



# PROVINCIA di CHIETI

Settore 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

LAVORI DI:  
**INTERVENTI PER LA SEGNALETICA STRADALE  
NELLA ZONA “VASTESE”**  
*5° E 6° Distretto della viabilità provinciale.*

PROGETTO ESECUTIVO

TAV. N.

**1**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA  
E QUADRO ECONOMICO**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

*Progettista:*

L'Istruttore Tecnico Direttivo  
(Geom. Filippo FERRAMOSCA)

\_\_\_\_\_

*Progettista:*

L'Istruttore Tecnico Direttivo  
(Geom. Angelo BOCCHI)

\_\_\_\_\_



*Il Responsabile del Procedimento:*  
Il Dirigente del Settore 6  
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

\_\_\_\_\_

Scala disegni:

Data: 29/07/2011



# PROVINCIA DI CHIETI

## Settore 6

*Manutenzione e Progettazione Stradale*

*Lavori di:*

### **INTERVENTI PER LA SEGNALETICA STRADALE NELLA ZONA "VASTESE"**

**5° E 6° Distretto della viabilità provinciale**

----- oOo -----

### **RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

#### **1) PREMESSA**

Il presente progetto prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale in alcune strade della rete viaria dei Distretti N. 5 e N. 6.

Compatibilmente con le risorse di bilancio, è interesse dell'Ente provvedere alla corretta manutenzione ed efficienza della segnaletica stradale per garantire elevati standard di sicurezza alla circolazione veicolare, secondo quanto previsto dell'art. 37 comma 7 del Codice della Strada.

Le strade provinciali, oggetto degli interventi, sono ricomprese nei Distretti provinciali N. 5 e 6, che abbracciano, in particolare, i comprensori Vastese ed alto Vastese.

#### **2) LAVORI PREVISTI**

La nuova segnaletica orizzontale sarà eseguita secondo la norma UNI EN 1436/98, di primo impianto, o ripasso di quella esistente, mediante l'applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca, in quantità di 1,6 kg/m<sup>2</sup>, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m<sup>2</sup>, in opera, comunque secondo quanto previsto dall'art. 40 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione.

La visibilità e rifrangenza dovrà essere garantita per almeno mesi 6 (sei) con l'onere di qualsiasi ritocco, ripasso o rifacimento a cure e spese della ditta appaltatrice.

---

Gli interventi prevedono la realizzazione di strisce di corsia e di margine, linee di arresto e rallentamento, frecce, zebraure, iscrizioni, simboli, stalli di sosta liberi o riservati nonché la cancellazione di segnaletica in contrasto con la nuova viabilità od in contrasto con le norme del Codice della Strada.

Le SS.PP. interessate sono le seguenti:

1. S.P. N. 126 San Tommaso;
2. S.P. 121 Traversa di Torino di Sangro (tratto dalla S.P. 126 San Tommaso alla S.P. 119 Sangritana);
3. S.P. 144 Pollutri – Scerni;
4. S.P. 174 Luci;
5. S.P. 212 Ex S.S. 86 Istonia (tratto dalla S.P. 182 Polercia fino a Sant’Antonio Abate);
6. S.P. 207 Palmoli – Dogliola;
7. S.P. 187 Trignina (tratto da Carunchio fino alla strada Comunale per S.S. 650);
8. S.P. 138 Carpineto Sinello – Atesa;
9. S.P. 183 Traversa di Liscia;
10. S.P. 186 Ponte Treste – Ponte Rio Torto;
11. S.P. 150 Fondo Valle Sinello 2 (tratto dal Km. 8+609 al Km. 14+907);

### **3) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE**

- Approvazione del progetto esecutivo	mesi	1
- Procedura di appalto e affidamento	mesi	1
- Esecuzione dell’opera	mesi	3
- Collaudo dell’opera	mesi	3
<b>- TOTALE</b>	<b>mesi</b>	<b>8</b>

### **4) INDICAZIONI PER GARANTIRE L’ACCESSIBILITA’, L’UTILIZZO E LA MANUTENZIONE DELL’OPERA**

L’opera sarà utilizzabile, accessibile e manutentabile, sia nel corso dei lavori che al termine degli stessi.

<

---

## **5) VALUTAZIONE SULL'APPLICABILITÀ DEL D. LGS 81/2008**

In base alla D.Lgs 81/2008, i lavori in esame non rientrano nei casi in cui è obbligatoria la nomina del Coordinatore per la progettazione e l'esecuzione in quanto non è prevista la presenza simultanea di più imprese in cantiere.

L'entità del cantiere prevista, inoltre, è inferiore a 200 uomini/giorno.

Ai sensi del predetto Decreto Legislativo, pertanto, gli adempimenti richiesti sono i seguenti:

- 1) Verifica di idoneità tecnico-professionale della ditta appaltatrice, a cura del Committente / Responsabile dei Lavori;
- 2) Redazione del Piano Sostitutivo della Sicurezza, a cura della ditta appaltatrice;
- 3) Redazione del Piano Operativo della Sicurezza, a cura della ditta appaltatrice;
- 4) Stima dei Costi della Sicurezza, a cura della Stazione appaltante / Gruppo di progettazione.

## **6) SOMMA PREVENTIVATA**

Con i lavori previsti nel presente progetto si otterrà un notevole miglioramento in termini di sicurezza delle strade interessate ma le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive in quanto non copriranno l'intera estensione della viabilità provinciale.

Per le arterie stradali non interessate dagli interventi, sono stati pianificati lavori da eseguirsi successivamente e compatibilmente con le risorse di bilancio.

Considerata, pertanto, l'attuale disponibilità economica dell'Ente e valutate le priorità, soprattutto in termini connessi con la sicurezza per gli utilizzatori, si è ritenuto valido l'intervento proposto, il cui importo complessivo ammonta ad € 100.000,00.

Si riporta, di seguito, il quadro economico di spesa.



# PROVINCIA DI CHIETI

\*\*\*\*\*

Lavori di:  
**INTERVENTI PER LA SEGNALETICA STRADALE NELLA ZONA  
"VASTESE"**  
*5° E 6° Distretto della viabilità provinciale*

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>€</b>
<b>A) Importo complessivo a base d'asta</b>	<b>81.944,98</b>
Di cui:	
Importo lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)	80.955,96
Importo oneri relativi ai piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	989,02
<i>Somma</i>	<b>81.944,98</b>
<b>B) Somme a disposizione:</b>	
- IVA sui lavori e oneri 20% di A) + B)	16.389,00
- Incentivo alla progettazione di cui all'art. 92 del D.Lgs 163/2006	1.638,90
- Imprevisti e lavori in economia	27,12
<i>Totale somme a disposizione</i>	<b>18.055,02</b>
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>100.000,00</b>