

PROVINCIA DI CHIETI
LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PARAPETTI E
PROTEZIONI SULLA S.R.84 FRENTANA NEL TRATTO PALENA-
LAMA DEI PELIGNI

ANALISI DEI PREZZI

| | DESCRIZIONE | COSTO UNITARIO |
|--------------|---|---|
| Z/1-2 | <p>BARRIERE STRADALI CLASSE H2. BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI O MURETTO. Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi certificati di prova effettuati secondo le norme EN1317, da Centri di prova certificati in qualità ISO 17025 - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe di severità H2, conformi al D.M. 18/02 92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:- appartenenza alla stessa classe di severità H2;</p> <ul style="list-style-type: none"> - lunghezza minima 90 m esclusi i terminali di inizio e fine; - larghezza operativa: <p>W(UNI EN 1317-2) minore 210 cm; Wr con l'incidente più provabile minore 65 cm, per usi su strade esistenti;</p> <ul style="list-style-type: none"> - altezza max nastro minore 95 cm (o HIC15<700) o altezza max muretto < 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza max del dispositivo < 50 cm; - preferibilmente dotata, in caso di non continuità, di opportuni schermi di protezione delle discontinuità presenti, testati o facenti parte della barriera o anche aggiunti al sistema testato. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti da materiali indicati nei RAPPORTI DI PROVA e/onelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità secondo quanto prescritto dalla norma UNIEN ISO 1461 per ciascuna faccia.</p> <p>Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, tali da non alterare il funzionamento strutturale verificato nel crash-test. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, eventuale omologazione e marcatura CE.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, nonchè qualsiasi altro onere e magistrero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> | |
| A | Costo unitario al metro lineare | € 66,50 |
| B | Posa in opera al metro lineare | € 15,00 <hr style="width: 100%;"/> € 81,50 |
| C | Spese generali (15%) | € 12,23 <hr style="width: 100%;"/> € 93,73 |
| D | Utile d'impresa (10%) | € 9,37 |
| | Prezzo a ml | € 103,10 |