

# REGIONE ABRUZZO

## PROVINCIA DI CHIETI

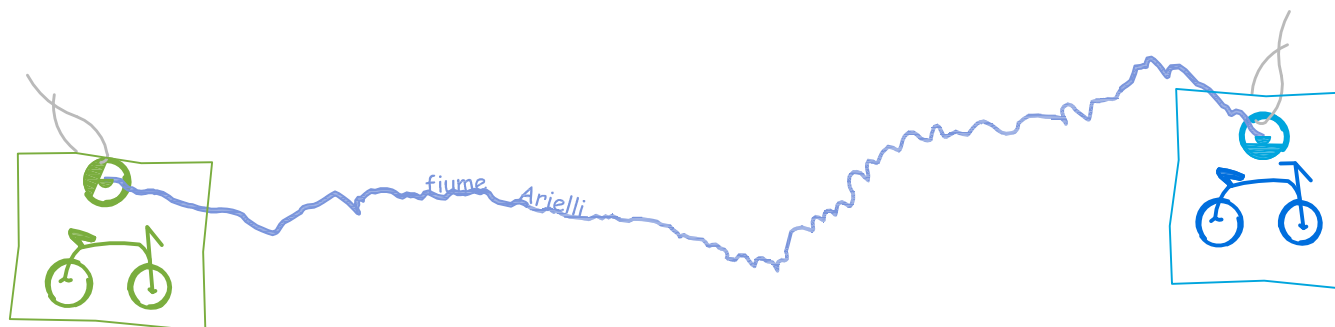
CONTRATTO DI FIUME COMUNI DI:  
ARIELLI-CANOSA SANNITA-CRECCHIO-ORTONA-TOLLO

### PISTA CICLABILE "VIA DEI MULINI"

(Fondi PAR FAS 2007-2013 Linea di azione I.3.3.a )

Progetto Definitivo - Esecutivo

Tavola A08 - Elenco Prezzi con Analisi



16/11/2015

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

arch. Giovina Scioletti  
geom. laur. Antonio Centofanti  
geom. laur. Giandomenico Scioletti

