



# PROVINCIA DI CHIETI

- Settore 6 -

*Servizio Progettazione e Manutenzione Stradale*

## PROGETTO ESECUTIVO

**SISTEMAZIONE PIANI VIABILI  
S.P. 147 "VILLA SANTA MARIA – MONTEBELLO"**

## RELAZIONE TECNICA Quadro Economico di Spesa

*I Progettisti*

*Ing. Paola CAMPITELLI*

*Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO*

*Geom. Piero COCCIA*

*Il Responsabile del Procedimento*

*Ing. Carlo CRISTINI*

*Visto:*

*Il Dirigente del Settore 6*

*Ing. Carlo CRISTINI*

Scala disegni:

Elaborato nr.

**1**

Data:

*2 maggio 2011*



# ***Provincia di Chieti***

**- Settore 6 -**

*Servizio Progettazione e Manutenzione Stradale*

\*\*\*\*\*

## **Sistemazione piani viabili S.P. 147 “Villa Santa Maria – Montebello – 1° lotto**

### **PROGETTO ESECUTIVO**

### **RELAZIONE TECNICA**

---

#### Premessa

La S.P. 147 “*Villa Santa Maria – Montebello*”, è una arteria stradale che collega i centri abitati dei medesimi comuni.

Essa si inerpica sul versante occidentale del bacino artificiale del Lago di Bomba, sopra l’abitato di Villa Santa Maria, in un contesto territoriale particolarmente interessante dal punto di vista naturalistico e paesaggistico. Si snoda quindi in ambito montano arrivando a sfiorare la quota altimetrica di 800 metri sul livello del mare.

Sulla stessa S.P. 147 si innestano due brevi tratti stradali, la SP 156 “Traversa di Montelapiano” e la S.P. 159 “Variante di Villa Santa Maria” che di fatto formano un reticolo stradale a servizio di un unico comprensorio territoriale.

#### Descrizione delle problematiche

Ciascuna delle suddette Strade Provinciali, necessita di urgenti ed incisivi interventi di rifacimento del piano viabile in conglomerato bituminoso.

L’attuale pavimentazione stradale, risalente agli anni ottanta, ha oramai esaurito la propria funzione a causa dell’azione usurante degli agenti atmosferici e si presenta particolarmente ammalorata, con frequenti avvallamenti, lesioni e buche.

La deformazione del piano viabile, inoltre, non consente una adeguata regimazione delle acque meteoriche che, ristagnando pericolosamente sulla pavimentazione stradale, nel tempo, contribuiscono al continuo e progressivo deterioramento del manto stradale.

Tale condizione evidentemente cagiona seri pericoli per la circolazione stradale.

Ne consegue quindi che al fine mitigare i rischi menzionati e ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, è necessario intervenire urgentemente con il rifacimento del piano viabile nei tratti stradali più ammalorati.

### Descrizione degli interventi

Il presente progetto per far fronte alle suddette problematiche prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

- Ripristino del piano viabile con l'impiego di conglomerati bituminosi (*bynder per strato di collegamento e bynder a masse chiuse, tappetino per strato di usura*);
- Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale (*strisce longitudinali*);
- *Manutenzione di brevi tratti di barriere stradali in acciaio.*

I tratti stradali oggetto di intervento sono quelli evidenziati nell'allegata planimetria 1:5000.

### Sicurezza nel cantiere (Rif. D. Lgs. 81/2008)

La tipologia dei lavori previsti in progetto non richiede l'intervento di più imprese esecutrici all'interno del cantiere in quanto la natura delle opere è prevalentemente riconducibile a pavimentazioni stradali.

Inoltre nella esecuzione degli interventi di progetto non si ravvisano particolari condizioni di rischio per i lavoratori.

### Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di migliorare la viabilità e la sicurezza stradale a salvaguardia della pubblica incolumità, al fine di ammodernare ed adeguare alle attuali normative i tratti più critici del tronco stradale sopra individuato.

### Esposizione della fattibilità dell'intervento e inserimento delle opere nell'ambiente

La tipologia degli interventi progettati e dei materiali previsti sono tali da far escludere impatti ambientali negativi sul territorio, trattandosi sostanzialmente di opere finalizzate al miglioramento di infrastrutture già esistenti.

### Accertamento disponibilità delle aree o immobili da utilizzare e situazione pubblici servizi

Le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di che trattasi sono già disponibili in quanto si prevede sostanzialmente di realizzare interventi nell'ambito delle aree di pertinenza delle strade interessate.

### Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 150.000,00, di cui € 121.000,00 per lavori compresi gli oneri relativi alla

sicurezza, ed €. 29,000.00 per somme a disposizione dell'amministrazione come risulta dal quadro economico di spesa che segue.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento in termini di sicurezza delle strade interessate anche se le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive e pertanto non potranno portare alla completa efficienza delle strade provinciali nella loro interezza.

Considerate le disponibilità economiche e valutate le priorità, soprattutto in termini connessi con la sicurezza per gli utenti, si è ritenuto adeguato l'importo proposto, per il quali si riporta il seguente quadro economico di spesa.

### QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A) Importo esecuzione delle lavorazioni		€ (EURO)
Lavori a misura		118.580,00
Lavori a corpo		
<b>Totale A - per lavorazioni</b>		<b>118.580,00</b>
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		€ (EURO)
Lavori a misura		
Lavori a corpo		2.420,00
<b>Totale B - per attuazione piani di sicurezza</b>		<b>2.420,00</b>
<b>Importo complessivo a base d'asta</b>		<b>121.000,00</b>
C) Somme a disposizione della stazione appaltante		€ (EURO)
C1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto		
C2) Rilievi, accertamenti e indagini		
C3) Allacciamenti a pubblici servizi		
C4) Imprevisti e arrotondamento		2.380,00
C5) Acquisizione aree o immobili		
C6) Accantonamento di cui all'art. 26 - c.1 legge 109/94		
C7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti		
C8) Spese per attività di consulenza o di supporto		
C9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
C10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
C11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
C12) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 20%		24.200,00
C13) Incentivo alla progettazione 2%		2.420,00
<b>Totale C - somme a disposizione</b>		<b>29.000,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE (A+B+C)</b>		<b>Euro 150.000,00</b>

Allegati :

- Elaborati grafici;
- Elenco prezzi unitari;
- Computo metrico estimativo;
- Stima degli oneri per la sicurezza
- Capitolato speciale d'appalto;

\*\*\*\*\*