

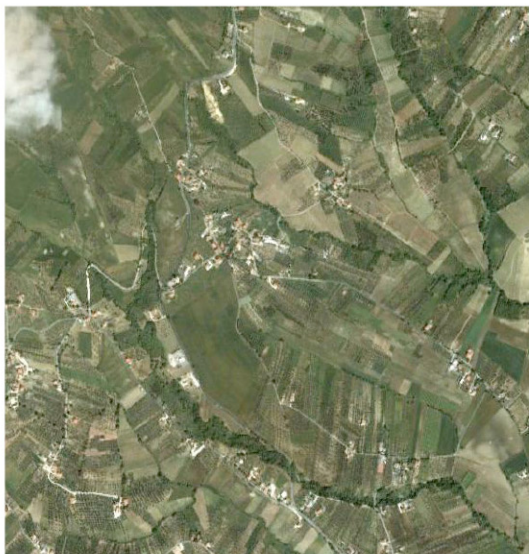


PROVINCIA DI CHIETI

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA PROVINCIALE LANCIANO-VAL DI SANGRO COMPRESSIVO SVINCOLO PER CASTEL FRENTANO - RIZZACORNO

PROGETTO ESECUTIVO

A.1 Relazione Generale



Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento Sicurezza:
STUDIO DI PROGETTAZIONE DE VITO s.r.l.

Responsabile:

Dott. Arch. Stefano de Vito (Direttore Tecnico)

Struttura Operativa:

Dott. Arch. Rachele Fosco

Dott. Ing. Annamaria Angelini

Chieti 14.12.2012



Rev. 1

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	4
2	QUADRO AUTORIZZATIVO E DISPONIBILITÀ DELLE AREE.....	4
3	CARATTERISTICHE PROGETTUALI.....	5
3.1	TRACCIATO.....	5
3.2	MASSICCIATA STRADALE.....	6
3.3	OPERE D'ARTE.....	6
4	QUADRO ECONOMICO.....	8

1 PREMESSA

Il presente progetto esecutivo aggiornato riguarda i lavori di adeguamento in sede della strada provinciale “Lanciano - Val di Sangro” nel tratto della S.P. 89 “Villa Elce - Sant’Onofrio” compreso tra il Km 2+540 fino al Km 3+380 del bivio per Castel Frentano e la sola ripavimentazione nel successivo tratto della lunghezza di 1,00 km.

Il progetto preliminare prevedeva di deviare il tracciato in corrispondenza di Villa Elce, per evitare il centro abitato. Tale soluzione è stata successivamente scartata poiché, a causa di interferenze con una condotta del metano preesistente, si sarebbero dovute realizzare delle opere d’arte molto onerose.

Pertanto, nel progetto definitivo si è preferito eseguire un intervento di adeguamento del tracciato in sede, prevedendo la sistemazione dell’incrocio per Castel Frentano e la rettifica della curva posta a monte di tale svincolo (direzione Val di Sangro).

Il progetto definitivo, dell’importo complessivo di € 2.000.000,00 è stato approvato con Determina Dirigenziale n° 1096 del 28.07.2011.

In data 21.12.2011 è stato redatto un primo progetto esecutivo, dell’importo complessivo di € 2.000.000,00. Tale progetto non è stato approvato nelle more dell’autorizzazione all’impiego dell’intero finanziamento stanziato, pari a € 3.000.000,00.

A seguito dell’assenso all’utilizzo dell’intera somma, in data 09.11.2012 è stata redatta la Revisione n° 1 del progetto esecutivo con importo complessivo di € 3.000.000,00.

2 QUADRO AUTORIZZATIVO E DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Per l’attuazione dell’intervento, riguardante lavori di adeguamento - manutenzione ordinaria, non si richiedo particolari procedure autorizzative ed ai sensi del D.P.R. 12 aprile 1996 e s.m.i. non rientra tra le tipologie sottoposte a V.I.A. elencate negli allegati A e B del Decreto.

Infatti:

- il progetto non prevede varianti urbanistiche poiché il tracciato segue l’andamento esistente;
- la parte di tracciato che attraversa la zona P2 del P.A.I. non è soggetta a verifica di compatibilità idrogeologica perché l’intervento previsto è riconducibile alla categoria

delle opere di *manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture a rete o puntuali* (ai sensi dell'art. 16 comma 1 punto a) delle N.T.A. del P.A.I. - *Legge 18 maggio 1989, n. 183 "Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo"*) per le quali non si prevede il sopraccitato studio (ai sensi dell'art. 16 comma 2 delle N.T.A. del P.A.I.).

Tutto ciò premesso, il progetto è stato sottoposto ad approvazione da parte degli enti competenti in sede di conferenza dei servizi.

Per quanto riguarda la disponibilità delle aree, è stata avviata la procedura espropriativa per tutti i terreni interessati dall'allargamento della sezione stradale e dalla realizzazione delle opere d'arte, come da Piano Particellare allegato al progetto definitivo.

3 CARATTERISTICHE PROGETTUALI

3.1 TRACCIATO

Il progetto prevede, nel primo tratto, l'adeguamento del tracciato esistente nel rispetto, ove possibile, delle direttive del D.M. 5 novembre 2001 n. 6792 e del DM 19-04-2006 previsti per una strada C2, ambito extraurbano, con un intervallo di velocità compreso tra 60 e 100 km/h.

