



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

LAVORI DI RIFACIMENTO DI MANTI STRADALI SULLA S.P. n. 198 "CASTIGLIONE M.M. – CASTELGUIDONE"

-----oOo-----

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Premessa

La Strada Provinciale **N. 198 "Castiglione M.M. – Castelguidone"** presenta diverse situazioni di pericolo riconducibili soprattutto allo stato di precarietà in cui versa, in più punti, il relativo piano viabile.

La presenza di tratti fortemente sconnessi con avvallamenti e cedimenti, è causa di costante pericolo per l'utenza stradale.

La deformazione del piano viabile, inoltre, non consente un'adeguata regimazione delle acque meteoriche che, ristagnando pericolosamente sulla pavimentazione stradale, a lungo andare ne provoca il progressivo deterioramento.

Il presente progetto è stato redatto con l'intento di eseguire alcuni interventi di ripristino del piano viabile, nei tratti dove è più alto il rischio per l'utenza stradale.

Lavori previsti

Nel presente progetto si procederà alla completa risagomatura e ripristino del piano viabile mediante posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo a masse chiuse per un tratto di **circa 850 m.**

Trattandosi di rifacimento della pavimentazione, i lavori relativi non alterano lo stato dei luoghi, né l'assetto idrogeologico del territorio.

I lavori previsti nel presente progetto, consentiranno un notevole miglioramento in termini di sicurezza delle strade interessate ma in ogni caso le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive ai fini della sicurezza stradale a causa delle ridotte disponibilità economiche.

Compatibilità dell'intervento con il sistema dei vincoli ambientali, paesaggistici ed idrogeologici

Gli interventi previsti in progetto saranno realizzate nel pieno rispetto delle condizioni ambientali e paesaggistiche in quanto si andrà ad intervenire con opere non incisive e a ridotto impatto esclusivamente sulla fascia di pertinenza della strada provinciale.

Accertamento disponibilità delle aree da utilizzare

Le aree per la realizzazione degli interventi sono disponibili poiché le lavorazioni previste interesseranno la sede stradale e le relative pertinenze.

Sicurezza nel cantiere

Ai sensi dell'art. 90 del Decreto Legislativo n. 81/2008 considerato che l'intervento non comporta la presenza in cantiere di più imprese anche non contemporaneamente, non vi sono particolari rischi nell'esecuzione delle opere e l'entità presunta del cantiere (uomini-giorno) risulta inferiore a 200, non è necessaria la nomina del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

Si precisa inoltre che i lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto delle normative riguardanti la sicurezza e la tutela dei lavoratori di cui al suddetto decreto legislativo.

Cronoprogramma

Per la esecuzione degli interventi previsti in progetto si stabilisce un tempo utile per l'esecuzione dei lavori pari a 30 gg naturali e consecutivi.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 51.308,62 come risulta dal quadro economico di spesa allegato alla presente.