



# PROVINCIA di CHIETI

Settore 2 – Servizio Viabilità

## OGGETTO:

D.M. 49 DEL 16/02/2018 – ANNUALITA' 2018 –  
INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P. 170 "PUNTA  
PENNA" E S.P. 171 "VIGNOLA"

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

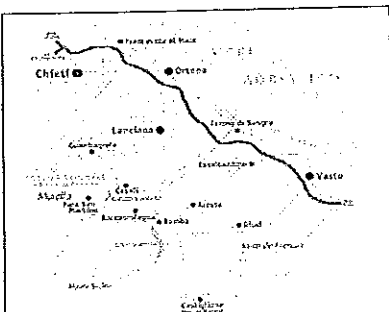
Allegato:

**1**

**RELAZIONE DESCRITTIVA E  
QUADRO ECONOMICO**

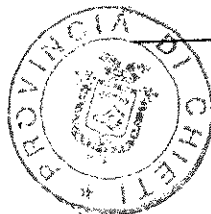
IL PROGETTISTA:  
Geom. Filippo FERRAMOSCA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO



PROVINCIA di CHIETI

Visto: IL DIRIGENTE DEL SETTORE 2  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)



Data: Giugno 2018



# PROVINCIA DI CHIETI

## SETTORE 2

*Servizio Viabilità*

**D.M. 49 DEL 16/02/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI  
MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P. 170 "PUNTA PENNA" E  
S.P. 171 "VIGNOLA"**

-----oOo-----

## RELAZIONE TECNICA

### Premessa

Le SS.PP. del 5° Distretto presentano diverse situazioni di pericolo riconducibili soprattutto allo stato di precarietà in cui versa, in più punti la carreggiata stradale.

La presenza di tratti fortemente sconnessi con avvallamenti e cedimenti, è causa di costante pericolo per l'utenza stradale.

La deformazione del piano viabile, inoltre, non consente un'adeguata regimazione delle acque meteoriche, che ristagnando pericolosamente sulla pavimentazione stradale, a lungo andare ne provoca il progressivo deterioramento.

Il presente progetto è stato redatto con l'intento di eseguire alcuni interventi di ripristino del piano viabile, nei tratti dove è più alto il rischio per l'utenza stradale.

### Lavori previsti

Gli interventi previsti nel presente progetto riguardano:

- la S.P. 170 "Punta Penna" per un tratto di circa ml. 420,00 a partire dalla S.S. 16 "Adriatica" fino alla rotatoria per la zona industriale. I lavori consistono nel rifacimento dell'intera carreggiata stradale con una pavimentazione in

- 
- conglomerato bituminoso a masse chiuse e successiva segnaletica orizzontale;
- la S.P. 171 "Vignola" nel tratto dal Km. 0+700 al Km. 1+600 circa, mediante il ricarico degli avvallamenti della carreggiata stradale con misto granulare stabilizzato e successivo strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso a masse chiuse, oltre la segnaletica orizzontale.

Trattandosi di rifacimento della pavimentazione, i lavori relativi non alterano lo stato dei luoghi, né l'assetto idrogeologico del territorio.

I lavori previsti nel presente progetto non possono considerarsi esaustivi ai fini della sicurezza stradale a causa delle ridotte disponibilità economiche.

#### **Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici**

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

#### **Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare**

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

#### **Sicurezza nel cantiere**

Ai sensi dell'art. 90 del Decreto Legislativo n. 81/2008 considerato che l'intervento non comporta la presenza in cantiere di più imprese anche non contemporaneamente, non vi sono particolari rischi nell'esecuzione delle opere e l'entità presunta del cantiere (uomini-giorno) risulta inferiore a 200, non è necessaria la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Si precisa inoltre che i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle normative riguardanti la sicurezza e la tutela dei lavoratori di cui al suddetto decreto legislativo.

#### **Cronoprogramma**

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 40 gg naturali e consecutivi.

---

### **Spesa prevista**

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 130.000,00 come risulta dal quadro economico di spesa allegato alla presente.



# PROVINCIA DI CHIETI

## SETTORE 2

Servizio Viabilità

D.M. 49 DEL 16/02/2018 – ANNUALITA' 2018 – INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA TRATTO DI S.P. 170 "PUNTA PENNA" E S.P. 171 "VIGNOLA"

### PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

----- oOo -----

QUADRO ECONOMICO	
A) Importo lavori	€ 104 285,92
A) Lavori a misura	
- di cui importo oneri sicurezza	€ 2 546,26
- di cui importo costo manodopera	€ 16 212,28
<b>Totale A - per lavorazioni</b>	<b>€ 104 285,92</b>
B) Costi speciali della sicurezza	€ 552,08
<b>Totale A + B</b>	<b>€ 104 838,00</b>
C) Somme a disposizione della stazione appaltante	
C1) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%	€ 23 064,36
C2) Incentivo di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 2 096,76
C3) Per arrotondamento	€ 0,88
<b>Totale C - somme a disposizione</b>	<b>€ 25 162,00</b>
<b>IMPORTO TOTALE (B+C)</b>	<b>€ 130 000,00</b>