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1	<b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 2 E.003.010.0 10.c	Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm...erfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 15 N/mm <sup>2</sup> <b>euro (centoquattordici/52)</b>	m <sup>3</sup>	114,52
Nr. 3 E.003.010.0 20.a	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Per strutture in fondazione. Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 ge.i i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Per strutture in fondazione. Classe resistenza 25/30 (Rck 30 N/mm <sup>3</sup> ) <b>euro (centoventinove/45)</b>	m <sup>3</sup>	129,45
Nr. 4 E.003.030.0 10.a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarm.. d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. Per opere di fondazione <b>euro (ventisei/99)</b>	m <sup>2</sup>	26,99
Nr. 5 E.003.040.0 10.a	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, for..ltro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio <b>euro (uno/54)</b>	kg	1,54
Nr. 6 E.003.040.0 20.a	Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadra co..sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldata <b>euro (uno/87)</b>	kg	1,87
Nr. 7 pista-01	PAVIMENTAZIONE CICLOPEDONALE IN TERRA STABILIZZATA OTTENUTA MEDIANTE RIPOSTO, COMPATTAZIONE E RULLATURA DI MISTO GRANULARE DI CAVA Fornitura e posa in opera di pavimentazione in terra battuta mediante un sistema stabilizzante in polvere conforme alla Direttiva CEE 89/106 (del tipo STABILSANA o prodotti similari) miscelato con legante-consolidante (del tipo STABILSOLID 20.15 o prodotti similari), acqua e misto granulare di cava in curva granulometrica, come da specifica tecnica. Lo stabilizzante è costituito da un premiscelato in polvere a base di silicati, carbonati e fosfati di sodio e potassio che favoriscono l'azione del legante-consolidante, tramite l'azione di sali complessi che svolgono la funzione di neutralizzare le pellicole organiche presenti nel terreno. Viene inoltre favorita la dispersione e la funzione del legante nel materiale terroso e a lavoro ultimato, non apparirà alterato l'aspetto iniziale del materiale stabilizzato dal punto di vista cromatico, garantendo quindi impatto ambientale nullo. Il materiale di cava dovrà possedere uno specifico assortimento granulometrico, contenuto d'acqua predeterminato e particolari prestazioni meccaniche, al fine di assicurare una corretta costipazione in fase di lavorazione, nonché buone durabilità e capacità portante. La lavorazione dovrà conferire infatti, alla pavimentazione realizzata, (strade, parcheggi, aree di servizio in genere) caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità (stabilità funzionale). La posa in opera viene preferibilmente eseguita mediante vibro-finitrice al fine di ottenere una superficie il più possibile planare ed inoltre facilitare la successiva fase di compattazione che avverrà mediante rullo compattatore sino a raggiungere una densità, dello strato trattato, non inferiore al 95% rispetto ai valori determinabili, con lo stesso impasto, in laboratorio (prova AASHO T 180). Le caratteristiche di finitura rispecchiano quelle dei materiali utilizzati. Per quanto sopra potrebbero comparire quindi, in superficie, naturali disomogeneità come: disomogeneità granulometrica, debole movimento superficiale, deboli variazioni cromatiche, leggera discontinuità planare. La realizzazione dovrà avvenire solo previa analisi ed esecuzione di una corretta sottofondazione. Al fine di ottenere le prestazioni e qualità estetiche attese, è di rilevante importanza garantire una buona maturazione della pavimentazione pertanto mantenendo la superficie del substrato umida per almeno 48 ore e di non consentire su di essa alcun tipo di traffico (sia esso pedonale o pesante) per almeno tre giorni. prezzo al mq. 12 cm. steso - 10 cm. compattato compreso ogni onere <b>euro (ventiuno/00)</b>	mq.	21,00
Nr. 8 pista-02	SEGNALETICA verticale e orizzontale lungo la pista ciclabile secondo la normativa vigente <b>euro (trentaduemila/00)</b>	a corpo	32'000,00
Nr. 9 pista-03	SEGNALETICA verticale e orizzontale lungo la viabilità esistente ordinaria secondo la normativa vigente <b>euro (ventiunomilaottocentonovantaotto/34)</b>	a corpo	21'898,34

