

RELAZIONE SPECIALISTICA

La vasta normativa di riferimento nella progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali trova oggi i suoi riferimenti applicativi nelle disposizioni di seguito riportate:

- Circolo protocollo 62032 del 21/07/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto "Uniforme applicazioni delle norme in materia di progettazione, omologazione e dimpiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali";
- Decreto 21/06/2004 n° 2367 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto "Istruzioni Tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali;
- Decreto 18/02/1992 n° 223 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente ad oggetto "Istruzioni Tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali.

La strada provinciale SP 84 FRENTANA può essere classificata, ai fini del traffico veicolare, come di II tipo ed in funzione del tipo di strada come Strada Extraurbana Principale.

Su tali strade i dispositivi da applicare sono i seguenti:

- Barriere bordo laterale classe H2;
- Barriere bordo ponte classe H3.

Vi sono però particolare specifiche sulle barriere bordo ponte, in relazione alla luce del ponte. Tali barriere devono essere installate solo su "opere di luce superiore ai 10 metri; per luci minori sono equiparate al bordo laterale.

Nel tratto di strada oggetto dei lavori pertanto saranno applicati i seguenti dispositivi di ritegno:

- Barriere bordo laterale classe H2
- Barriere bordo ponte classe H2;
- Barriere stradali classe H2 bordo laterale nastro e paletti o muretto;
- Bordo ponte nastro e paletti.

Si riportano in allegato i particolari costruttivi dei dispositivi sopra menzionati.

Guardiagrele,

II PROGETTISTA

Ing. e Geol. Stefano Dal Pozzo