

STUDIO TECNICO

Geom. Simone NOVELLO

C.so Umberto I, 117 66030 Montazzoli (CH)

Tel. 0872-947005/Fax 0872-947005

Cell. 340-7724382

C.F. NVLSMN78A06A485J

P.IVA 02031470699

e-mail simone.novello@tin.it



PROVINCIA DI CHIETI



Committente: Amministrazione Provinciale di Chieti

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'INTERSEZIONE A RASO
IN ABITATO DI MONTAZZOLI (ROTATORIA)

Data:
08-08-2012

PROGETTO ESECUTIVO

Allegato

1

Scala

RELAZIONE TECNICA ECONOMICA

IL PROGETTISTA

Geom. Simone NOVELLO



**OGGETTO: Lavori di sistemazione dell'intersezione a raso in abitato di Montazzoli
(rotatoria). -**

**PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA**

1. Premessa

L'Amministrazione Provinciale di Chieti ha conferito allo scrivente, con determinazione dirigenziale n° 168 del 07/02/2011, l'incarico della progettazione per i lavori di sistemazione dell'intersezione a raso in abitato di Montazzoli (rotatoria).

Con la presente relazione si illustra il progetto esecutivo degli interventi e vengono quindi descritte le tipologie degli interventi previsti ed il quadro economico di spesa.

2. Stato dei luoghi

Attualmente l'incrocio tra la strada Provinciale 152 e la strada provinciale 173 è a raso.

L'incrocio in questione crea notevoli problemi di sicurezza alla circolazione stradale, infatti i veicoli provenienti da Crocetta di Colledimezzo e diretti a Montazzoli hanno scarsa visibilità per i veicoli che provengono da Castiglione Messer Marino. Inoltre in prossimità dell'incrocio è situata anche una strada di proprietà comunale "Strada Comunale Petrarà".

L'area d'intervento allo stato attuale risulta pianeggiante ed è situata tra il foglio di mappa catastale n° 28 ed il foglio di mappa catastale n° 32.

La strada risulta già ampliata rispetto a quella riportata sulle cartografie catastali, infatti già occupa con l'attuale sede parte delle p.lle catastali n° 371, 370, 4164, 4163, 4134 del foglio 28 e

Lavori di sistemazione dell'intersezione a raso in abitato di Montazzoli (Rotatoria).

parte delle p.lle catastali n° 136, 158, 4008, 4009 del foglio 32, mentre per permettere di rispettare i parametri di progettazione, bisogna ampliare l'attuale sede stradale effettuando un ulteriore esproprio sulle p.lle catastali 4045, 4070 e 136 del foglio 32, il tutto come meglio evidenziato e descritto nel piano particellare d'esproprio.

Detto incrocio allo stato attuale è scarsamente illuminato dall'impianto di pubblica illuminazione di proprietà del Comune di Montazzoli.

3. Normative tecniche di riferimento

- D.M. 09.01/1996 “norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”;
- Circ. Min. LL.PP. 26/11/1996 “Istruzioni relative alle norme tecniche per l'esecuzione delle opere in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche”;
- Norme CRN – Bollettino Ufficiale (Norme Tecniche) anno XIV n° 78 del 28/07/1980;
- D.Lgs 30/04/1992 n° 285 Nuovo Codice della Strada;
- D.M. 19/04/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- D.Lgs. n° 81/2008 in materia di sicurezza;
- Eliminazione delle barriere architettoniche: D.P.R. 118/1971, l. 13/89, d.m. 236/9;

4. Interventi da realizzare

Con il presente progetto si prevede la realizzazione di una rotatoria in località “Petrara” nel territorio del Comune di Montazzoli all'incrocio tra la strada provinciale n° 152 “Castiglione Messer Marino – Crocetta di Colledimezzo” e la strada provinciale n° 173 “Traversa di Montazzoli”.

Si è optato di sistemare l'incrocio in esame con una rotatoria in quanto la rotatoria ha una capacità di deflusso del traffico superiore a quella di un incrocio ordinario per i seguenti motivi:

1. la presenza di una rotatoria favorisce la riduzione della velocità e quindi la moderazione del traffico, riduce i tempi di attesa fluidificando il traffico, la rotatoria contribuisce quindi a diminuire l'inquinamento acustico e atmosferico rispetto agli incroci ordinari;
2. la rotatoria migliora la sicurezza dell'intersezione riducendo il rischio di incidenti, in particolare ha il vantaggio di eliminare le svolte a sinistra (le più rischiose);

3. la rotatoria aumenta anche la sicurezza per i ciclisti, sia per la ridotta velocità dei veicoli in approccio ed in uscita dall'anello, sia per le minori occasioni di sorpasso nelle immissioni e nell'uscite dall'intersezione;
4. la rotatoria dà possibilità a tutti i mezzi di compiere in sicurezza l'inversione di marcia.