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 10 pista-04	SEGNALETICA verticale di indicazione turistica <b>euro (seimilacinquecentosettantasette/50)</b>	a corpo	6'577,50
Nr. 11 pista-05	PONTICELLO IN LEGNO lamellare per attraversamento fiume, lunghezza mt. 10,00 larghezza mt. 3,00, fornito e posto in opera su pali in cls. <b>euro (quindicimila/00)</b>	a corpo	15'000,00
Nr. 12 U.002.010.0 10.h	Tubi in cemento vibrato con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera. Sono compresi: la posa anche in presenza di acqua, fino ad un battente di cm 20 ed il relativo aggettamento; l'eventuale taglio di tubazione, la sigillatura dei giunti con malta cementizia, tutte le prove di tenuta, di carico e di laboratorio previste dalla vigente normativa e la fornitura dei relativi certificati; il lavaggio delle condotte ed ogni altra operazione per dare la tubazione pronta all'uso. Sono esclusi: lo scavo, il rinfianco con sabbia fine ed asciutta; esclusi rinfianco e massetto in cls Tubi in cemento vibrato con incasso maschio e femmina, forniti e posti in opera. Sono compresi: la posa anche in presenza ..si: lo scavo, il rinfianco con sabbia fine ed asciutta; esclusi rinfianco e massetto in cls del diametro interno di 1000 mm <b>euro (sessantanove/58)</b>	m	69,58
Nr. 13 U.002.060.0 20.g	Tubo corrugato flessibile per il drenaggio dei terreni, in PE a doppia parete flessibile con parete esterna corrugata e parete interna liscia, con manicotto di giunzione, rigidità anulare EN ISO 9969 di 4 kN/m2, con fessure drenanti dislocate su file ad intervalli di 60° su tutta la circonferenza, prodotto da azienda operante con Sistema di Qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2000; prerivestito con calza in geotessile filtrante in polimero 100% di polipropilene da filo continuo, di almeno 150 g/m2, solidale al tubo e perfettamente aderente per l'intera lunghezza, fornito e posto in opera compreso quanto occorre per dare il lavoro finito, escluso scavo e riempimento. Tubo corrugato flessibile per il drenaggio dei terreni, in PE a doppia parete flessibile con parete esterna corrugata e pa..sto in opera compreso quanto occorre per dare il lavoro finito, escluso scavo e riempimento. Del diametro esterno di 200 mm <b>euro (ventisette/21)</b>	m	27,21
Nr. 14 U.004.010.0 10.a	Rinfianco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso l'assestamento a mano attorno alla tubazione o al manufatto, gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso Rinfianco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti ..riale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso. Rinfianco di tubazioni e pozzetti <b>euro (quarantasei/20)</b>	m³	46,20
Nr. 15 U.004.020.0 10.i	Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Pozzetto di raccordo pedonale, non diaframmato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte late..etto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo 120x120x120 cm <b>euro (duecentoottantadue/59)</b>	cad	282,59
Nr. 16 U.004.020.0 30.h	Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello. Anello di prolunga per pozzetti pedonali realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali pe..zo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo. Per ogni dm di altezza dell'anello. 120x120 cm <b>euro (venticinque/21)</b>	x dm di altezza	25,21
Nr. 17 U.004.020.1 10.c	Coperchi per pozzetti di tipo pesante per traffico carrabile R 450 realizzato con elementi prefabbricati in cemento armato vibrato posti in opera compreso ogni onere e magistero Coperchi per pozzetti di tipo pesante per traffico carrabile R 450 realizzato con elementi prefabbricati in cemento armato vibrato posti in opera compreso ogni onere e magistero: Da 130x130 cm <b>euro (centoquarantauno/70)</b>	cad	141,70
Nr. 18 U.005.010.0 10.a	Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km: Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e cep.. compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 km: in rocce sciolte (terra o trovanti fino ad 1 m³) <b>euro (sei/60)</b>	m³	6,60
Nr. 19 U.005.010.0 20.a	Scavo a sezione obbligatoria, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³): Scavo a sezione obbligatoria, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto.,..fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³): fino a 2,00 metri di profondità <b>euro (dieci/80)</b>	m³	10,80
Nr. 20 U.005.020.0 10.a	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, compresi: il compattamento a strati fino a raggiungere la densità AASHO prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte. La misurazione andrà effettuata a compattazione avvenuta Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave, comp..., provenienti dalle cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 <b>euro (venti/00)</b>	m³	20,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 21 U.005.020.0 30.a	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato (bollettino CNR n. 39), compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto (bollettino CNR n. 39), compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: Compattazione del piano di posa <b>euro (uno/17)</b>	m <sup>2</sup>	1,17
