+327 della S.P. n. 23 "Ripa Teatina – Francavilla" nel Comune di Francavilla al Mare, per un periodo di 15 giorni a far data dalla presente ordinanza**

Le prescrizioni di cui sopra saranno portate a conoscenza degli utenti mediante l'apposizione dei relativi segnali stradali temporanei, secondo gli schemi segnaletici previsti nel D.M. 10.07.2002 e le tavole della cantierizzazione costituente parte





# PROVINCIA DI CHIETI

integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento, da parte di Società Autostrade per l'Italia Direzione 7° Tronco - Pescara che dovrà vigilare sul cantiere per tutta la durata dei lavori e resterà l'unica e sola responsabile verso terzi per eventuali danni a persone o cose inerenti il traffico.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 c. 3 del C.d.S. e con le procedure di cui all'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

Gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

**Il Dirigente del Settore 2**  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

