



PROVINCIA di CHIETI

Settore 2 – Servizio Viabilità

D.M.49/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P.71 S.DOMENICO - SANT'EUSANIO DEL SANGRO.

DECRETO PRESIDENZIALE N°.68/2018 – INTERVENTO N°8

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Allegato:

1

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

I PROGETTISTI:

Geom. Domenico DI CIANO

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO



Visto :
Il Dirigente del Settore n.2
(Ing. Carlo CRISTINI)

Scala disegni:

Data:



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

LEGGE DI BILANCIO 2018, n° 205 DEL 27/12/2017

Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n.49 del 16.02.2018

D.M.49/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P.71 S.DOMENICO – SANT'EUSANIO DEL SANGRO.

Decreto Presidenziale n°68 del 25.05.2018 – Intervento n.8

----- oOo -----

RELAZIONE GENERALE E TECNICA CON QUADRO ECONOMICO

Premessa

La S.P. n.71 "San Domenico – Sant'Eusanio" ha uno sviluppo complessivo di km.8+194, e funge da collegamento tra la S.P. ex S.S.363 di Guardiagrele e l'abitato di Sant'Eusanio del Sangro, servendo lungo il suo tracciato alcuni abitati del Comune di Guardiagrele, tra cui quello di San Domenico. La stessa, non essendo stata oggetto di lavori di sistemazione negli ultimi anni, si presenta, per vetustà, degradata ed ammalorata.

Transitando sulla Strada Provinciale in argomento, si rileva che l'attuale stato dei luoghi è il seguente :

- PIANO VIABILE = per vetustà, usurato, ammalorato e a tratti dissestato. Necessità di rifacimento, a tutta sede, per l'intera lunghezza di circa km.8+194;
- SEGNALETICA ORIZZONTALE = per vetustà, usurata e a tratti non più visibile.

Necessita di rifacimento totale;

- SEGNALETICA VERTICALE = Per vetustà, in parte fatiscente. Bisogna sostituire alcuni segnali vecchi non più rispondenti alle caratteristiche previste dal vigente C.d.S., oltre che integrare gli esistenti per sopraggiunti pericoli quali, strada dissestata, animali selvatici vaganti, ecc.;
- BARRIERE DI SICUREZZA = In vari tratti vi è la necessità di effettuare delle nuove installazioni a protezione di punti pericolosi ed ostacoli vari quali pali, recinzioni, scarpate, ecc.. Per quanto concerne invece i tratti esistenti, gli stessi vanno sostituiti e/o rimessi a quota, in quanto non a norma.
- CUNETTE E TOMBINI = Per consentire un adeguato e corretto deflusso delle acque meteoriche, senza che le stesse possano arrecare danni alle proprietà altrui e/o essere di intralcio alla circolazione stradale, vi è la necessità di provvedere alla ripulitura di fossi, cunette e tombini;
- VEGETAZIONE ARBOREA = In alcuni tratti vi è la necessità di procedere alla rimozione di alcuni alberi posti a distanza ridotta rispetto al piano viabile, oltre che eseguire la potatura della vegetazione sporgente sul piano viabile.

Ciò rilevato, prendendo in considerazione la sola sistemazione delle parti essenziali (minime ed indispensabili) del corpo stradale (piano viabile, barriere e segnaletica) e, facendo quindi un computo di massima, si accerta che per la sistemazione di cui sopra necessita prevedere, per una prossima programmazione, almeno una spesa pari a **€1.100.000,00**.

A tal riguardo, è opportuno però considerare che in alcuni tratti lo stato dei luoghi sopra descritto, per vetustà, presenta un ammaloramento più accentuato e, pertanto, sarebbe quindi necessario prevedere, a breve, almeno una manutenzione straordinaria parziale di importo pari a **€279.000,00**, così come stimato con nota 2099/Int. del 27.07.2014.

Ciò detto, in attesa che vengano stanziati le sopra citate risorse finanziarie atte a sistemare l'intero tracciato, nell'occasione delle esigue risorse al momento disponibili, si è provveduto a redigere il presente progetto.

Lavori previsti

Con il presente progetto si prevede di eseguire lavorazioni a carattere manutentivo che sostanzialmente si possono così di seguito riassumere :

- Ripulitura di piccoli tratti di cunette maggiormente ostruite;
- Potature di modeste quantità di vegetazione sporgente sul piano viabile;
- Risagoma a tratti del piano viabile mediante fornitura e posa in opera di misto cementato e successivo conglomerato bituminoso del tipo a masse chiuse;

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento dello stato dei luoghi della strada interessata ma, in ogni caso, le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive ai fini della sicurezza stradale, a causa delle ridotte disponibilità economiche.

Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

Cronoprogramma

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 30 gg naturali e consecutivi.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € **50.000,00**, come risulta dal seguente quadro economico di spesa :

QUADRO ECONOMICO			
A) Importo Lavori			
A1) Lavori a misura			€39.886,58
- di cui importo oneri sicurezza	€1.406,99		
- di cui importo costo manodopera	€7.416,07		
A2) Lavori a corpo			€0,00
	Totale A - per lavorazioni		€39.886,58
B) Costi di Sicurezza da PSC			
			€413,42
	Importo totale appalto (A+B)		€40.300,00
C) Somme a Disposizione della Stazione Appaltante			
C1) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%	€8.866,00		
C2) Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. 163/06	€806,00		
C3) Arrotondamento	€28,00		
	Totale C - per somme a disposizione	€9.700,00	€9.700,00
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (A+B+C)			€50.000,00