



PROVINCIA di CHIETI

Settore 6 – Manutenzione e Progettazione Stradale

LAVORI DI:

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
VIABILITA' PROVINCIALE AFFERENTE IL COMUNE
DI CUPELLO.**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

TAV. N.

1

**RELAZIONE DESCRITTIVA E
QUADRO ECONOMICO**

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Dirigente del Settore 6
(Dott. Ing. Carlo CRISTINI)

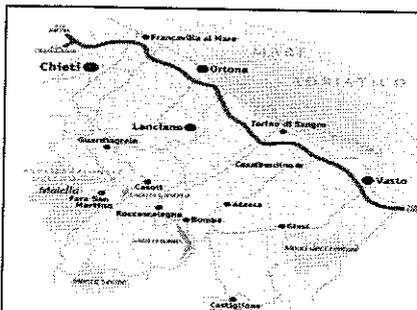
*Il Coordinatore della Sicurezza in fase
di Progettazione e Direzione dei Lavori*
(Dott. Ing. Pasqualino SAZZARIELLO)



Il Progettista e Direttore dei Lavori:

L'Istruttore Tecnico Direttivo
(Geom. Filippo FERRAMOSCA)

Ferramosca



PROVINCIA di CHIETI
PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO

Scala disegni:

Data: 18/04/2014



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE n. 6

PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE STRADALE - CONCESSIONI - ESPROPRI

SERVIZIO VIABILITA'

OGGETTO: Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità provinciale afferente il Comune di Cupello.

RELAZIONE TECNICA

(Progetto definitivo - esecutivo)

1. PREMESSA

Le SS.PP. del 5° Distretto comprendono le zone n° 21, 22, 23, 24, e 25 che ricadono all'interno dei comuni di Torino di Sangro, Villalfonsina, Casalbordino, Pollutri, Vasto, San Salvo, Montedorisio, Cupello, Scerni, Atesa, Palmoli, Lentella, Tuffillo, Fresagrandinaria, Dogliola, Carunchio, Torrebruna, Celenza sul Trigno e San Giovanni Lipioni.

Lo sviluppo complessivo della rete provinciale interessata, come risulta dal seguente prospetto, è pari a Km. 300,00 circa:

N°	Denominazione	Lung.	Zona
	Ag. Coord. Stefano Francesco		
	Zona n° 21 Casalbordino		
121	TRAVERSA DI TORINO DI SANGRO	4.212	21
123	QUARTICELLI	3.626	21
126	S. TOMMASO	5.200	21
130	TORINO DI SANGRO - CASALBORDINO	5.055	21
131	TRAVERSA DI VILLALFONSINA	1.142	21
149	MIRACOLI	3.092	21
154	FONDO VALLE SINELLO 1 (dalla S.S. 16 al Km. 8+994)	8.994	21
157	S. LORENZO	9.299	21
160	STAZIONE DI CASALBORDINO	150	21
168	RAIMONDI	3.170	21
216	Ex S.S. 364 DI ATESSA (tratto dalla S.S. 16 all'incrocio con la S.P. 139)	11.500	21
170	PUNTA PENNA	2.371	21
171	VIGNOLA	2.314	21
	<i>Sommano Km.</i>	60.125	

	Ag. Coord. Bolognese Lucio		
	Zona n° 23 Cupello – Vasto – San Salvo		
139	CUPELLO - SCERNI (dalla Ex S.S. Istonia fino alla S.P. 174 LUCI)	2.060	23
174	LUCI	4.339	23
178	CUPELLO – MONTALFANO	6.748	23
181	VASTO – SAN SALVO	6.840	23
182	POLERCIA	6.810	23
189	MONTALFANO	4.962	23
194	BUONANOTTE	2.200	23
197	SAN SALVO – AUTOSTRADA A 14	2.960	23
199	SAN SALVO – PONTE TRIGNO	2.975	23
201	Ex FONDO VALLE TRIGNO	4.388	23
212	Ex S.S. 86 ISTONIA (dal Km. 122+00 al Km. 136+200)	14.200	23
212	TRAVERSA DI VASTO (dal Km. 138+300 al Km. 139+800)	1.500	23
	<i>Sommano Km.</i>	59.982	
	Ag. Coord. Esposito Giuseppe		
	Zona n° 22 Scerni		
139	CUPELLO – SCERNI (dalla S.P. 174 LUCI al Km. 2+060 fino a Scerni)	17.940	22
144	POLLUTRI - SCERNI	4.115	22
146	QUERCIA NERA	10.002	22
148	CASALBORDINO – POLLUTRI	3.549	22
151	SCUOLA AGRARIA DI SCERNI	7.180	22
216	Ex S.S. 364 DI ATESSA (dal Km. 11+500 al Km. 26+350)	14.850	22
	<i>Sommano Km.</i>	57.636	
	Ag. Coord. Ninni Fabio		
	Zona n° 24 Palmoli		
184	FONDO VALLE TRESTE (dalla SS. 650 Km. 0+000 al Km. 8+379)	8.379	24
185	PALMOLI – FONDO VALLE TRESTE	4.707	24
187	TRIGNINA: 2° tratto dal Km. 0+000 al Km. 28+045	28.045	24
188	TRAVERSA DI LENTELLA	1.150	24
190	TRAVERSA DI PALMOLI	2.300	24
191	TRAVERSA DI FRESAGRAN DINARA	1.690	24
195	TRAVERSA DI TUFILLO	5.061	24
196	VARIANTE PER TUFILO	481	24
207	PALMOLI – DOGLIOLA – S.S. n° 650	8.200	24
	<i>Sommano Km.</i>	60.013	
	Ag. Coord. Farina Giovanni		
	Zona n° 25 Carunchio - Torrebruna		
187	TRIGNINA: 3° tratto dal Km. 28+045 al Km. 35+302	7.257	25
192	PALMOLI – FONDO VALLE TRIGNO	9.695	25
202	TORREBRUNA – FONDO VALLE TRIGNO	12.525	25
203	CELENZA SUL TRIGNO – FONDO VALLE TRIGNO	7.723	25
204	TRAVERSA DI CELENZA SUL TRIGNO	3.743	25
212	Ex S.S. 86 ISTONIA (dal Km. 78+500 al Km. 98+350)	19.850	25
	<i>Sommano Km.</i>	60.793	
	TOTALE KM.	298.549	