Nr. 22 U.005.030.0 02.a	FORNITURA E POSA IN OPERA DI GEOTESSILE NON TESSUTO COSTITUITO DA POLIPROPILENE A FILO CONTINUO, AGGLOMERATO MEDIANTE SISTEMA DELL'AGUGLIATURA MECCANICA. PESO UNITARIO NON INFERIORE A 150 G/M <sup>2</sup> Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da polipropilene a filo continuo, agglomerato mediante sist..1 punzonamento non inferiore a 1750 N; Permeabilità verticale non inferiore a 100 l/m <sup>2</sup> /sec: geotessile non tessuto 150 g/m <sup>2</sup> <b>euro (due/70)</b>	m <sup>2</sup>	2,70
Nr. 23 U.005.040.0 20.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di..rme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale <b>euro (ventisette/00)</b>	m <sup>3</sup>	27,00
Nr. 24 U.005.040.0 40.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi. Bitumatura di ancoraggio <b>euro (zero/91)</b>	m <sup>2</sup>	0,91
Nr. 25 U.005.040.0 80.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per..one per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm <b>euro (sette/06)</b>	m <sup>2</sup>	7,06
Nr. 26 U.005.040.0 80.c	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per..osizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: sovrapprezzo per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti (Percentuale del 50%) <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 27 U.005.040.0 80.d	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi per..la stesa ed onere per dare il lavoro finito: sovrapprezzo per lavori su superfici inferiori a 1000 m <sup>2</sup> fino a un massimo del (Percentuale del 30%) <b>euro (zero/00)</b>		0,00
Nr. 28 U.005.040.1 10.a	FORNITURA A PIÈ D'OPERA DI CONGLOMERATO BITUMINOSO, MISURATO SU MEZZO DI TRASPORTO Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, ..o a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. <b>euro (centoventuno/29)</b>	m <sup>3</sup>	121,29
Nr. 29 U.005.040.1 20.a	Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindatura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonchè la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreg..di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto. Al m <sup>3</sup> di conglomerato preventivamente misurato sciolto. <b>euro (cinquantasette/87)</b>	m <sup>3</sup>	57,87
Nr. 30	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
U.005.100.0 10.d	rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare rifrangenza classe I. In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 <b>euro (cinquantaotto/85)</b>	cad	58,85
Nr. 31 U.005.100.0 30.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "preavviso di dare la precedenza di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione fig.II 38/39 Art. 108 del Nuovo Codice della strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "preavviso di dare la precedenza di for..rada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I. In lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90 con integrativo 27x80 cm <b>euro (sessantasette/88)</b>	cad	67,88
Nr. 32 U.005.100.0 50.e	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura I.egolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II. In lamiera di alluminio da 25/10 di diametro cm 90 <b>euro (centodiciannove/15)</b>	cad	119,15
Nr. 33 U.005.100.0 60.f	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "diritto di precedenza fig. II 42 Art. 111, fig. II 44 Art. 113 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma romboidale rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "diritto di precedenza fig. II 42 Art. ..da e del Regolamento di Attuazione, di forma romboidale rifrangenza classe I In lamiera di alluminio da 25/10 di lato cm 90 <b>euro (ottantauno/69)</b>	cad	81,69
Nr. 34 U.005.100.1 00.c	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circo..dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe I In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 90 <b>euro (sessantadue/71)</b>	cad	62,71
Nr. 35 U.005.100.1 50.f	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannello integrativo di "distanza modello II 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazioneintegrato al segnale di "preavviso di parcheggio" rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannello integrativo di "distanza modello II 1 Art. 83 del Nuovo Codice..egrato al segnale di "preavviso di parcheggio" rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 30x90 <b>euro (cinquantasette/65)</b>	cad	57,65
Nr. 36 U.005.100.2 00.i	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione.. della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 100x200 <b>euro (quattrocentoventidue/49)</b>	cad	422,49
Nr. 37 U.005.100.2 00.j	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione.. della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 150x200 <b>euro (cinquecentosettantadue/10)</b>	cad	572,10
Nr. 38 U.005.100.2 20.d	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione urbano" e "turistici e di territorio" fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione urbano" e "turistici e di territorio" fig. II ..olamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 120x100 <b>euro (cinquantasette/84)</b>	cad	57,84
Nr. 39 U.005.100.2 20.f	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione urbano" e "turistici e di territorio" fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione urbano" e "turistici e di territorio" fig. II ..golamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 30x150 <b>euro (centotrentauno/34)</b>	cad	131,34