La sezione stradale esistente misura mediamente m 7,00. La carreggiata di progetto avrà una piattaforma con larghezza costante di 9,50 m con 2 corsie da m 3,50 e relative banchine da m 1,25 ciascuna. Nei tratti in cui è stato possibile, sono stati inseriti i raccordi rettilineo, clotoide e arco utilizzando i parametri di legge con velocità di progetto di 70 km/h.

In corrispondenza del nucleo abitato di Villa Elce, considerata l'impossibilità di adottare la sezione C2, sarà realizzata una piattaforma stradale tipo E.

Il tratto interessato dai lavori di adeguamento ha una lunghezza complessiva di m 2.255,00.

A valle dello svincolo di Rizzacorno, per una lunghezza di m 740,00 km, verrà effettuato un intervento manutentivo comprendente il rifacimento del bynder e del tappetino d'usura previa fresatura del manto stradale esistente.

Complessivamente s'interverrà su un tratto della lunghezza totale di m 2.995,00.

3.2 MASSICCIATA STRADALE

La massicciata stradale sarà costituita dai seguenti strati:

- membrana in geotessuto interposta tra il terreno vegetale ed il rilevato;
- rilevato eseguito con materiali provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito, compattato a strati fino a raggiungere la densità prescritta;
- fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale (s = 30 cm);
- conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali (s = 10 cm);
- conglomerato bituminoso per strato di collegamento (bynder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV Categoria prevista dalle Norme C.N.R. (s = 7 cm);
- tappeto di usura in conglomerato bituminoso, ottenuto con impiego di pietrischetti e di graniglie trattenute al crivello da 5 mm, esclusivamente di natura basaltica, della prima categoria prevista dalle Norme C.N.R. (s = 3 cm).

3.3 OPERE D'ARTE

La sede stradale sarà completata dalle seguenti opere d'arte, in funzione del tipo di sezione:

rilevato

- arginelli a margine della banchina, canalette in cls. prefabbricate lungo le scarpate (embrici) e cunetta trapezoidale per la raccolta delle acque meteoriche;

mezzacosta

- lato monte, cunetta trapezoidale a protezione della scarpata, zanella di piattaforma in cls. con tombini stradali per la raccolta delle acque;
- lato valle, arginelli a margine della banchina, canalette in cls. prefabbricate lungo le scarpate e cunetta trapezoidale;

trincea

- cunetta trapezoidale a protezione della sede stradale, zanella di piattaforma in cls. con tombini stradali per la raccolta delle acque (su entrambi i lati).

Ove si renderà necessario, saranno realizzate delle strutture di contenimento eseguite con:

1. gabbioni, con rivestimento a tergo con membrana in tessuto-non tessuto, cunetta addossata alla sommità del paramento e zanella di piattaforma al piede della fondazione (sez. 27-47 / 49-54);
2. muro di contenimento in cls., con rivestimento a tergo con membrana in tessuto-non tessuto, cunetta addossata alla sommità del paramento e zanella di piattaforma al piede della fondazione (sez. 101-105 / ramo Villa Elce);
3. doppia paratia costituita da 40 + 40 pali in cls. \varnothing 80, infissi alla profondità di 16 m, attestata a monte ed a valle della curva compresa tra le sez. 04-07 (tratto interessata da dissesto in atto);
4. paratia costituita da 56 pali in cls. \varnothing 80, infissi alla profondità di 20 m, attestata a ridosso dello scatolare esistente in corrispondenza del fossato (sez. 94-98).

4 QUADRO ECONOMICO

A) TOTALE LAVORI A MISURA		€227.549,76
<i>B) di cui ONERI SICUREZZA DIRETTI lavori a misura non soggetti a ribasso</i>		€4.729,12
C) TOTALE LAVORI A CORPO		€1.823.997,57
<i>D) di cui ONERI SICUREZZA DIRETTI lavori a corpo non soggetti a ribasso</i>		€14.047,73
<i>E) oltre ONERI SICUREZZA INDIRETTI lavori a corpo non soggetti a ribasso</i>		€20.301,33
F) TOTALE LAVORI (A+C)		€2.051.547,33
G) TOTALE ONERI DI SICUREZZA (B+D+E)		€39.078,18
H) TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (I-G)		€2.032.770,48
I) TOTALE COMPLESSIVO LAVORI (F+E)		€2.071.848,66
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
I.V.A. 21% di F	€435.088,22	
Spese tecniche generali (12% di I)	€248.621,84	
Indagini geognostiche	€11.669,29	
Rilievi indagini ed accertamenti	€16.848,00	
Somme per art. 92 D.lgs. 163/2006 (1,5 % di I)	€31.077,73	
C.N.P. A.I. 4%	€10.618,79	
Spese per pubblicità	€4.000,00	
Spese per allacciamenti	€5.000,00	
I.V.A. 21% (su spese generali, C.N.P.A.I. ecc.)	€62.319,16	
Espropri e servitù	€58.086,94	
Imposte per registrazioni, trascrizioni e decreti	€28.126,00	
Consulenza archeologica	€2.000,00	
Messa in sicurezza attraversamento SNAM	€10.000,00	
Imprevisti e accantonamento art. 240 D.lgs 163/2006 e s.m.i.	€4.695,36	
L) Totale somme a disposizione dell'Amm.		€928.151,34
TOTALE PROGETTO (I+L)		€3.000.000,00