Il presente progetto prevede una serie di interventi di manutenzione straordinaria nel territorio di Cupello in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati, con individuazione in particolar modo per i tratti di strada fortemente deformata, e riguardano principalmente le seguenti SS.PP.: 139 Cupello - Scerni, 178 Cupello - Montalfano, 182 Polercia, 189 Montalfano, 212 Ex S.S. 86 Istonia.

Gli interventi che si andranno a realizzare, consisteranno nel ripristinare per quanto possibile i tratti della carreggiata stradale deformata, con le due seguenti tipologie d'intervento:

- fornitura e posa in opera di misto frantoiato stabilizzato e successivo strato di bynder a masse chiuse;

- ricarica del tratto interessato con conglomerato bituminoso (bynder) e successivo strato di tappeto d'usura.

Si provvederà al rifacimento di n° 2 tombini lungo la S.P. Montalfano e alla realizzazione di una gabbionata di sottoscarpa al Km. 127+700 della S.P. ex S.S. 86 Istonia.

Verranno installate lungo le SS.PP. sopracitate, nuove barriere metalliche di sicurezza; saranno rimosse alcune barriere divelte a causa di incidenti stradali e si provvederà alla riquotatura di alcuni tratti non a norma.

Infine verrà ripristinata la segnaletica orizzontale nei tratti interessati ai lavori.

Data la limitata disponibilità finanziaria, le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive per l'intero distretto in esame e non potranno portare alla completa efficienza, nella sola stagione corrente delle strade.

Trattandosi di aree di intervento di proprietà dell'Ente, queste sono immediatamente disponibili per l'avvio dei lavori e non saranno necessari interventi di esproprio.

Le opere previste nel presente progetto, trattandosi peraltro di interventi riparatori e di risanamento non esteso, non risultano in contrasto con l'habitat interessato e non determinano, oggettivamente, alcun impatto ambientale, considerato anche che vi saranno movimenti molto limitati di materiale.

L'importo complessivo del progetto è di € 800.000,00 ripartito secondo il seguente quadro economico di spesa.

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI		
A) LAVORI:	Descrizione	EURO
	Importo lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)	€ 611 358,21
	Oneri relativi ai piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 33 785,45
	SOMMANO I LAVORI	€ 645 143,66
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	Spese per rilievi, accertamenti etc. (I.V.A. compresa)	€ -
	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
	Imprevisti	€ 17,92
	Acquisizione di aree o immobili	€ -
	Accantonamenti di cui all'art.26, comma 4, della Legge	€ -
	Spese tecniche	€ -
	Spese per attività di consulenza e di supporto	€ -
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
	Sondaggi, prove di laboratorio e relazione geologica	€ -
	IVA lavori e imprevisti	€ 141 935,55
	Incentivi di cui all'art.18, comma 1, L.109/94	€ 12 902,87
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 154 856,34
C) IMPORTO TOTALE DI PROGETTO (A+B)		€ 800 000,00

Si allegano, pertanto, alla presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- **Corografie;**
- **Capitolato speciale d'appalto;**
- **Elenco prezzi unitari;**
- **Computo metrico estimativo ;**
- **Piano di sicurezza e di coordinamento;**
- **Quadro incidenza della manodopera;**
- **Piano di manutenzione dell'opera;**
- **Particolari costruttivi..**