

**Oggetto: Gara a procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento dei lavori di sistemazione SP 107 Peligna Gessopalena - Casoli - IV lotto. CUP: D27H07000620002 - CIG: 67309668DA**

**VERBALE DI GARA n. 5 del 02.02.2017 (seduta riservata)**

Successivamente, il giorno due, del mese di febbraio, dell'anno duemiladiciasette, alle ore 15:00, presso gli Uffici della Provincia - Settore 2, siti in Chieti in Via Discesa delle Carceri n. 1, è tornata a riunirsi, in seduta riservata, la Commissione deputata alla valutazione delle Offerte Tecniche così composta:

- ing. Carlo Cristini, Dirigente del Settore 2, in qualità di Presidente;
- ing. Nicola Pasquini, Funzionario Tecnico del Settore 2, in qualità di membro esperto;
- arch. Francesco Faraone, Funzionario Tecnico del Settore 2, in qualità di membro esperto;

oltre che il dott. Camillo Guerrini, quale segretario con funzione verbalizzante delle operazioni svolte dalla Commissione Tecnica.

La Commissione procede all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche secondo i criteri, i pesi e le modalità previste nel Disciplinare di Gara.

Quindi procede a valutare l'offerta presentata dal concorrente Abit Strade srl e, dopo accurato esame, i componenti della Commissione assegnano singolarmente, con riferimento agli elementi qualitativi di cui al criterio A (sub A1, sub A2, sub A3, sub A4) e in conformità a quanto stabilito dall'art. 15 del Disciplinare di gara, all'offerta tecnica presentata dall'operatore economico in esame, i coefficienti variabili tra zero e uno, come declinati nell'allegato C del presente verbale. Il coefficiente medio di ciascun sub criterio risulta quello riportato nel prospetto che segue:

Operatore economico: Abit Strade srl		Coefficiente medio Cmed(a)
Sub A1	Proposte migliorative finalizzate al miglioramento tecnico della soluzione progettuale, in relazione ai materiali impiegati nella realizzazione delle opere, alle tecnologie di realizzazione, all'incremento della durabilità, dell'efficienza e delle prestazioni nel tempo delle opere stesse. Tali migliorie dovranno altresì avere l'obiettivo di ridurre i costi di manutenzione da parte della Provincia. Miglioramento delle opere d'arte di progetto in ordine alla metodologia ed al sistema di realizzazione delle opere con particolare riferimento alle strutture in cemento armato.	0,75
Sub A2	Elementi migliorativi delle componenti paesaggistiche ed ambientali finalizzati alla riduzione dell'impatto dell'opera, con particolare riferimento agli aspetti di compensazione forestale e della qualità del paesaggio. Le soluzioni proposte dovranno migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico attraverso l'impiego di elementi di mitigazione dell'impatto ambientale.	0,75
Sub A3	Adottare soluzioni tecniche finalizzate a ridurre il consumo ambientale e l'apporto di materiale vergine da cava mediante il reimpiego delle terre e rocce da scavo prodotte dalle lavorazioni di cantiere nel rispetto della vigente normativa in materia. Le proposte migliorative dovranno avere l'obiettivo di minimizzare le quantità di materiale da conferire a discarica mediante interventi di rinaturalizzazione dei relitti stradali della S.P. n.107 individuati nella tav. 155ET 18.00 di progetto.	0,55

Sub A4	Cantierizzazione delle opere da realizzare con riferimento alle fasi lavorative e all'organizzazione del cantiere. In relazione alle singole fasi di lavorazione indicare le modalità operative e di controllo impiegate al fine di migliorare la qualità dei processi di costruzione.	0,60
--------	--	------

La Commissione, alle ore 18:00, interrompe i lavori e decide di aggiornarsi ad altra data per proseguire nell'esame delle offerte tecniche. Tutti i plichi, ai fini della loro custodia, vengono depositati all'interno di apposito armadio opportunamente chiuso a chiave.