Per la progettazione della rotatoria si è tenuto in considerazione quanto stabilito dal D.M. 19/04/2006, ed in particolare all'art. 4.5.1 che stabilisce l'ambito delle rotatorie compatte, aventi diametro esterno compreso tra 25 e 40 m. Nel nostro caso il diametro esterno è pari a m. 28.

Per realizzare detta rotatoria bisogna eseguire i seguenti lavori:

- ❖ demolizione di muretti in calcestruzzo
- ❖ scavo di sbancamento;
- ❖ Preparazione del piano di posa;
- ❖ Realizzazione di muri in c.a.;
- ❖ Riempimento della rotatoria con terreno vegetale;
- ❖ Fresatura e bitumatura con l'ausilio di binder e sovrastante manto di tappetino d'usura dell'area della rotatoria più gli ingressi;
- ❖ Posa in opera di segnaletica verticale;
- ❖ Fornitura e posa in opera di tre punti luce per rotatorie collegati alla linea dell'impianto di pubblica illuminazione del Comune di Montazzoli;
- ❖ Realizzazione di strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata;
- ❖ Realizzazione di aiuola nell'isola centrale della rotatoria.

4. Fattibilità dell'intervento

La fattibilità dell'intervento è garantita dal fatto che esso riguarda l'adeguamento di strade esistenti e funzionali, inoltre nel luogo in questione non sussistono controindicazioni alla realizzazione di una rotatoria in quanto la massima pendenza tra due punti diametrali esterni della corona giratoria è inferiore al 5%. Le dimensioni della rotatoria risultano compatibili rispetto ai flussi di traffico transitanti per l'incrocio.

5. Rispetto delle normative

Durante l'esecuzione dei lavori, sarà garantita attraverso idonee operazioni la massima sicurezza possibile al fine di garantire la fruibilità delle strutture, per le parti non interessate dai lavori, agli utenti (*Accessibilità delle aree*);

Come appare evidente dalla loro descrizione sommaria, gli interventi in progetto sono tali da far escludere qualsiasi situazione d'incompatibilità con lo strumento urbanistico comunale (*Compatibilità con gli strumenti urbanistici e vincoli urbanistici*);

L'area oggetto degli interventi è inserita in una zona in cui non vi sono vincoli ambientali di alcun genere e non vi è presenza di significative emergenze storico architettonico da salvaguardare. I lavori previsti nel presente progetto sono stati concepiti per risultare in pieno accordo con i manufatti esistenti (*Compatibilità ambientale e vincoli paesistici*);

Sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione dei lavori sarà rispettata la normativa vigente in materia di sicurezza nei cantieri D.lgs. n° 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni (*piani di sicurezza*).

6. Quadro economico

QUADRO ECONOMICO			
	LAVORI		
A1	IMPORTO LORDO DEI LAVORI (di cui LAVORI A MISURA, per Euro) 101.573,75 (di cui LAVORI A CORPO, per Euro) (di cui LAVORI IN ECONOMIA, per Euro)	101.573,75	
O1	ONERI PER LA SICUREZZA INDIRETTI	1.479,10	
A2	ONERI PER LA SICUREZZA DIRETTI		
	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		1.479,10
A3	IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	101.573,75	
A4	RIBASSO CONTRATTUALE % di A3		
A5	AMMONTARE NETTO DEI LAVORI		101.573,75
A6	IMPORTO CONTRATTUALE NETTO		103.052,85
	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	I.V.A. SU IMPORTO CONTRATTUALE (21% di A6)	21.641,10	
B2	Progettazione, D.L. e Contabilità	6.096,00	
B3	Cordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione	2.519,85	
B4	C.I.P.A.G. (B2 + B3)*0,04	344,63	
B5	I.V.A. (B2 + B3 + B4) * 0,21	1.881,70	
B6	Art. 18 Legge 109/94 (2% di A3)	2.031,48	
B7	Pratiche espropriative e indennità di esproprio	12.000,00	
B8	Imprevisti	432,39	
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		46.947,15
A6+B	AMMONTARE COMPLESSIVO INTERVENTO		150.000,00

Lavori di sistemazione dell'intersezione a raso in abitato di Montazzoli (Rotatoria).

7. Conclusioni

In relazione alla disponibilità economica, la soluzione adottata con il presente progetto, risulta la più idonea sotto il profilo economico, ambientale e di fattibilità tecnica. Per quant'altro non specificato con la presente si rimanda agli elaborati grafici allegati.

Montazzoli, lì 08/08/2012

IL PROGETTISTA
Geom. Simone NOVELLO