



PROVINCIA DI CHIETI

Settore "E"

SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE - CHIETINO

**LAVORI DI: OPERE DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DELLA SEDE
STRADALE SULLA S.P. 8 CHIETI-ROCCAMONTEPIANO
VERIE PROGRESSIVE**

PROGETTO PRELIMINARE

**RELAZIONE TECNICA
QUADRO ECONOMICO**

Elaborato N°:

1

Il Progettista

Scala:

Data: 09.10.2015

*L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Geom. Antonio DI VALERIO)*

APPROVATO CON DELIBERAZIONE G.C.I.C.C.
N. 28 DEL 28/01/2015
Chieti, 29/01/2015
IL SEGRETARIO GENERALE

**Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Carlo Cristini)**



PROVINCIA DI CHIETI
SETTORE 6°
SERVIZIO VIABILITÀ – CHIETINO

**OPERE DI SOSTEGNO E RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE
SULLA S.P. 8 CHIETI-ROCCAMONTEPIANO
VARIE PROGRESSIVE**

119

La S. P. 8 Chieti-Roccamontepiano, della lunghezza complessiva di m. 20811, che collega la via per Popoli all'abitato di Roccamontepiano, attraversando i territori dei Comuni di Bucchianico e Casalcontrada, presenta lungo tutto il tracciato numerosi avvallamenti del piano viabile ed altrettanti ammaloramenti della superficie bitumata.

In particolare dal km.3+140 al km. 3+300, la superficie stradale ha da sempre mostrato inequivocabili cedimenti riconducibili alla natura prettamente limo argillosa del territorio, nonché alla presenza di acqua di falda che affiora ai piedi del rilevato stradale.

Detti cedimenti si sono ulteriormente acuiti in seguito agli eventi atmosferici del 13, 14 e 15 settembre 2012, dei giorni 11 e 13 novembre e 1 e 2 dicembre 2013, nonché a quelli verificatisi dal 4 al 6 marzo 2015, allorquando si è creato un consistente cedimento differenziato che coinvolge più di 1/3 della carreggiata, in quanto lo scorrimento del versante inizia proprio dalla cresta collinare e coincidente con la posizione del corpo stradale a mezza costa determinando il conseguente cedimento del rilevato stradale.

Tale natura geologica del territorio, contribuisce ad amplificare le condizioni di instabilità del corpo stradale, ed è la causa essenziale della formazione dei numerosi cedimenti del piano viabile e delle scarpate, tanto in scavo, quanto in rilevato, presenti purtroppo fino all'ingresso del Comune di Roccamontepiano

Durante il corso del tempo, si è cercato di mitigare gli inevitabili disagi arrecati all'utenza, mediante interventi tampone, che però si sono rivelati del tutto inutili e soprattutto poco durevoli; inoltre corre l'obbligo evidenziare che lungo l'arteria, sono ubicate le linee di numerosi sottoservizi, i cui scavi hanno contribuito ad indebolire la coesione del corpo stradale, accentuando i cedimenti differenziati sulla carreggiata.

La pericolosità per il traffico veicolare è costituita proprio dalla posizione degli smottamenti, ubicati spesso nelle vicinanze di curve a gomito, che non consentono il transito veicolare con i necessari margini di sicurezza.

Per le motivazioni su esposte, questo Ufficio ha redatto la seguente perizia, per la realizzazione dei lavori di consolidamento del corpo stradale, mediante l'esecuzione dal km. 3+140 e al km. 3+300 di pali trivellati, collegati con una trave di coronamento, al fine di annullare l'effetto dello scivolamento della superficie d'imposta del rilevato stradale e la conseguente eliminazione di cedimenti differenziati, mentre nelle altre progressive, sono previste ove necessarie, opere di sostegno realizzate con gabbionate metalliche, sistemazione generale del corpo stradale e rifacimento del manto bitumato.

L'intervento comporta l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- 1) realizzazione di pali trivellati del diametro 80 cm;
- 2) bonifica del rilevato stradale,
- 3) rifacimento della cunetta stradale contenuta nella trave di coronamento;
- 4) realizzazione di gabbionate metalliche;
- 5) posa in opera di barriera metallica di sicurezza;
- 6) ricostruzione del cassonetto stradale;
- 7) sistemazione generale della superficie bitumata.

I lavori previsti nel presente progetto, consentiranno un notevole miglioramento in termini di sicurezza della strada interessata ed in ogni caso le opere da realizzare possono considerarsi esaustive ai fini della sicurezza stradale.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di € 390.000,00 come risulta dal quadro economico di spesa allegato alla presente.



PROVINCIA DI CHIETI

SETTORE 2

Servizio Viabilità

S.P. 8 CHIETI - ROCCAMONTEPIANO. OPERE DI CONSOLIDAMENTO E RIPRISITNO SEDE STRADALE

----- oOo -----

QUADRO ECONOMICO		
A)	Importo lavori	€ (EURO)
	Lavori a misura	288.500,00
	Importo oneri relativi ai piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	6.000,00
	Totale A - per lavorazioni	294.500,00
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante	€ (EURO)
B1)	IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 22%	64.790,00
B2)	Incentivo di cui all'art. 93 D.Lgs. 163/06	5.890,00
B3)	Imprevisti e lavori in economia	262,60
B4)	Spese Tecniche generali (consulenze specialistiche coordinamento sicurezza- relazione geologica - collaudo)	17.670,00
B5)	IVA (su spese tecniche) 22%	3.887,40
B6)	Indagini geognostiche e rilievi	3.000,00
	Totale B - somme a disposizione	95.500,00
	IMPORTO TOTALE (A+B)	Euro 390.000,00