**F.to IL PRESIDENTE**  
ing. Carlo Cristini

**F.to I COMPONENTI:**

ing. Nicola Pasquini

arch. Francesco Faraone

**F.to IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE**  
dott. Camillo Guerrini

**Operatore economico: Abit Strade srl**

**Allegato C**

<b>Presidente: ing. Carlo CRISTINI</b>		
<b>Criterio A</b>		<b>Coefficiente di valutazione tra 0 e 1</b>
Sub_A1	Proposte migliorative finalizzate al miglioramento tecnico della soluzione progettuale, in relazione ai materiali impiegati nella realizzazione delle opere, alle tecnologie di realizzazione, all'incremento della durabilità, dell'efficienza e delle prestazioni nel tempo delle opere stesse. Tali migliorie dovranno altresì avere l'obiettivo di ridurre i costi di manutenzione da parte della Provincia. miglioramento delle opere d'arte di progetto in ordine alla metodologia ed al sistema di realizzazione delle opere con particolare riferiemnto alle strutture in cemento armato.	<b>0,75</b>
Sub_A2	Elementi migliorativi delle componenti paesaggistiche ed ambientali finalizzati alla riduzione dell'impatto dell'opera, con particolare riferimento agli aspetti di cmpensazione forestale e della qualità del paesaggio. Le soluzioni proposte dovranno migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico attraverso l'impiego di elementi di mitigazione dell'impatto ambientale.	<b>0,80</b>
Sub_A3	Adottare soluzioni tecniche finalizzate a ridurre il consumo ambientale e l'apporto di materiale vergine da cava mediante il reimpiego delle terre e rocce da scavo prodotte dalle lavorazioni di cantiere nel rispetto della vgente normaiva in materia. Le proposte migliorative dovranno avere l'obiettivo di minimizzare le quantità di materiale da conferire a discarica mediante interventi di rinaturalizzazione dei relitti stradali della S.P. n. 107 individuati nella tav. 155ETIA18,00 di progetto.	<b>0,65</b>
Sub_A4	Cantierizzazione delle opere da realizzare con riferimento alle fasi lavorative e all'organizzazione del cantiere. In relazione alle singole fasi di alvorazione indicare le modalità operative e di controllo impiegate al fine di migliorare la qualità dei processi di costruzione.	<b>0,65</b>
<b>Commissario: ing. Nicola Pasquini</b>		
<b>Criterio A</b>		<b>Coefficiente di valutazione tra 0 e 1</b>
Sub_A1	Proposte migliorative finalizzate al miglioramento tecnico della soluzione progettuale, in relazione ai materiali impiegati nella realizzazione delle opere, alle tecnologie di realizzazione, all'incremento della durabilità, dell'efficienza e delle prestazioni nel tempo delle opere stesse. Tali migliorie dovranno altresì avere l'obiettivo di ridurre i costi di manutenzione da parte della Provincia. miglioramento delle opere d'arte di progetto in ordine alla metodologia ed al sistema di realizzazione delle opere con particolare riferiemnto alle strutture in cemento armato.	<b>0,75</b>
Sub_A2	Elementi migliorativi delle componenti paesaggistiche ed ambientali finalizzati alla riduzione dell'impatto dell'opera, con particolare riferimento agli aspetti di cmpensazione forestale e della qualità del paesaggio. Le soluzioni proposte dovranno migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico attraverso l'impiego di elementi di mitigazione dell'impatto ambientale.	<b>0,75</b>
Sub_A3	Adottare soluzioni tecniche finalizzate a ridurre il consumo ambientale e l'apporto di materiale vergine da cava mediante il reimpiego delle terre e rocce da scavo prodotte dalle lavorazioni di cantiere nel rispetto della vgente normaiva in materia. Le proposte migliorative dovranno avere l'obiettivo di minimizzare le quantità di materiale da conferire a discarica mediante interventi di rinaturalizzazione dei relitti stradali della S.P. n. 107 individuati nella tav. 155ETIA18,00 di progetto.	<b>0,40</b>
Sub_A4	Cantierizzazione delle opere da realizzare con riferimento alle fasi lavorative e all'organizzazione del cantiere. In relazione alle singole fasi di alvorazione indicare le modalità operative e di controllo impiegate al fine di migliorare la qualità dei processi di costruzione.	<b>0,60</b>
<b>Commissario: Arch. Francesco Faraone</b>		
<b>Criterio A</b>		<b>Coefficiente di valutazione tra 0 e 1</b>
Sub_A1	Proposte migliorative finalizzate al miglioramento tecnico della soluzione progettuale, in relazione ai materiali impiegati nella realizzazione delle opere, alle tecnologie di realizzazione, all'incremento della durabilità, dell'efficienza e delle prestazioni nel tempo delle opere stesse. Tali migliorie dovranno altresì avere l'obiettivo di ridurre i costi di manutenzione da parte della Provincia. miglioramento delle opere d'arte di progetto in ordine alla metodologia ed al sistema di realizzazione delle opere con particolare riferiemnto alle strutture in cemento armato.	<b>0,75</b>
Sub_A2	Elementi migliorativi delle componenti paesaggistiche ed ambientali finalizzati alla riduzione dell'impatto dell'opera, con particolare riferimento agli aspetti di cmpensazione forestale e della qualità del paesaggio. Le soluzioni proposte dovranno migliorare l'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico attraverso l'impiego di elementi di mitigazione dell'impatto ambientale.	<b>0,70</b>
Sub_A3	Adottare soluzioni tecniche finalizzate a ridurre il consumo ambientale e l'apporto di materiale vergine da cava mediante il reimpiego delle terre e rocce da scavo prodotte dalle lavorazioni di cantiere nel rispetto della vgente normaiva in materia. Le proposte migliorative dovranno avere l'obiettivo di minimizzare le quantità di materiale da conferire a discarica mediante interventi di rinaturalizzazione dei relitti stradali della S.P. n. 107 individuati nella tav. 155ETIA18,00 di progetto.	<b>0,60</b>
Sub_A4	Cantierizzazione delle opere da realizzare con riferimento alle fasi lavorative e all'organizzazione del cantiere. In relazione alle singole fasi di alvorazione indicare le modalità operative e di controllo impiegate al fine di migliorare la qualità dei processi di costruzione.	<b>0,55</b>

F.to IL COMPONENTE  
Ing. Nicola PASQUINI

F.to IL PRESIDENTE  
Ing. Carlo CRISTINI

F.to IL COMPONENTE  
Arch. Francesco FARAONE