Nr. 40 U.005.100.2 60.e	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione segnale di "localizzazione" e "indicazione di se..ada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 da 60x90 cm <b>euro (settantasei/55)</b>	cad	76,55
Nr. 41 U.005.100.2 80.e	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnale di "localizzazione territoriale" (fig. II 295 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnale di "localizzazione territoriale" (fig. II 295 Art. 134 del Cod..da e del Regolamento di Attuazione), di forma rettangolare rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 da 45x135 cm <b>euro (centosettantasei/56)</b>	cad	176,56
Nr. 42 U.005.100.3 10.d	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnale di "uso corsie" (fig. II 337/340 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnale di "uso corsie" (fig. II 337/340 Art. 135 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione) rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 da 90x90		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	cm <b>euro (ottantasei/00)</b>	cad	86,00
Nr. 43 U.005.100.3 60.f	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannelli integrativi con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro, per segnalazione "inizio, continuazione, fine" (fig. II 5 Art. 83 del Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione) rifrangenza classe I Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannelli integrativi con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi ..83 del Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione) rifrangenza classe I: In lamiera di alluminio 25/10 da 25x55 cm <b>euro (trentauno/53)</b>	cad	31,53
Nr. 44 U.005.100.5 00.a	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero: Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48,60 mm, altezza 2÷3 m, compreso idonea fondazione in calcestr..preso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero: Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza fino a m 2 <b>euro (ottantadue/26)</b>	cad	82,26
Nr. 45 U.005.100.5 10.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroreflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseg.. a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per strisce di larghezza 12 cm <b>euro (zero/62)</b>	m	0,62
Nr. 46 U.005.100.5 30.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite medi..preso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m <sup>2</sup> <b>euro (cinque/82)</b>	m <sup>2</sup>	5,82
Nr. 47 U.005.100.5 40.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice r..iamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno secondo il massimo poligono circoscritto: Per nuovo impianto <b>euro (cinque/21)</b>	m <sup>2</sup>	5,21
Nr. 48 U.005.100.5 90.a	Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico eseguito mediante stesura di colato plastico a freddo bicomponente, costituite da fasce trasversali delle dimensioni di 6 cm di larghezza e 5 mm di spessore, compreso oneri di tracciamento, pulizia e preparazione del fondo, pilotaggio del traffico e ogni altro onere per un lavoro eseguito a regola d'arte. Misurato in opera per ogni metro lineare di banda effettivamente installata. Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico eseguito mediante stesura di colato plastico a freddo bi..er ogni metro lineare di banda effettivamente installata. Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico <b>euro (diciotto/30)</b>	m	18,30
Nr. 49 U.006.010.0 50.a	Panchina interamente in pino massiccio trattato, senza braccioli, con seduta in listoni sezione 4,5x11 cm e struttura portante in morali sezione 9x9 cm e listelli sezione 4,5x7 cm, dimensioni 189x65 cm; altezza 80 cm, compreso ogni onere e magistero per il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso Panchina interamente in pino massiccio trattato, senza braccioli, con seduta in listoni sezione 4,5x11 cm e struttura port..sioni 189x65 cm; altezza 80 cm, compreso ogni onere e magistero per il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso <b>euro (duecentoseptantacinque/43)</b>	cad	275,43
Nr. 50 U.006.010.5 70.b	Portabiciclette modulare con pensilina costituita da archi e montanti in tubo tondo d'acciaio diametro 76 mm, profili di collegamento tra i montanti, rastrelliera portabiciclette verticale in tubo tondo di acciaio diametro 40 mm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso:bifacciale a 12 posti, profondità 4000 mm, larghezza 2410 mm, altezza 2280 mm, con copertura della volta in: Bifacciale a 12 posti, profondità 4000 mm, larghezza 2410 mm, altezza 2280 mm, con copertura della volta in: metacrilato <b>euro (duemilacinquecentoventinove/00)</b>	cad	2'529,00
Nr. 51 U.007.010.4 80.a	STACCIONATA REALIZZATA A CROCE DI SANT'ANDREA IN PALI DI PINO Staccionata realizzata a Croce di Sant'Andrea in pali di pino diametro 10/12 cm impregnati in autoclave, costituita da cor..e necessarie per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; valutate al m di lunghezza della staccionata: fino a 100 m <b>euro (sessanta/90)</b>	m	60,90
	Arielli, 16/11/2015		
	<b>Il Tecnico</b> arch. Giovina Scioletti - dott. geom. Giandomenico Scioletti - dott. geom. Antonio Centofanti		
	----- ----- -----		